



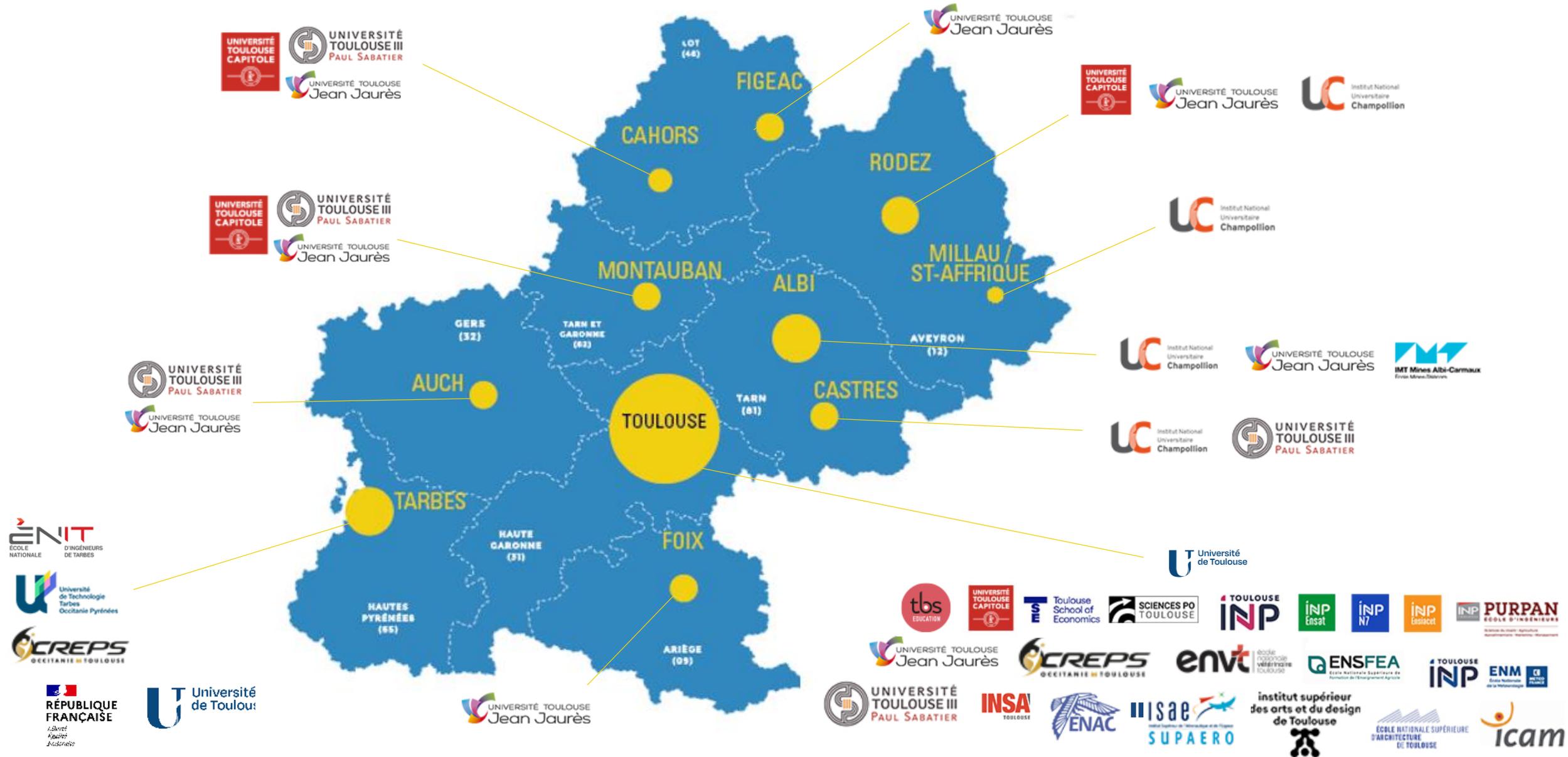
# **Plan de Mobilité Inter Etablissements de l'Université de Toulouse**

## **Rapport diagnostic mobilité – Décembre 2024**

**Contact : [mathilde.bugel@univ-toulouse.fr](mailto:mathilde.bugel@univ-toulouse.fr)**

10/12/2024

# Les établissements du PMIE



Le **diagnostic** a pour but de comprendre les **pratiques de mobilité et les besoins** pour les faire évoluer.

Ce diagnostic comporte deux volets :

- Une **enquête mobilité** auprès des personnels et étudiants
- Un **diagnostic d'accessibilité des sites** au travers d'une étude de cartographie des lieux de résidence

Ce document présente les principaux résultats de ce diagnostic à **l'échelle de l'ensemble des établissements de l'Université de Toulouse, avec parfois un focus sur Toulouse.**

# ENQUETE MOBILITE



**ACCÉDER AUX CAMPUS  
PAR LES AIRS, VOUS VALIDEZ ?**

## Enquête Mobilité :

Collecte du 29 janvier 2024 au 18 mars 2024.

Périmètre UT : 18 établissements

Public enquêté par diffusion du lien du questionnaire : **122 052**

**10 465** réponses exploitables\*

**6 621** abandons

**1 %** des questionnaires renseignés en anglais

Taux de réponse global: **9 %**

Taux de réponse personnels : **30%**

Taux de réponse étudiants : **6%**

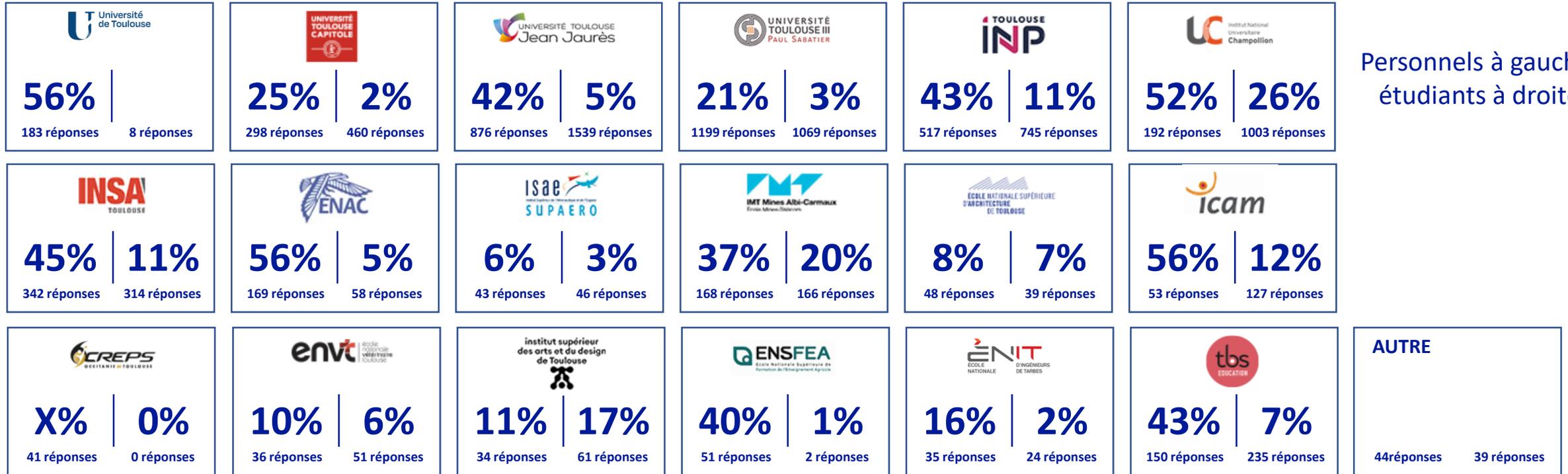
\*Les données brutes ne sont pas pondérées en référence à la population interrogée (genre, établissement...), mais les réponses personnels / étudiants sont analysées séparément. Les réponses ont été confrontées avec d'autres données et d'autres enquêtes du territoire, afin de valider le caractère représentatif de cette enquête.

**Dans ce rapport sont présentés les principaux résultats des rubriques 1, 2, 3 et 5 de l'enquête. Les résultats sur les déplacements professionnels seront disponibles au 1<sup>er</sup> semestre 2025.**

## Rubriques de l'enquête :

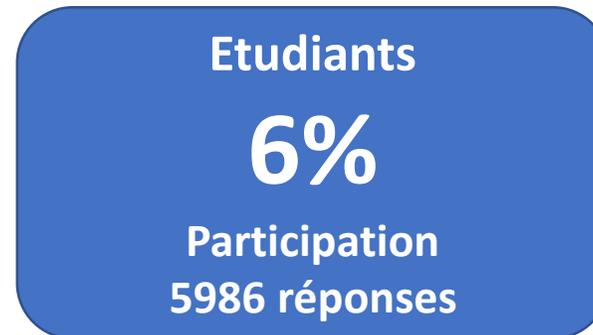
1. Votre situation
2. Vos déplacements domicile/travail, domicile/études
3. Vos déplacements lors de la pause méridienne
4. Vos déplacements professionnels/d'études
5. Vos déplacements dans le futur et pistes d'actions

# Participation des personnels et étudiants



Personnels à gauche, étudiants à droite

Données non redressées



Nota : les effectifs personnels et étudiants sont ceux remontés par les établissements à l'Observatoire de l'UT

**Objectif : 40%**

**Objectif : 10%**

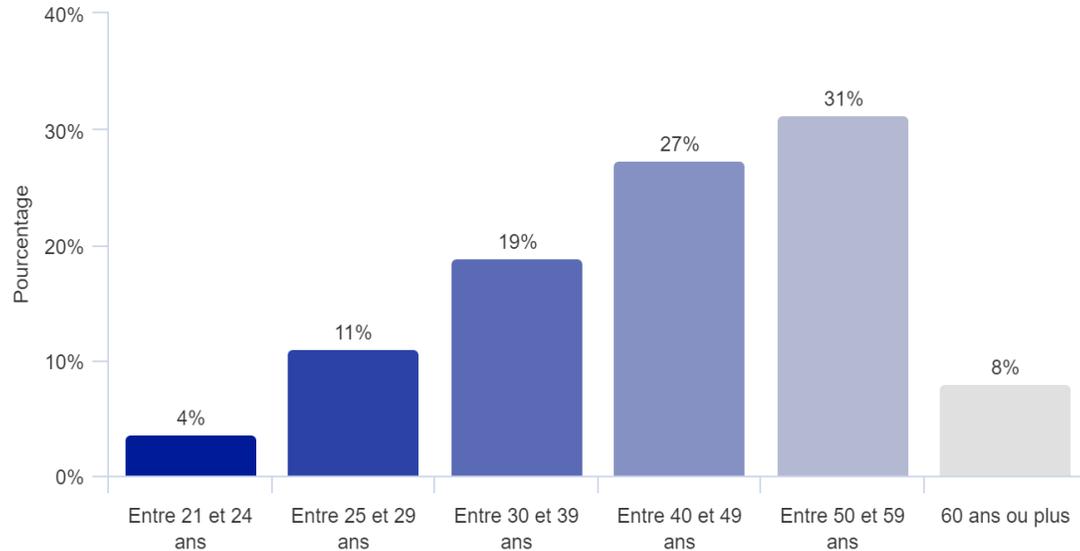
PMIE de l'Université de Toulouse

## 1

# Profils des répondants

## PERSONNELS

Répartition des personnels selon leur âge



**61%** sont des femmes

**54%** sont des personnels administratifs ou technique

**37%** des chercheur.euses/ EC ou assimilés

**9%** des doctorant.es

**91%** travaillent à temps plein

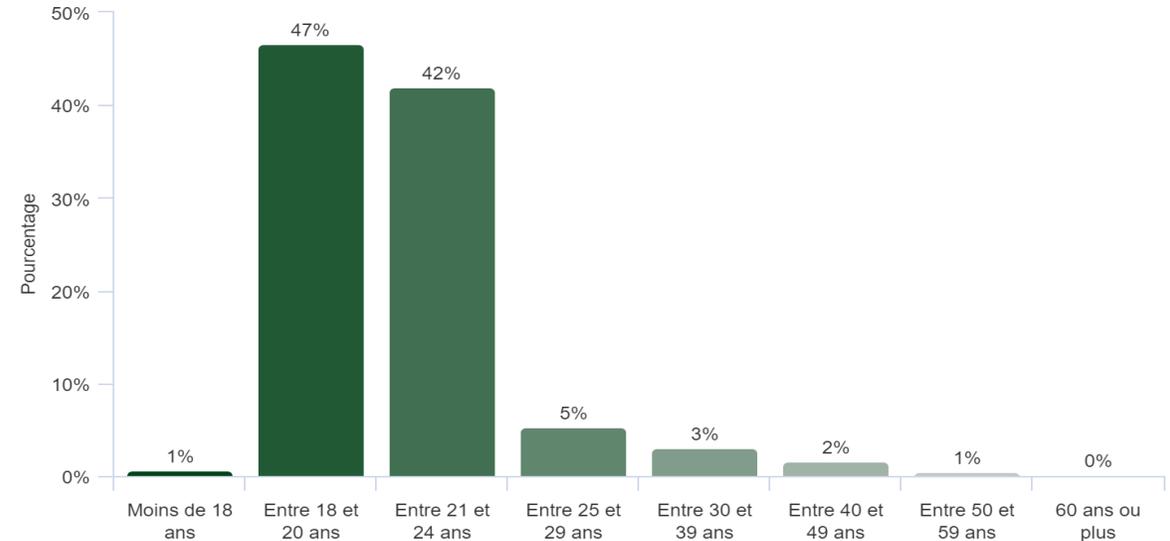
**40%** ont un ou plusieurs enfants à charge

**86%** sont localisés sur le territoire de Toulouse Métropole

**14%** sont localisés dans une ville universitaire d'équilibre

## ETUDIANTS

Répartition des étudiants selon leur âge



**61%** sont des femmes

**67%** sont en Licence (dont 28% sont en L1)

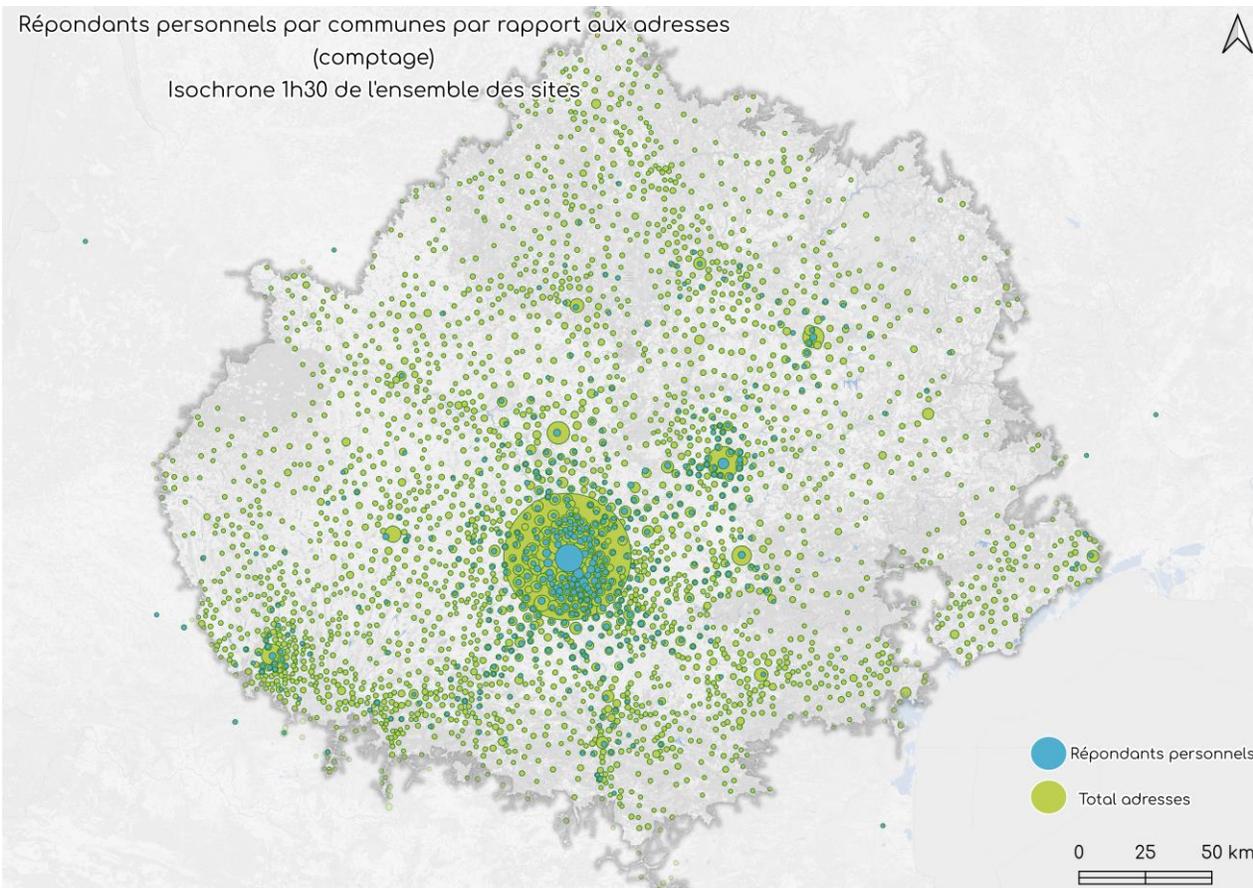
**33%** sont en Master

**3%** ont un ou plusieurs enfants à charge

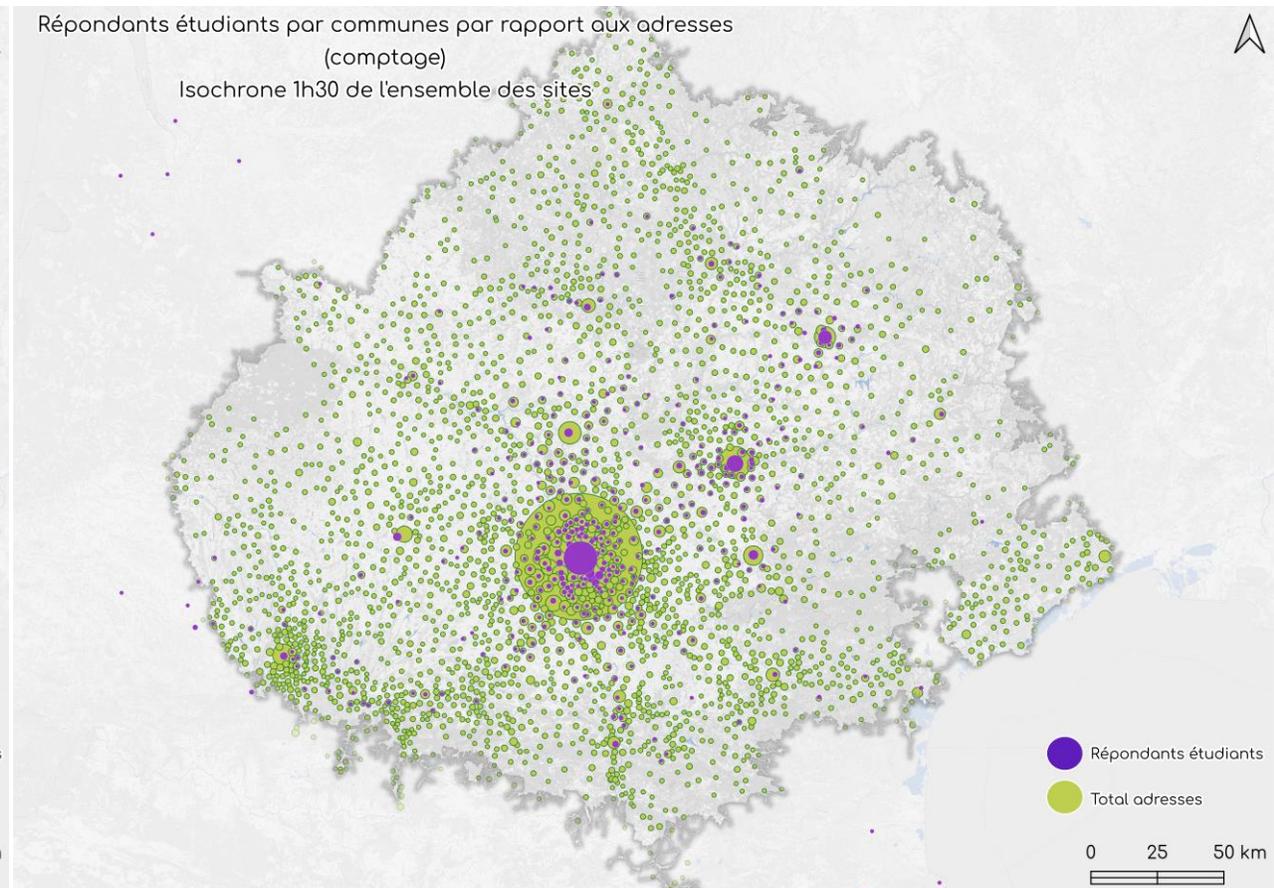
**71%** sont localisés sur le territoire de Toulouse Métropole

**29%** sont localisés dans une ville universitaire d'équilibre

## PERSONNELS



## ETUDIANTS

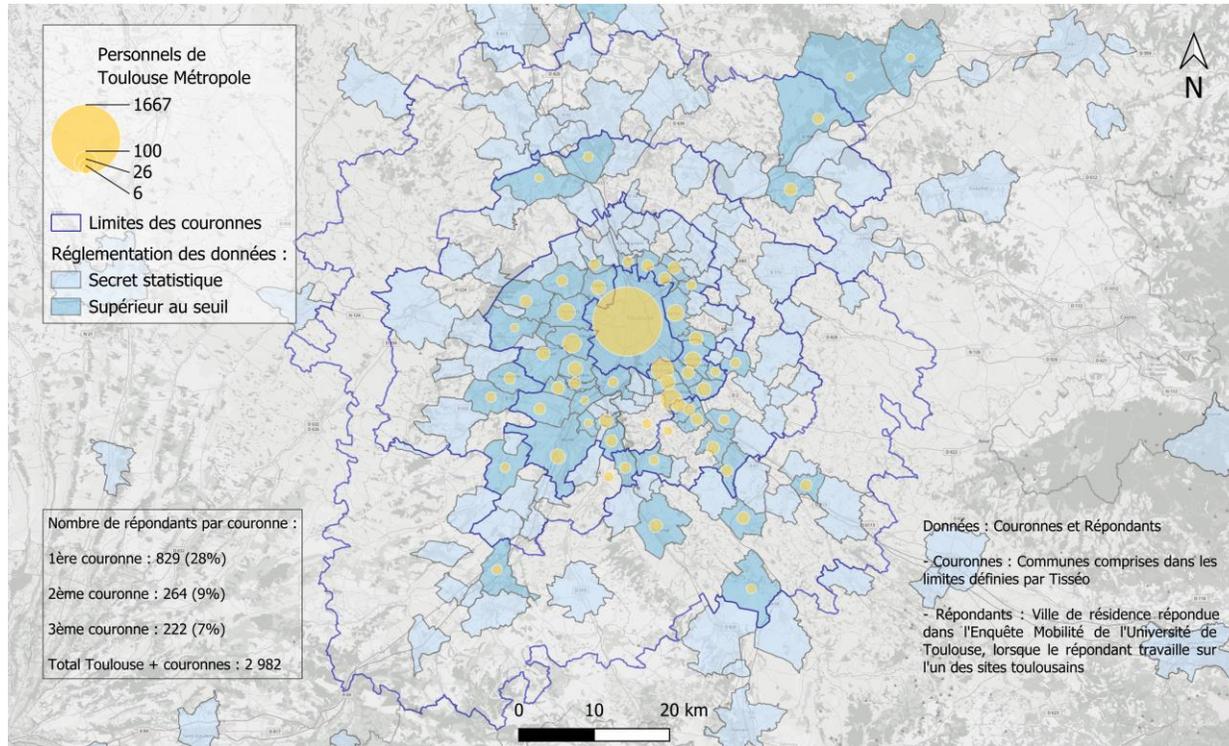


**Une bonne répartition des répondants à l'enquête, par rapport aux adresses collectées pour l'étude de cartographie des lieux de résidence.**

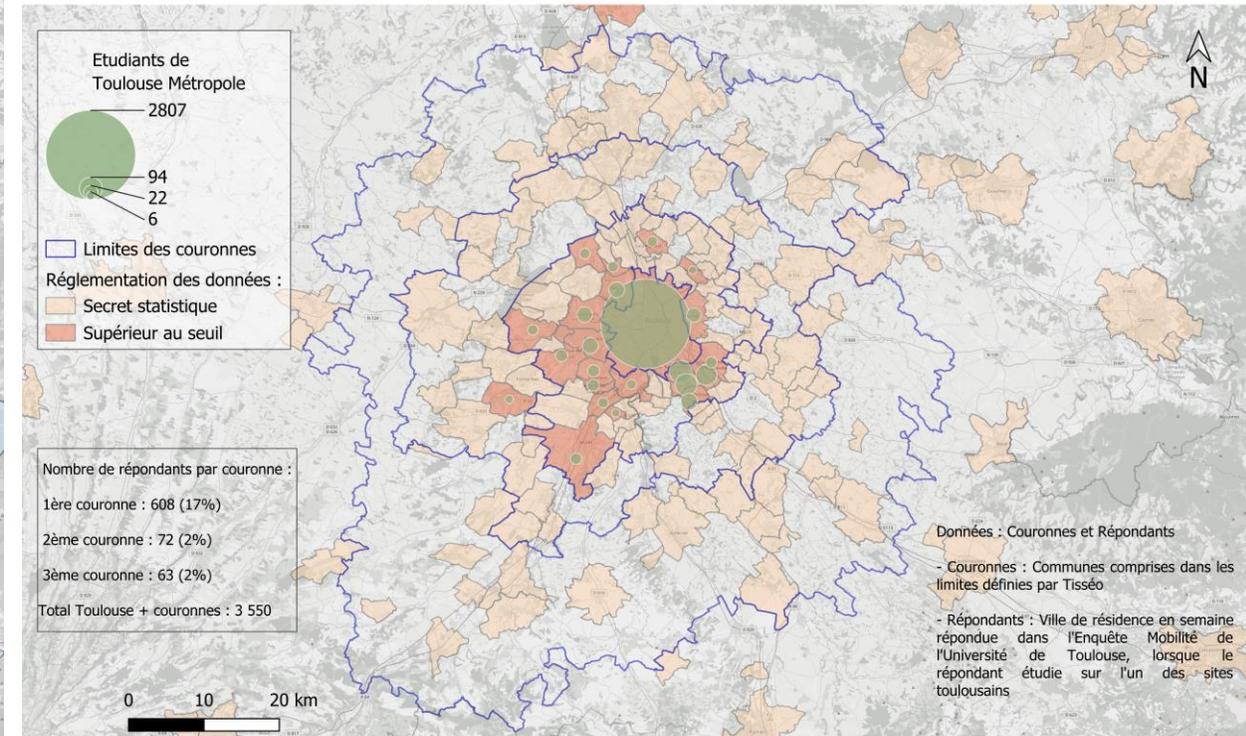
# Zone d'habitation des répondants toulousains



Communes de résidence des répondants travaillant sur les campus toulousains



Communes de résidence des répondants étudiant sur les campus toulousains



1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> couronnes identiques à celles définies dans l'enquête EMC2 :  
1<sup>ère</sup> couronne (68 communes) ; 2<sup>ème</sup> couronne (109 communes) ; 3<sup>ème</sup> couronne (275 communes)

**Sur l'agglomération toulousaine, les personnels résident à 56% sur Toulouse contre 79% pour les étudiants.**

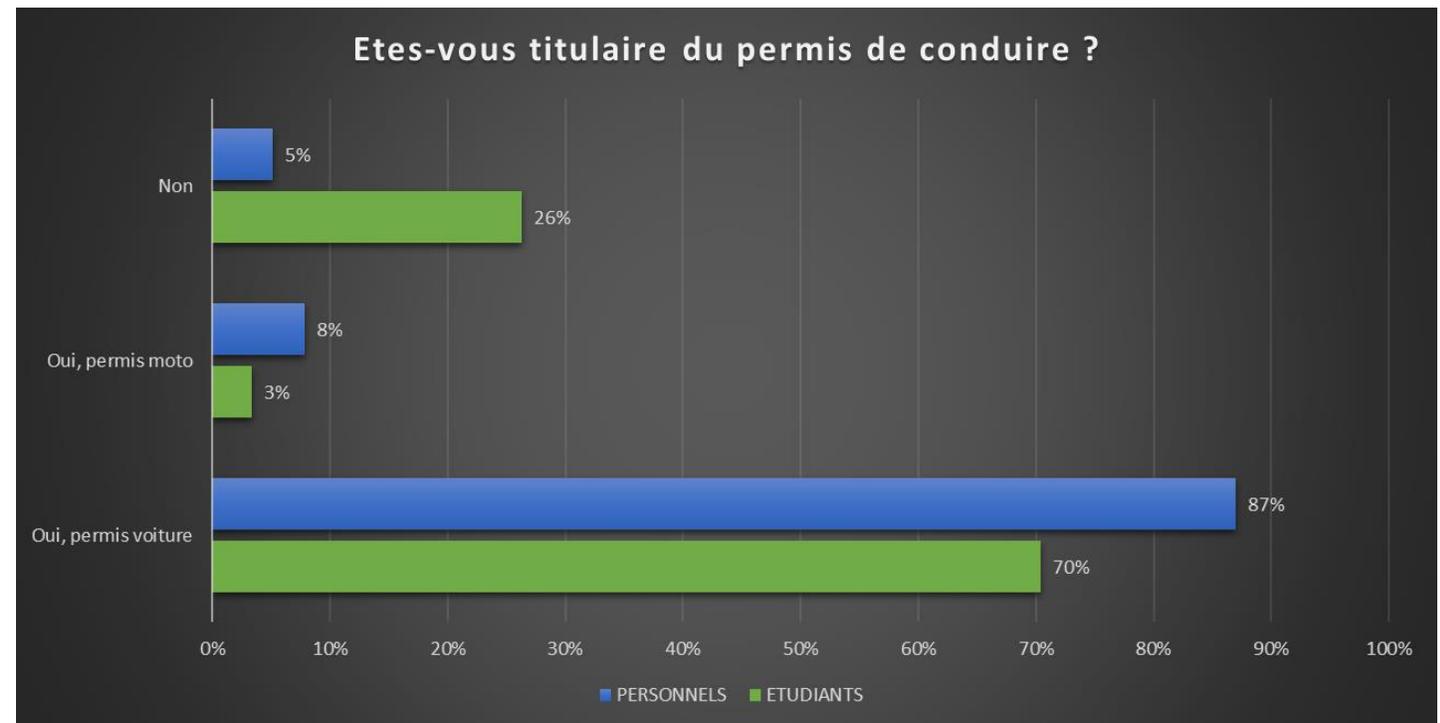
- **26%** des personnels déclarent avoir une voiture thermique essence contre **22%** des étudiants.
- **25%** des personnels ont une voiture thermique diesel contre **21%** des étudiants.
- **22%** des personnels ont un vélo mécanique contre **19%** des étudiants.

## Les permis de conduire

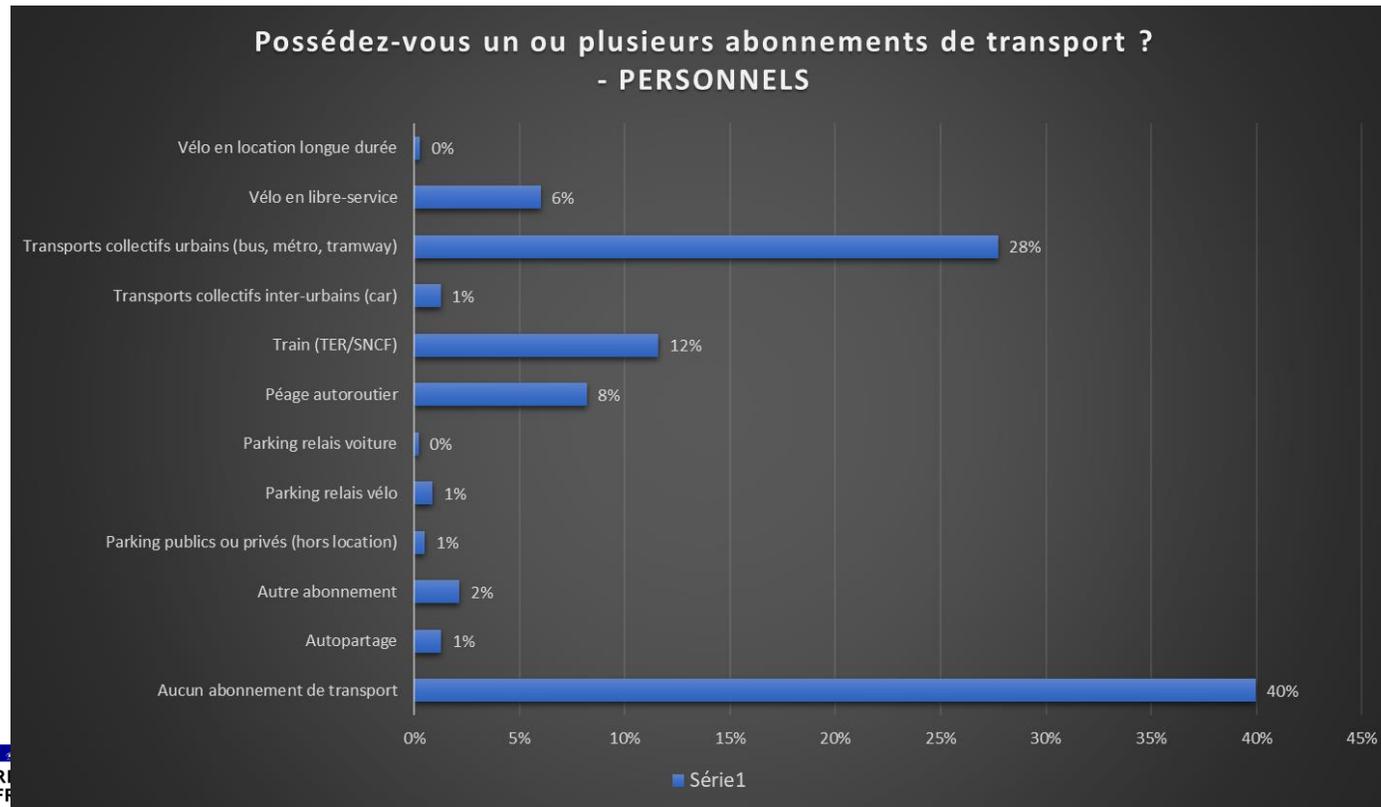
**87%** des personnels sont titulaires du permis voiture contre **70%** des étudiants.

**8%** des personnels sont titulaires du permis moto contre **3%** des étudiants.

**26%** des étudiants ne sont titulaires d'aucun permis contre **5%** des personnels.



- **47%** des personnels ont des transports en commun à moins de 10min à pieds de leur domicile contre **54%** des étudiants.
- **14%** des personnels ont des transports en commun de 10 à 30min à pieds de leur domicile contre **4%** des étudiants.
- **21%** des personnels ont accès à un vélo en libre-service contre **23%** des étudiants.



## Abonnements de transport

TC urbains (bus, métro...):

**28%** des personnels contre **47%** des étudiants.

Train:

**12%** des personnels contre **17%** des étudiants.

Vélo en libre service:

**6%** des personnels contre **7%** des étudiants.

Aucun abonnement:

**40%** des personnels contre **19%** des étudiants.

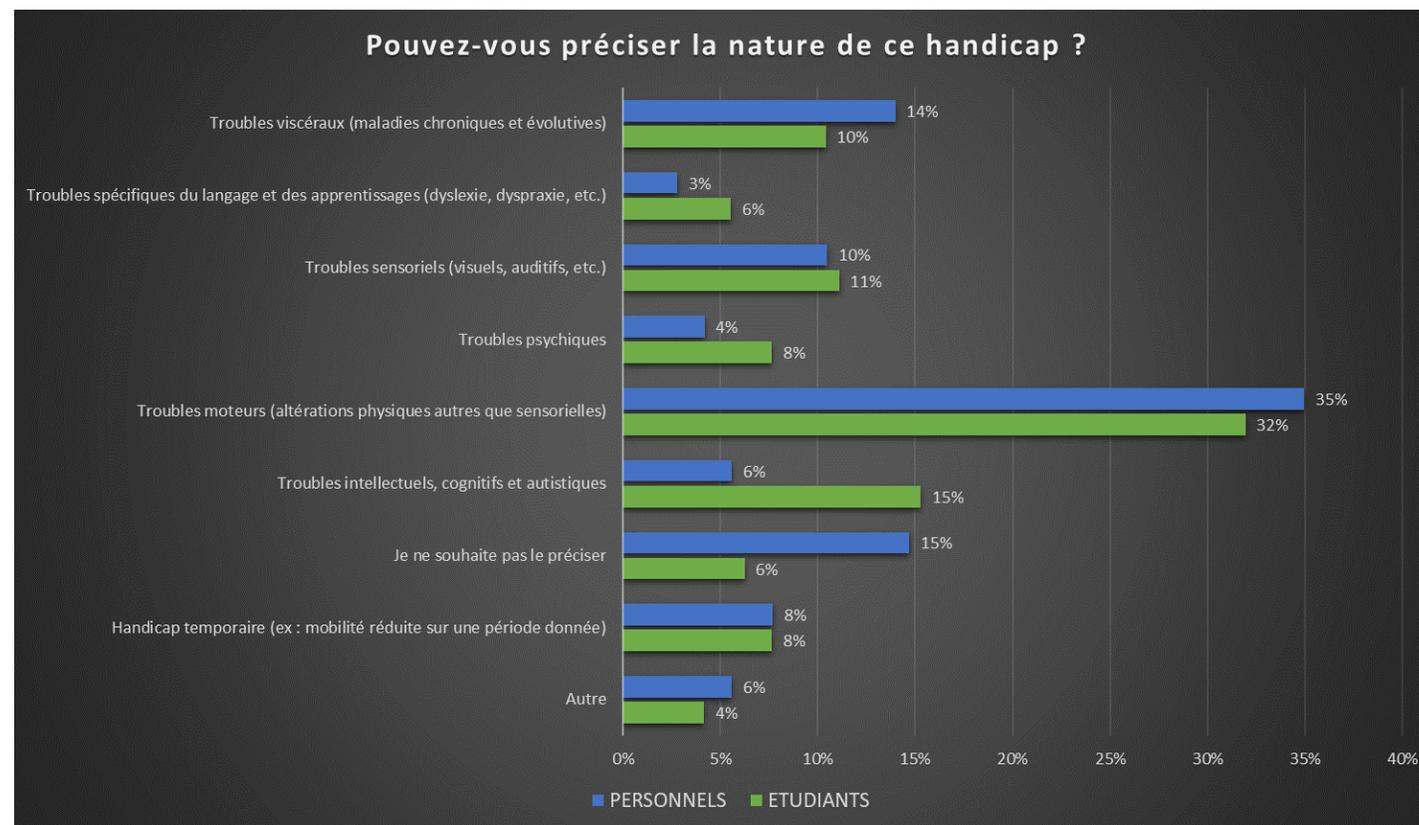
**3%** des personnels déclarent avoir un handicap qui gêne leurs déplacements quotidiens contre **2%** des étudiants.

## Handicap

**32%** des personnels ont des troubles moteurs contre **35%** des étudiants.

**11%** des personnels ont des troubles sensoriels contre **10%** des étudiants.

**15%** des personnels ont des troubles intellectuels, cognitifs et autistiques contre **6%** des étudiants.



Chez les **personnels** ayant un handicap, **l'utilisation de la voiture seule est plus importante que pour le reste de la population (+8%)**, de même que la **pratique du covoiturage (+6%)**. Le vélo est quant à lui beaucoup moins utilisé (-15%).

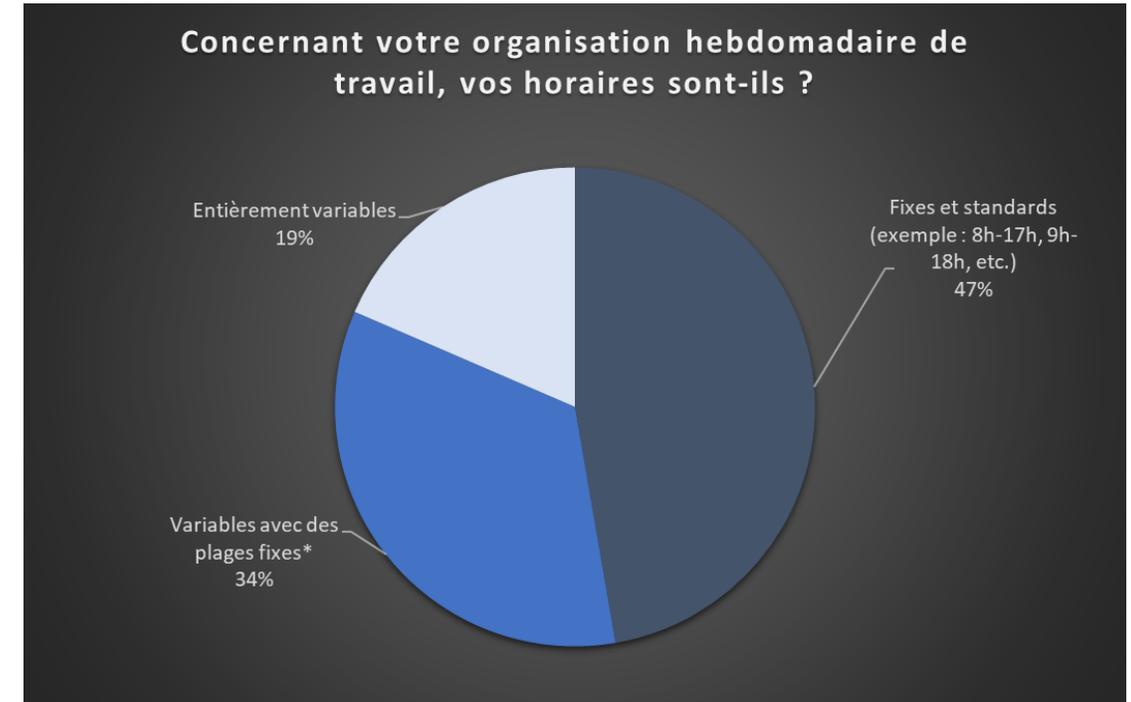
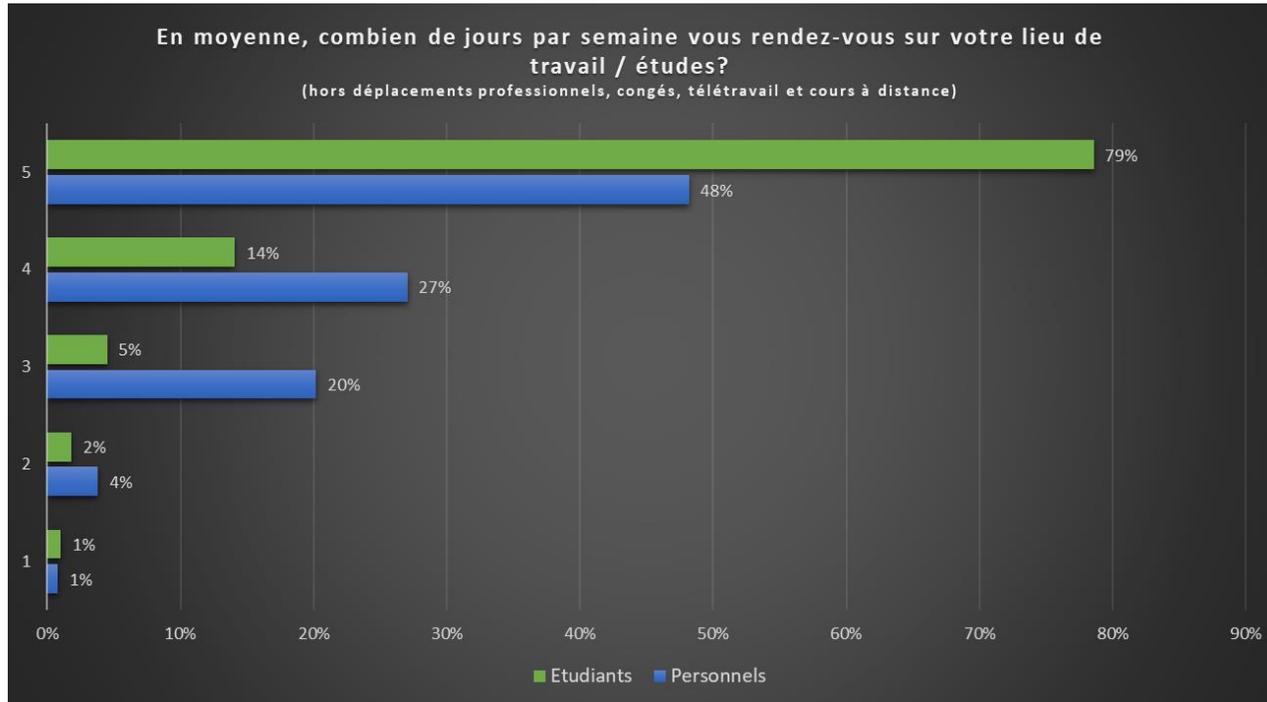
Chez les **étudiants** ayant un handicap, **l'utilisation des transports en commun est plus importante que pour le reste de la population (+9%)**. La marche est en revanche beaucoup moins pratiquée (-9%).

**48%** des personnels déclarent être présents 5 jours sur le campus contre **79%** des étudiants.

**47%** des personnels déclarent avoir des **horaires de travail fixes et standards** (exemple 8h-17h, 9h-18h, etc.).

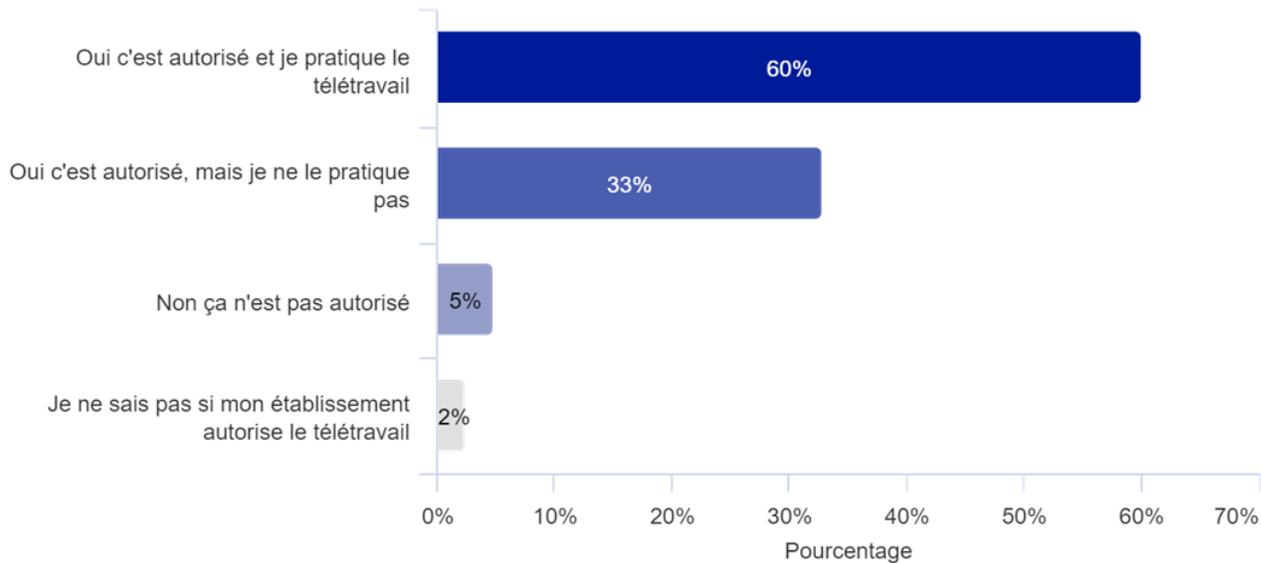
**54%** des personnels déclarent que leur **rythme d'activité est globalement le même toute l'année**, quelle que soit la période.

**48%** des étudiants déclarent que **les périodes de cours et de stages sont bien distinctes**.

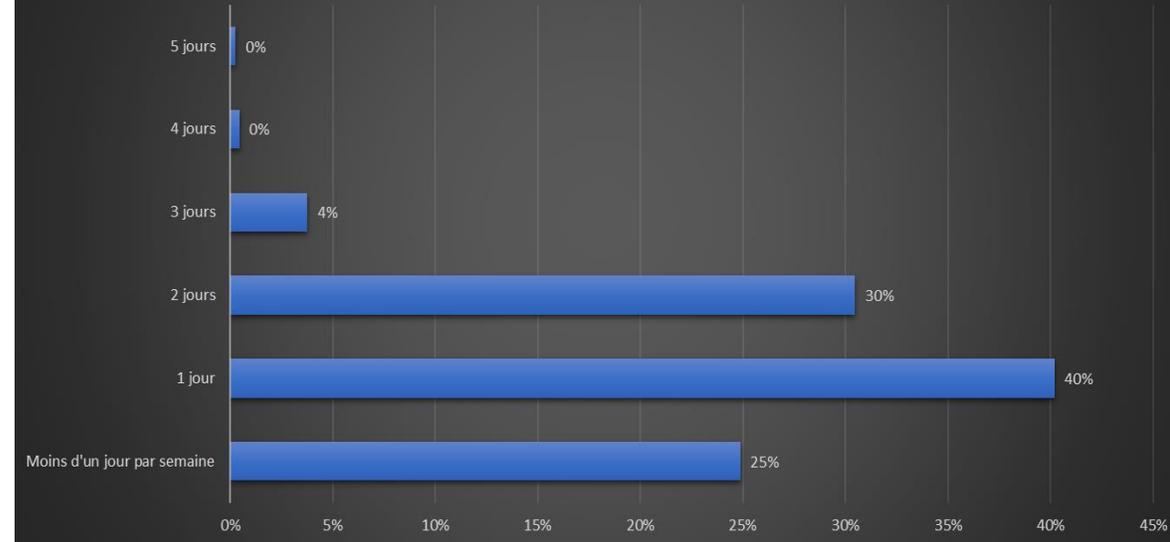


**60%** des personnels pratiquent le télétravail : 1 jour par semaine (40%), 2 jours (30%), moins d'un jour (25%).

Au sein de votre établissement, la pratique du télétravail est-elle autorisée ?



Si vous télétravaillez, en moyenne combien de jours par semaine le faites-vous ?



**60%** des personnels souhaitent maintenir le nombre de jours télétravaillés, et 39% souhaitent augmenter le nombre de jours.

**33%** ne pratiquent pas le télétravail : 44% d'entre eux déclarent ne pas pouvoir le pratiquer en raison d'une activité incompatible avec le télétravail, et 32% déclarent ne pas souhaiter le pratiquer.

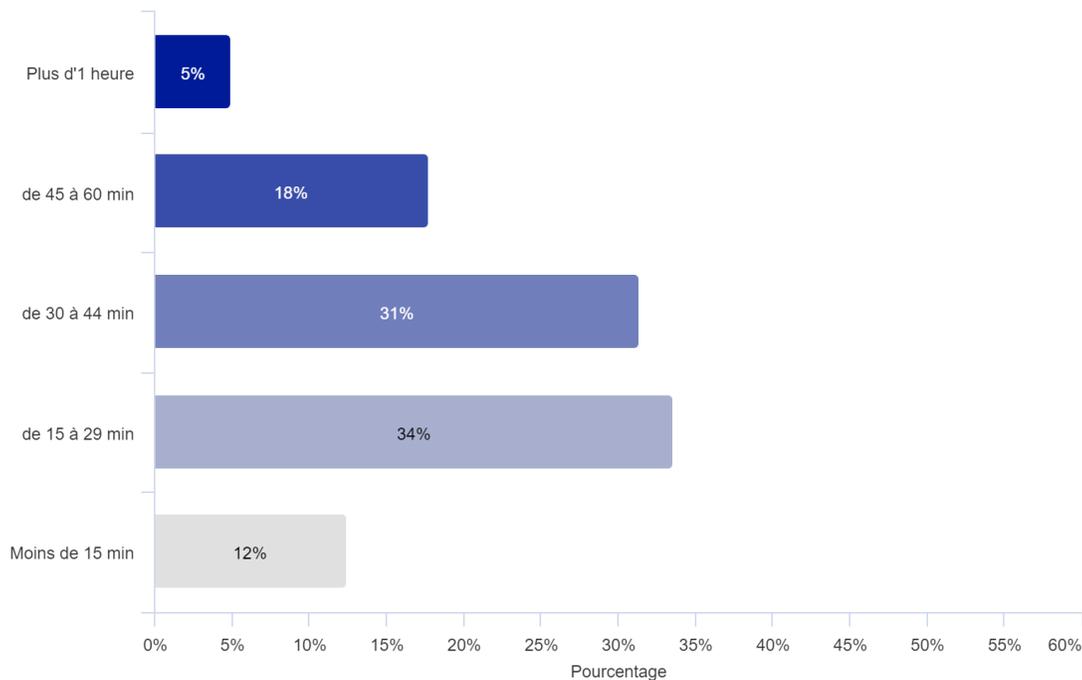
Les principales motivations pour le télétravail sont : le **gain de temps** (pas de transport) à 25%, une meilleure organisation entre la vie personnelle et professionnelle à 18%, la diminution de la pollution à 14%.

## 2

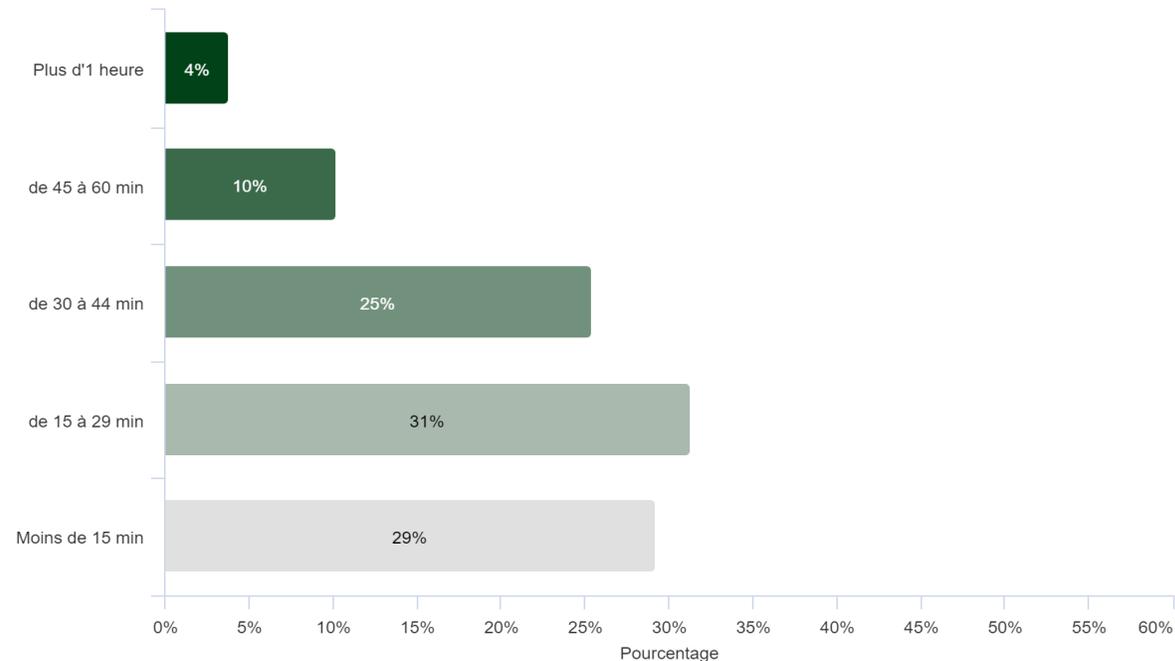
# Temps, distance, budget (domicile-travail / études)

Le temps de trajet médian pour les **personnels** est de **30min** et de **20min** pour les **étudiants**.

Temps de trajet (aller) des personnels



Temps de trajet (aller) des étudiants

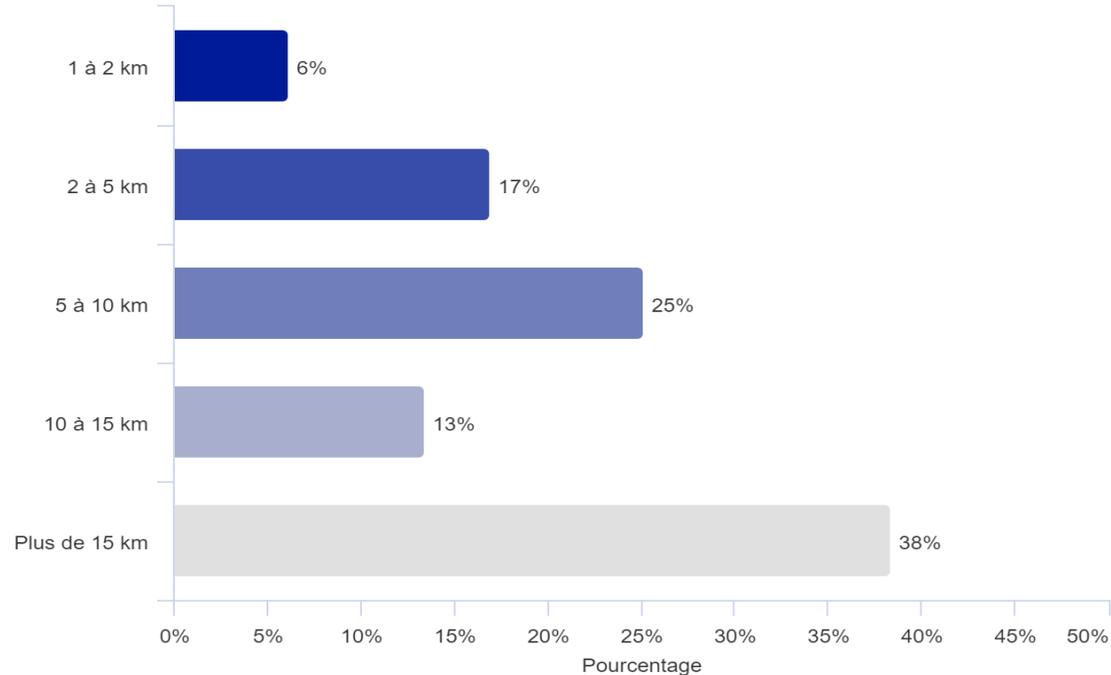


**5% des agents et 4% des étudiants déclarent passer + d'1h dans leur trajet aller domicile-travail/études**

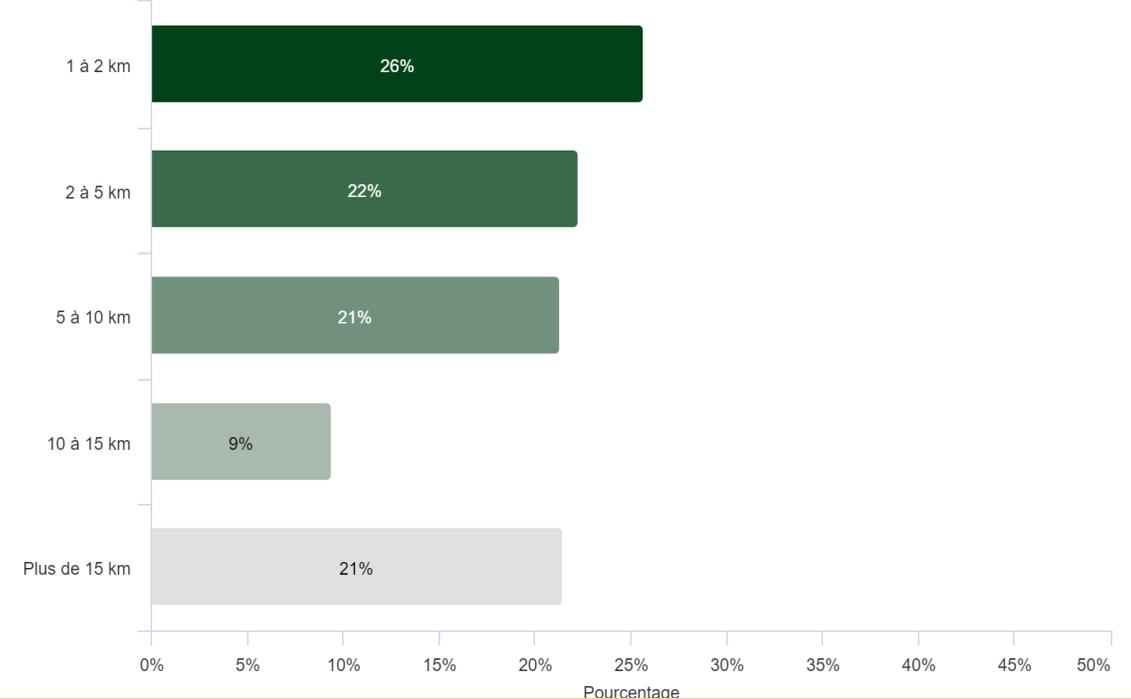
**Le temps de trajet varie suivant les modes avec en moyenne autour de 15-20min pour la marche et le vélo, 30min pour la voiture, 35-40min pour les TC urbains et 1h et plus pour les TC inter-urbains.**

La distance de trajet médiane pour les **personnels** est de **11km** et de **5km** pour les **étudiants**.

Distance de trajet (aller) des personnels



Distance de trajet (aller) des étudiants



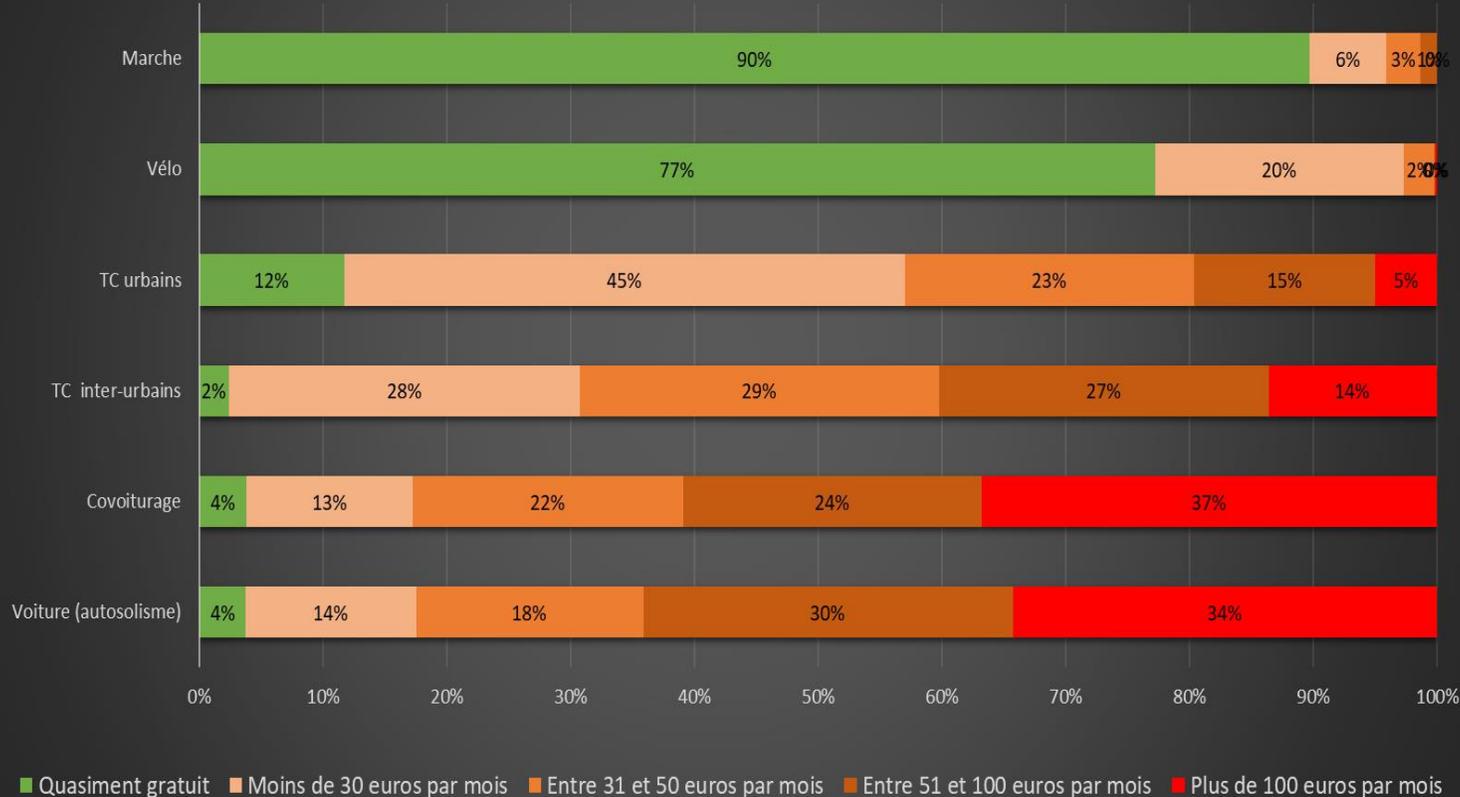
**38% des agents et 21% des étudiants déclarent faire plus de 15km pour leur trajet aller domicile-travail/études**

**La distance varie suivant les modes avec en moyenne autour de 1km pour la marche, 5km pour le vélo, 5-10km pour les TC urbains, 10-15km pour la voiture, et plus de 40km pour les TC inter-urbains.**

**23%** des personnels réalisent des étapes sur leur trajet domicile-travail, contre **8%** des étudiants.

**42%** des personnels amènent tous les jours leurs enfants à l'école / à la crèche / chez la nounou, contre **7%** des étudiants, et **25%** le font une ou plusieurs fois par semaine, contre **5%** des étudiants.

Budget mensuel des personnels versus mode de déplacement utilisé, après déduction des aides



## Budget

**34%** des personnels utilisant la voiture déclarent que leur budget mensuel est supérieur à 100€ par mois, contre **34%** des étudiants.

**45%** des personnels utilisant les TC déclarent que leur budget mensuel est inférieur à 30€ par mois, contre **55%** des étudiants.

Une grande majorité des cyclistes et marcheurs considèrent leur budget quasiment gratuit.

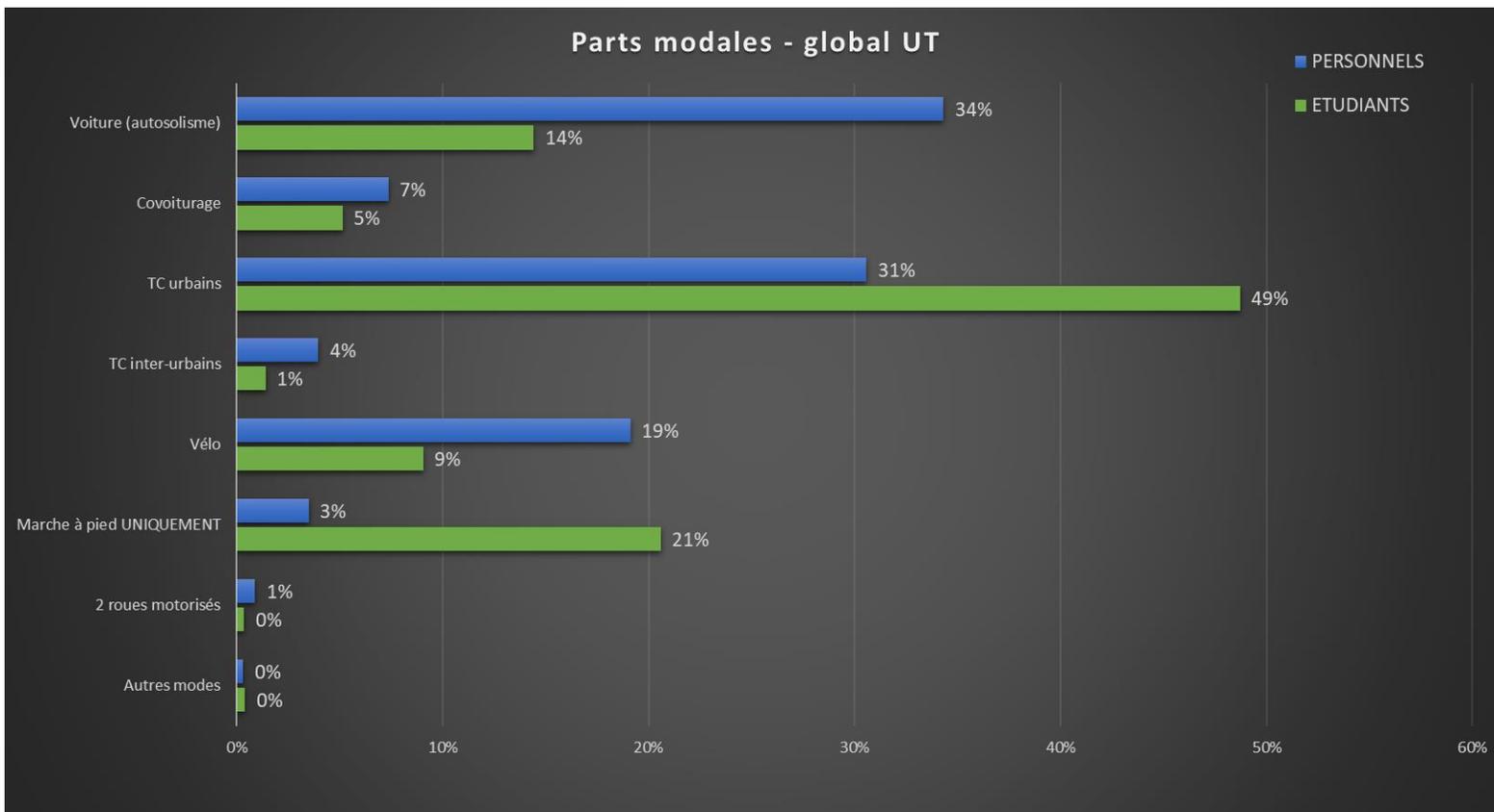
# 3

## Parts modales (domicile-travail / études)

# Part modale (mode de déplacement principal)



Des parts modales de transport qui varient en fonction des répondants personnels ou étudiants



**30,6% des personnels utilisent les TC urbains :**

- **Métro : 23,5%**
- **Bus : 5,9%**
- **Autres : 1,2%**

**48,7% des étudiants utilisent les TC urbains :**

- **Métro : 35,2%**
- **Bus : 12,4%**
- **Autres : 1,2%**



**19,1% des personnels utilisent le vélo dont :**

- **Vélo classique : 15,6%**
- **Vélo à assistance électrique (VAE): 3,5%**

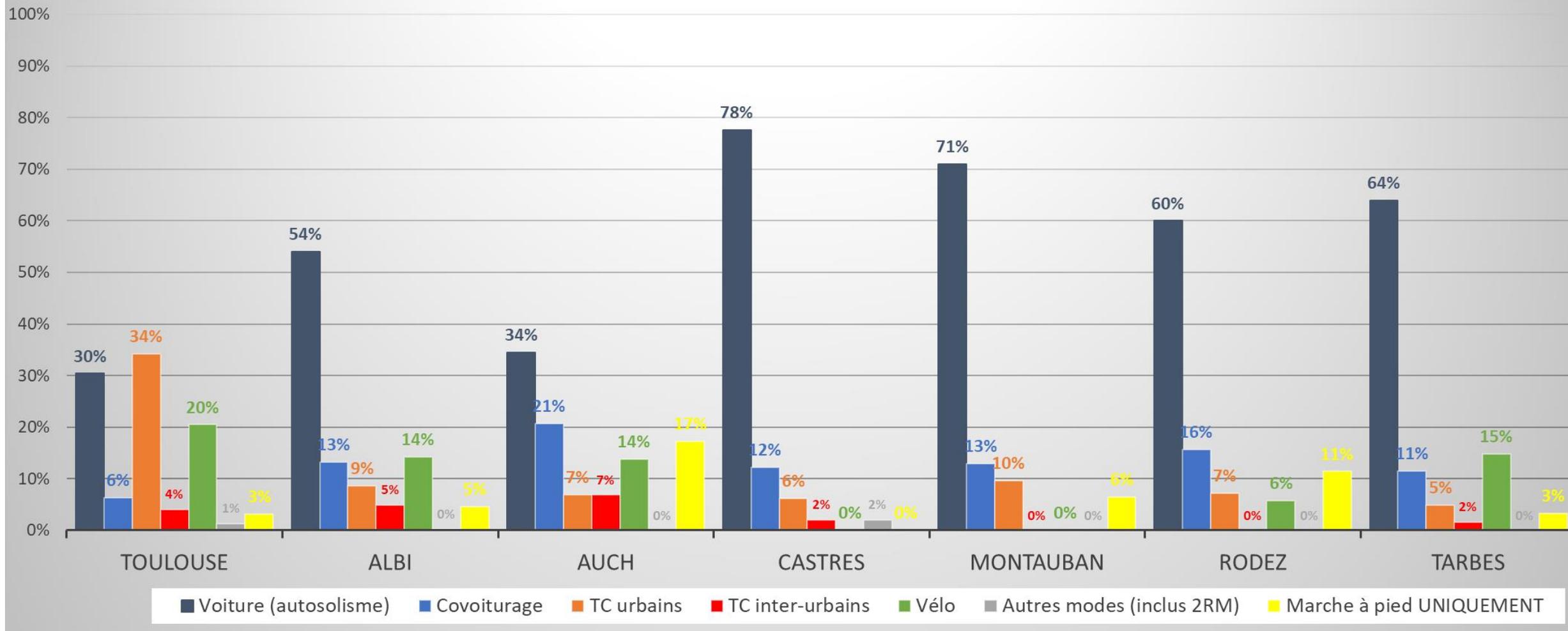
**8,7% des étudiants utilisent le vélo classique (0,3% un VAE)**



**7,4% des personnels utilisent le covoiturage avec en moyenne 2,3 passagers à bord.**

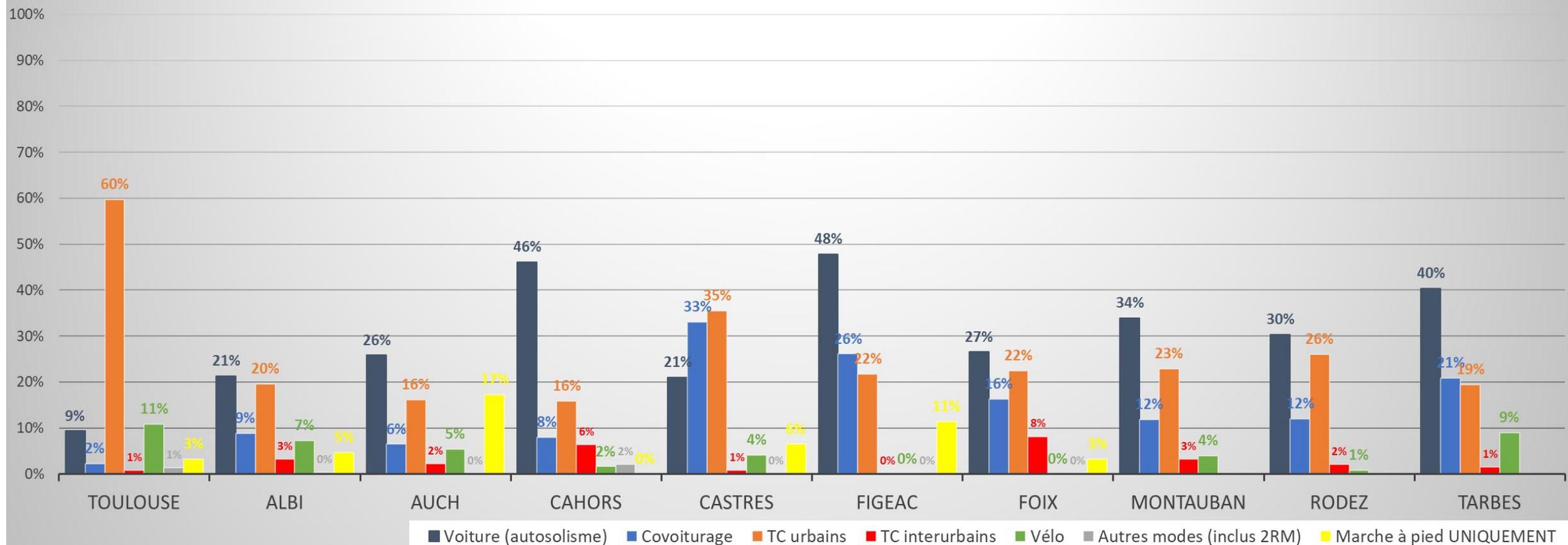
**5,1% des étudiants utilisent le covoiturage avec en moyenne 2,6 personnes à bord.**

## PARTS MODALES PAR VILLE - PERSONNELS

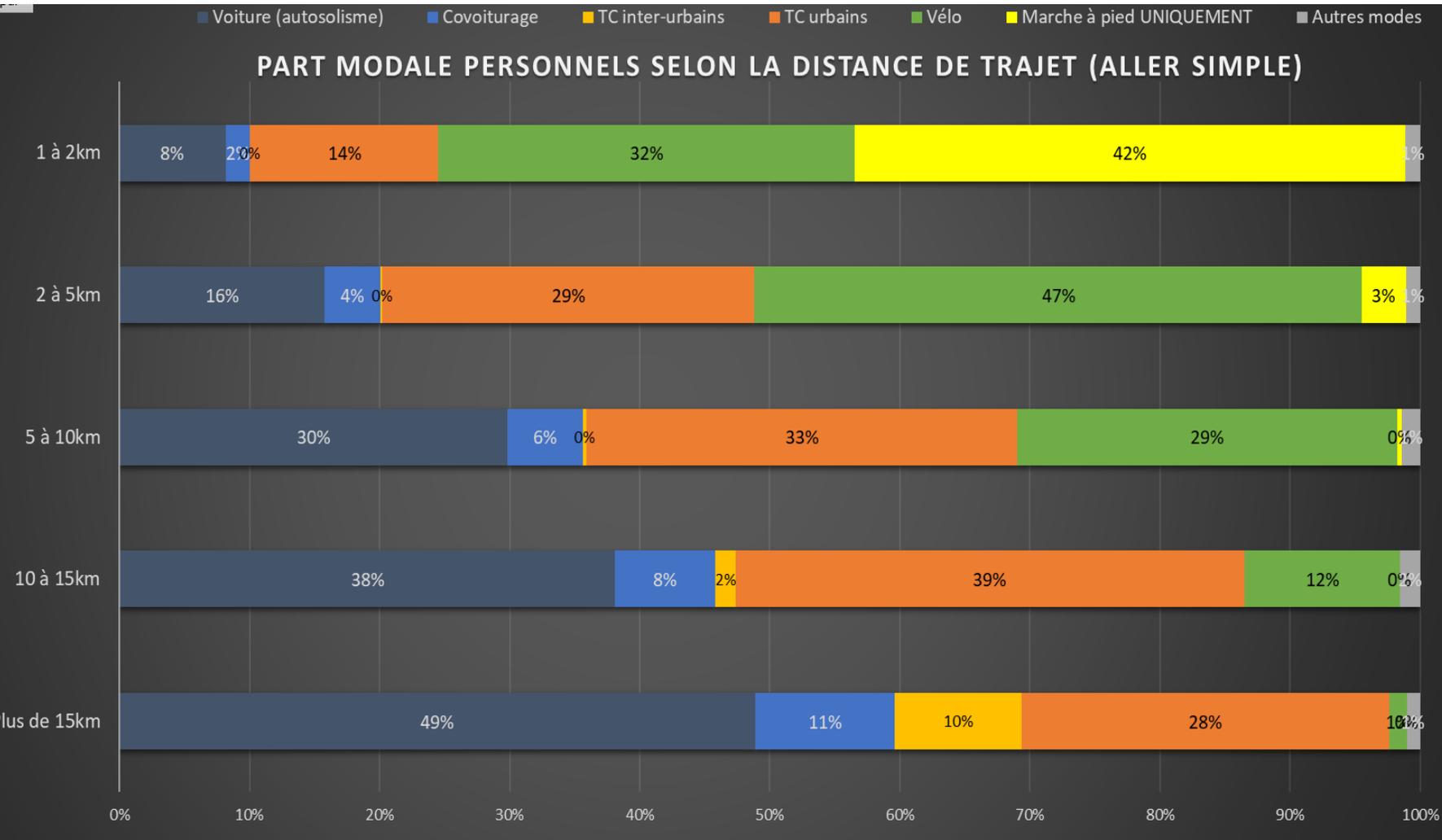


**!/ Les résultats ne sont pas disponibles pour toutes les villes universitaires, en raison d'un trop faible taux de participation dans certaines villes.**

## PARTS MODALES PAR VILLE - ETUDIANTS

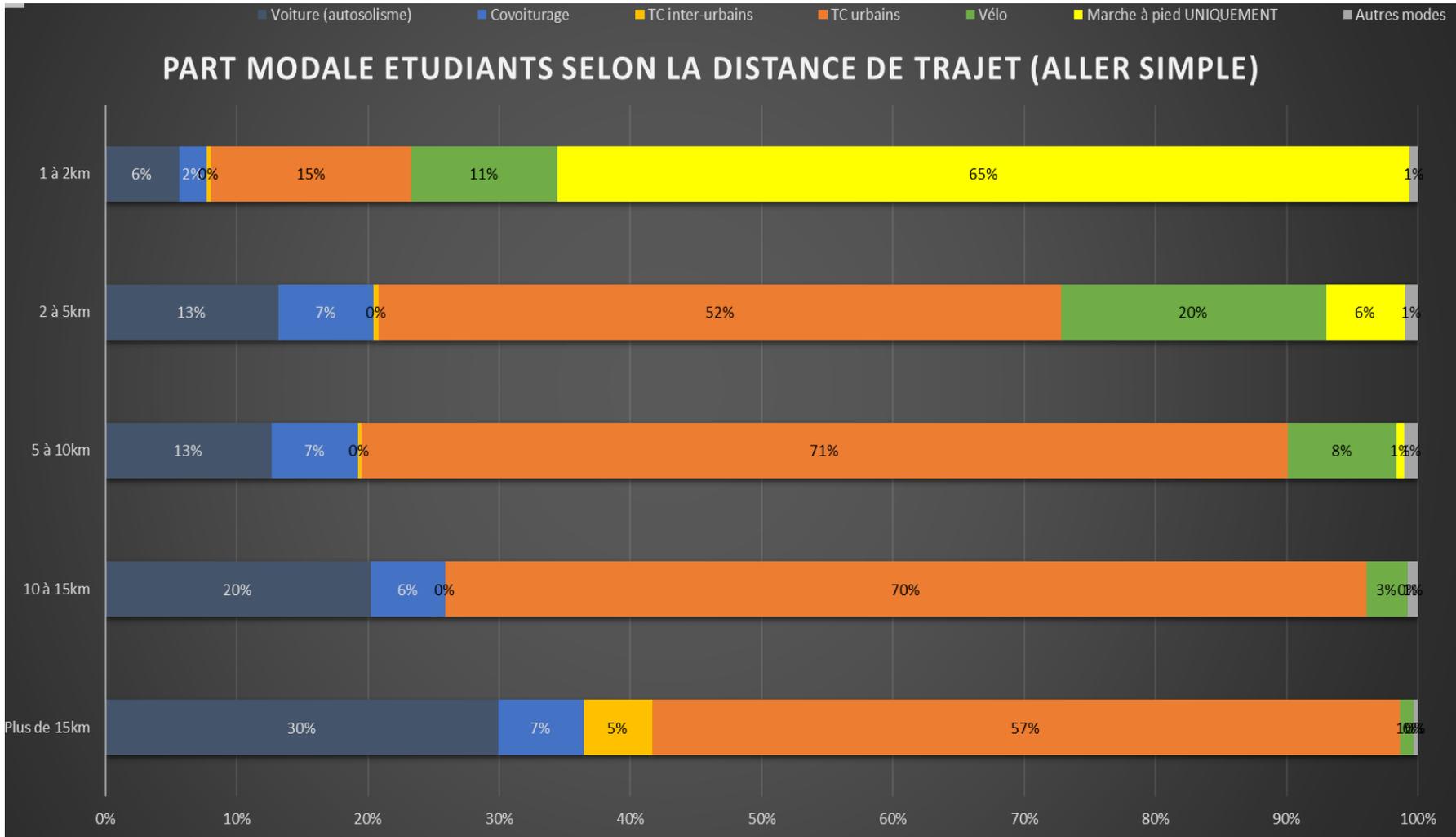


**!/\ Les résultats ne sont pas disponibles pour toutes les villes universitaires, en raison d'un trop faible taux de participation dans certaines villes.**



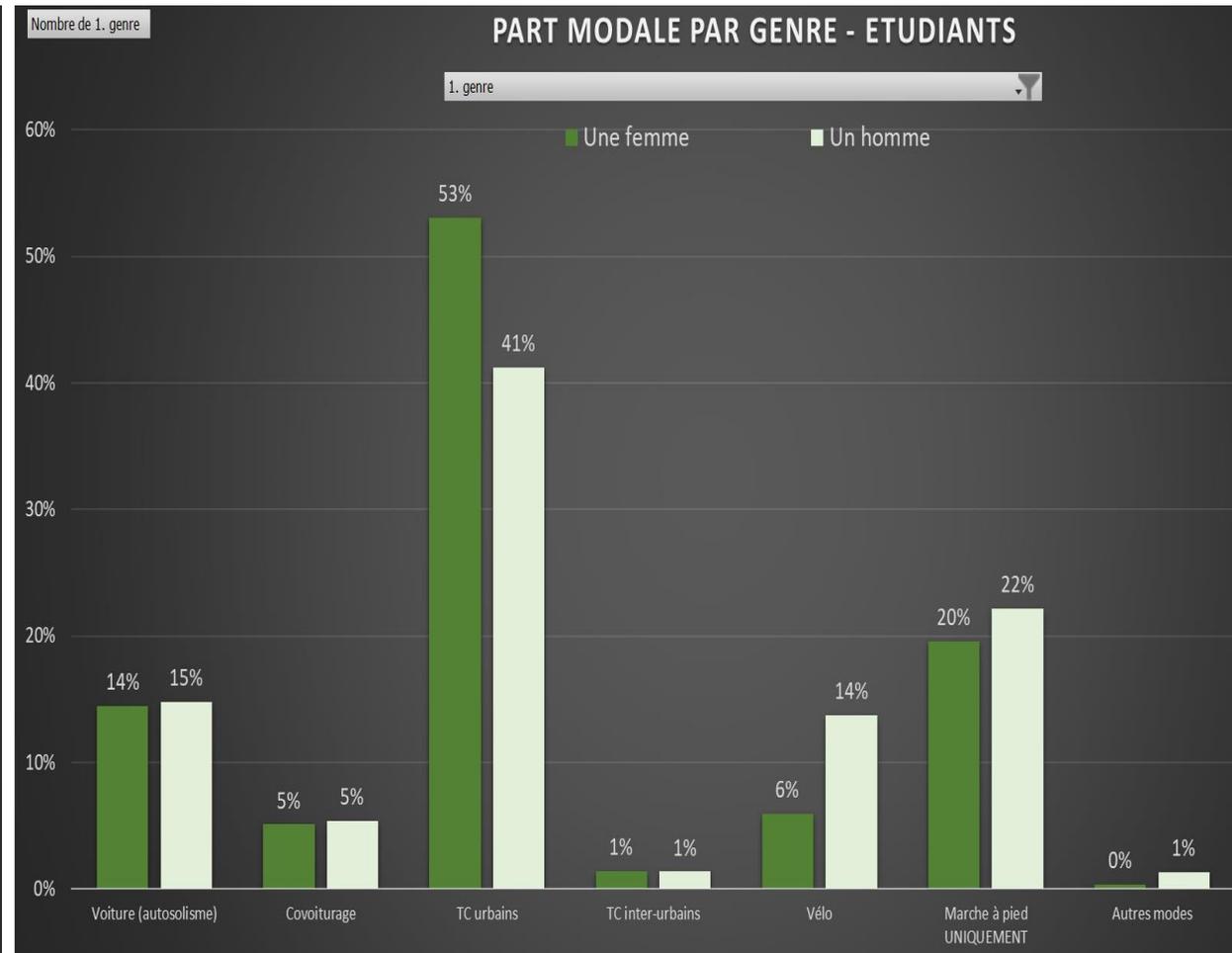
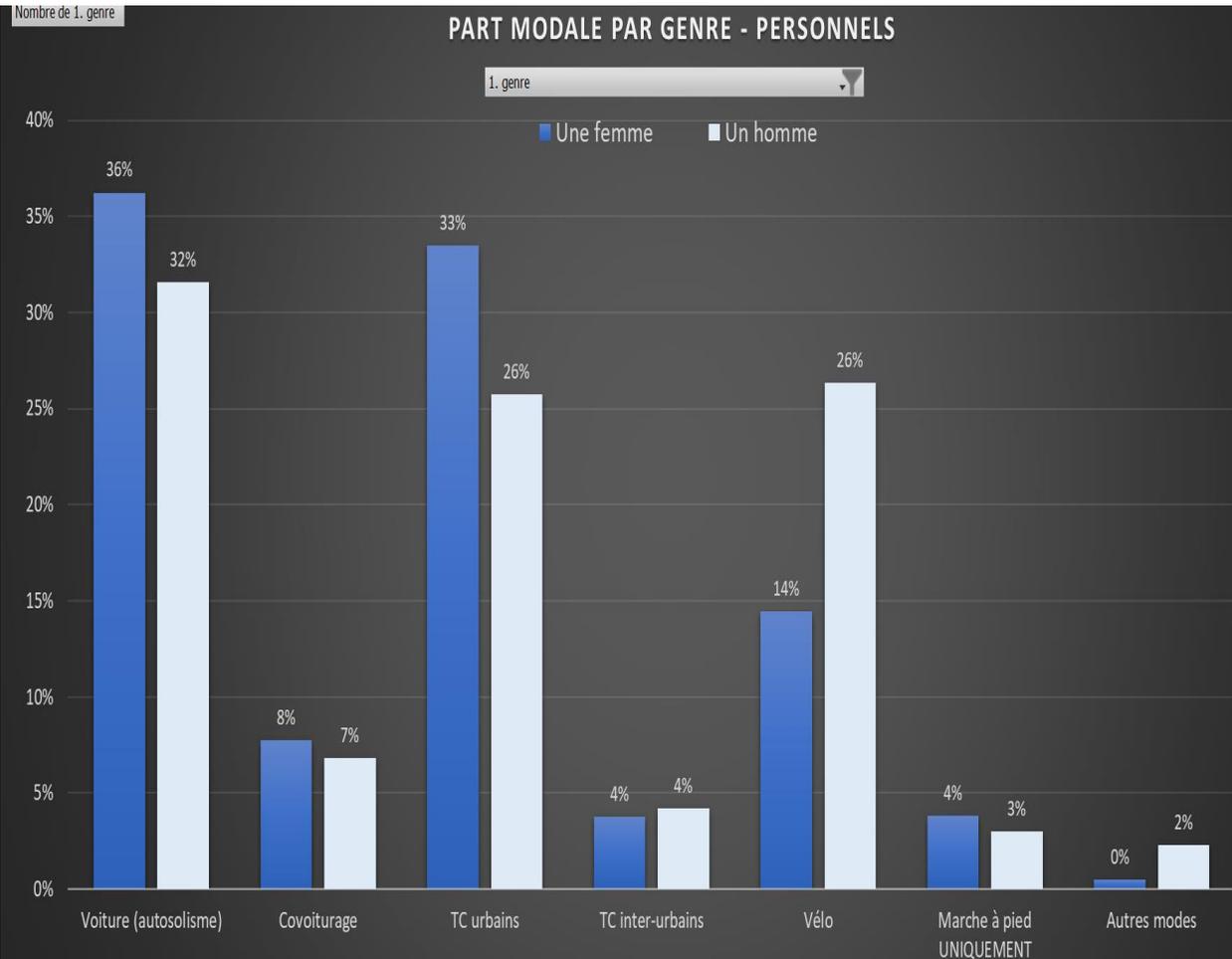
## Le choix du transport dépend de la distance à parcourir :

- Plus la distance est longue, plus la **voiture** est utilisée.
- Les déplacements de **moins de 2 km**, sont effectués pour les 3/4 à **pieds ou à vélo**.
- Pour les distances comprises **entre 2 et 5 km**, c'est le **vélo** qui est principalement utilisé.



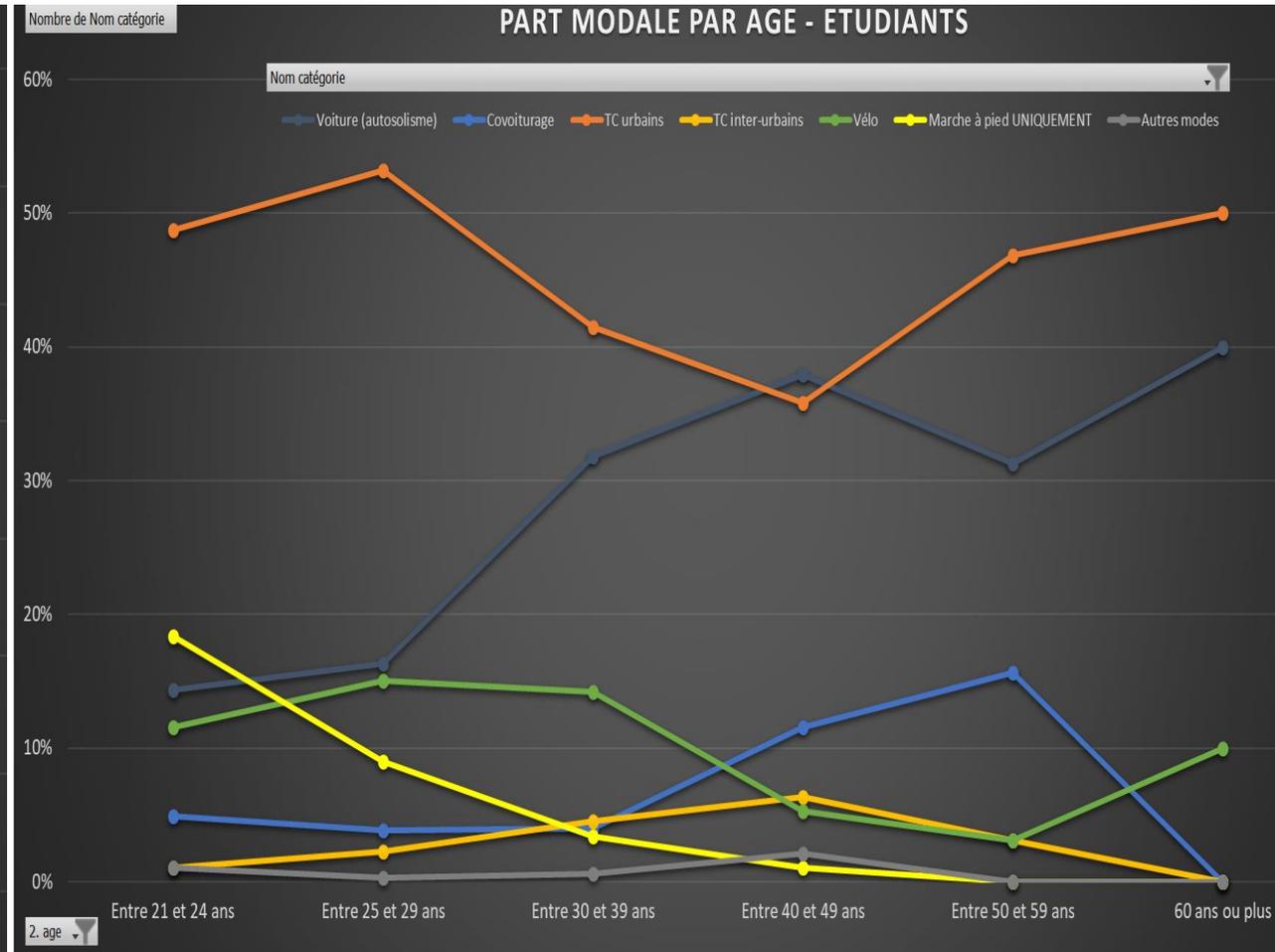
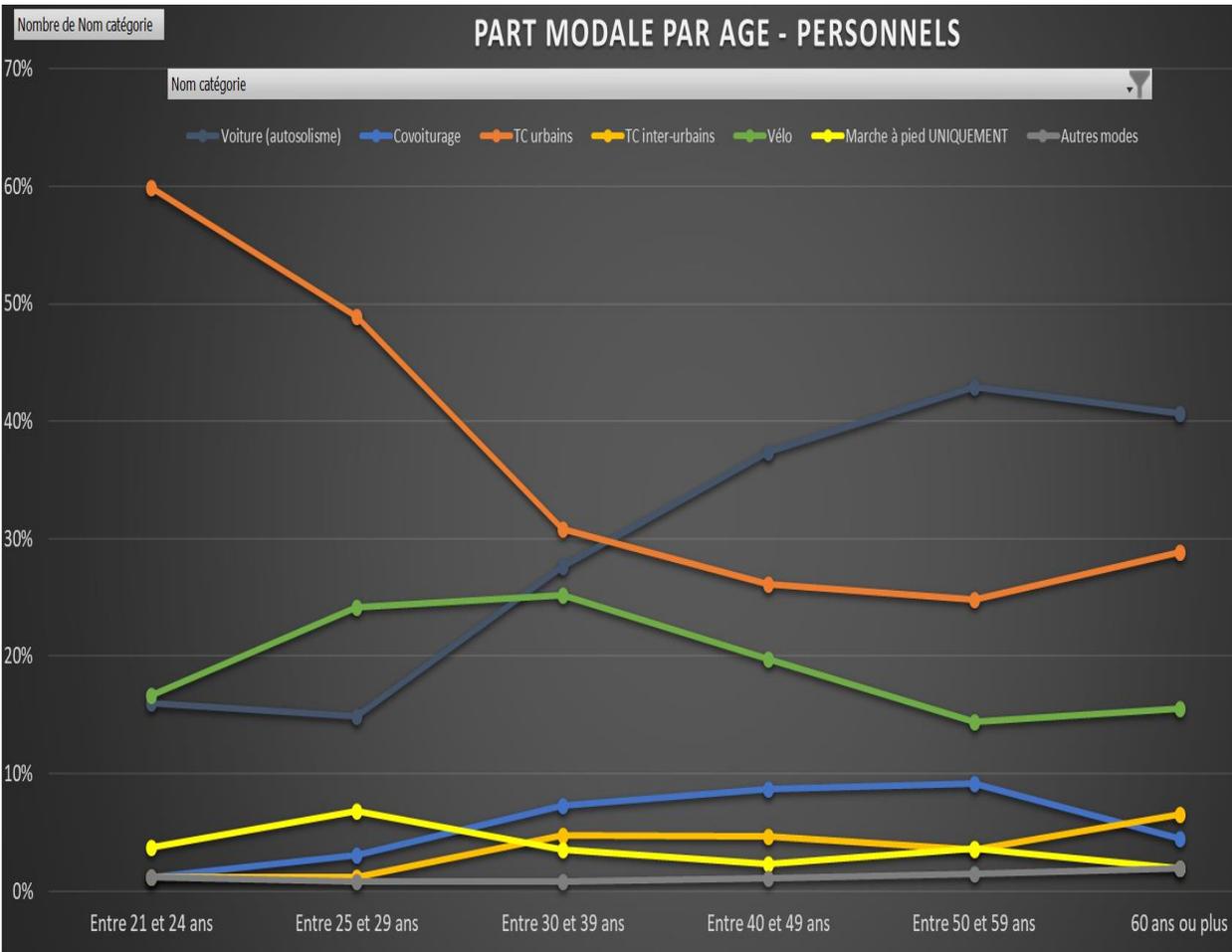
## Le choix du transport dépend de la distance à parcourir :

- Plus la distance est longue, plus la **voiture** est utilisée.
- Les déplacements de **moins de 2 km**, sont effectués pour les 3/4 à **pieds ou à vélo**.
- Pour les distances comprises **entre 2 et 5 km**, ce sont les **transports en commun urbains** les plus utilisés.



- ❑ L'autosolisme est plus utilisé chez les femmes personnels (**36%**) que chez les hommes (**32%**)
- ❑ En revanche, les hommes pratiquent plus le vélo : **26%** contre **14%** chez les femmes

- ❑ Les transports en commun urbains sont plus utilisés chez les étudiantes (**53%**) que chez les étudiants (**41%**)
- ❑ En revanche, les étudiants pratiquent plus le vélo : **14%** contre **6%** les étudiantes



- La voiture est de plus en plus utilisée quand l'âge augmente (**à plus de 40% dès 50 ans**) au détriment des transports en commun qui sont de moins en moins utilisés.
- La pratique du vélo est la plus courante pour les 25-40 ans (**25%**).

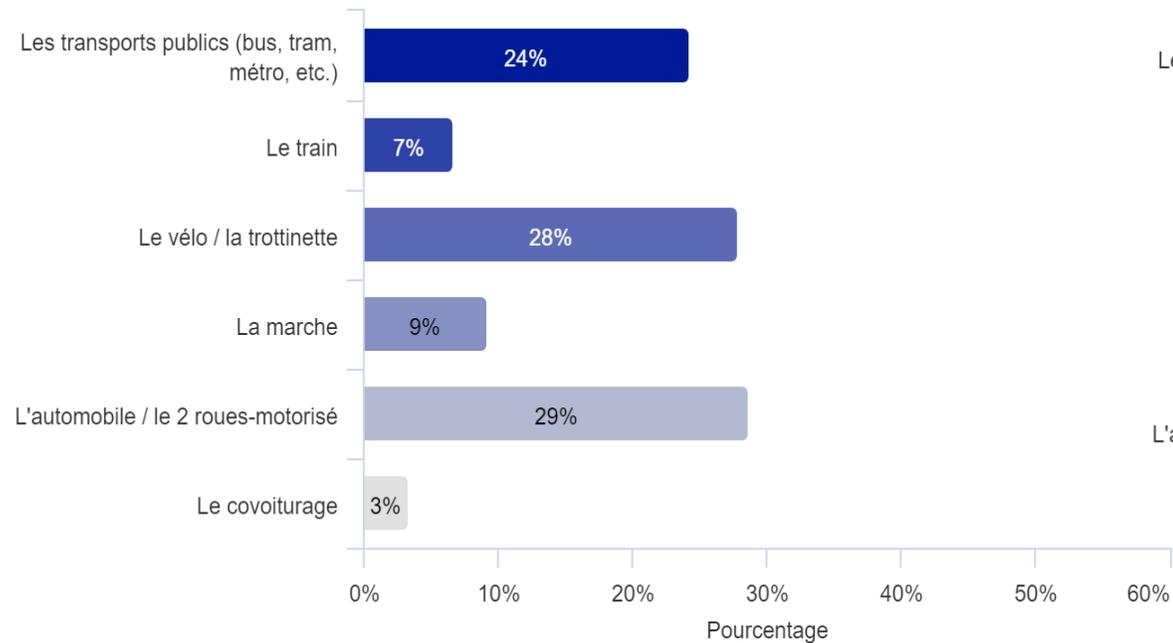
- La voiture est de plus en plus utilisée quand l'âge augmente (**+ de 30% dès 30 ans**) au détriment des transports en commun qui sont moins utilisés.
- La pratique du vélo est la plus courante pour les 25-40 ans (**15%**).

## 4

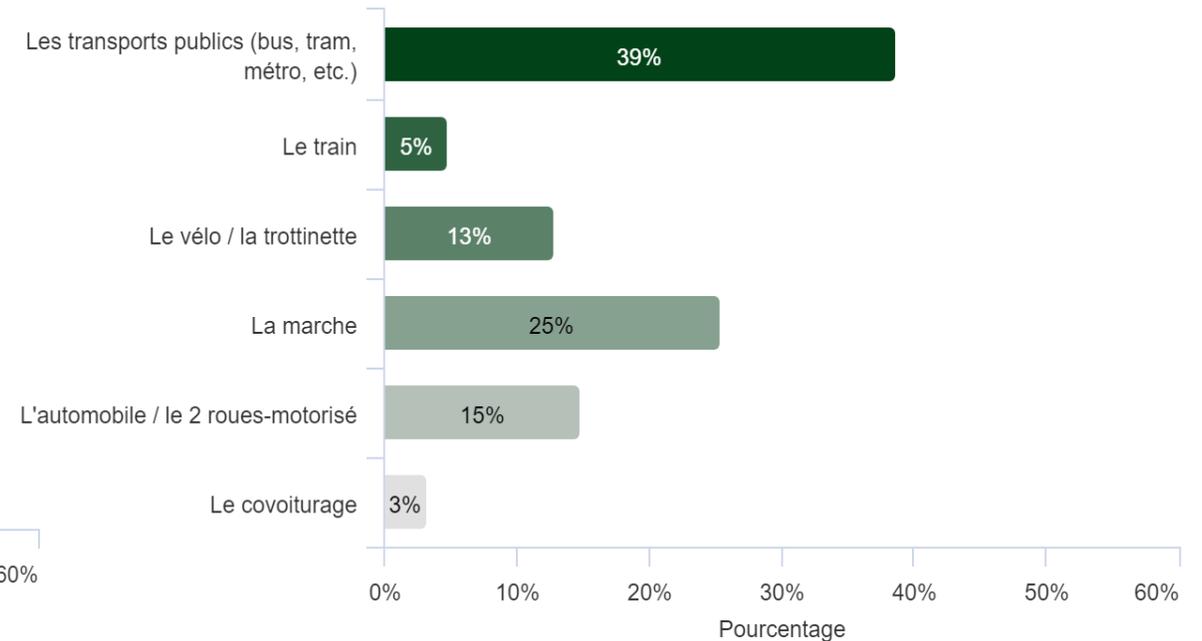
## Focus modes de déplacement (domicile-travail / études)

*Parmi les modes de transport que vous utilisez pour vous rendre sur votre lieu de travail / études, sur lesquels souhaitez-vous vous exprimer?*

## Choix des personnels



## Choix des étudiants



# Choix du mode de transport



Pourquoi avoir choisi ce mode de déplacement pour vous rendre de votre domicile vers votre lieu de travail / études?

	PERSONNELS							ETUDIANTS					
TOP 3 des motifs par mode													
Je n'ai pas le choix (pas de permis, pas d'autre moyen)	8%	4%	0%	4%	16%	2%		19%	21%	3%	9%	16%	8%
J'ai l'habitude	10%	4%	6%	9%	7%	9%		12%	9%	7%	13%	11%	11%
Il me permet d'être autonome	6%	4%	13%	13%	25%	NA		8%	8%	16%	10%	25%	NA
Il me permet d'être seul.e	NA	NA	1%	5%	2%	NA		NA	NA	2%	4%	4%	NA
Il est fiable et ponctuel	9%	2%	11%	8%	10%	6%		7%	4%	9%	9%	14%	10%
Il est rapide / pratique	18%	18%	15%	9%	16%	10%		19%	16%	18%	12%	18%	17%
Il est sécurisant	3%	6%	NA	NA	2%	2%		2%	3%	NA	NA	3%	3%
Il est économique	14%	22%	9%	7%	1%	20%		15%	13%	10%	11%	1%	14%
Il est écologique	21%	28%	22%	16%	1%	20%		14%	15%	19%	13%	0%	13%
Il me permet de me sociabiliser	0%	1%	NA	NA	NA	NA		0%	0%	NA	NA	NA	NA
Il est bon pour ma santé	3%	2%	20%	25%	0%	1%		1%	1%	14%	16%	0%	1%
Il est convivial	NA	NA	NA	NA	NA	16%		NA	NA	NA	NA	NA	15%
Il répond à mes contraintes familiales et/ou personnelles	3%	4%	1%	1%	18%	10%		2%	9%	0%	1%	7%	7%
Autre	4%	5%	1%	5%	2%	4%		1%	2%	0%	2%	1%	1%

(29% des personnels et 15% des étudiants s'expriment sur ce mode)



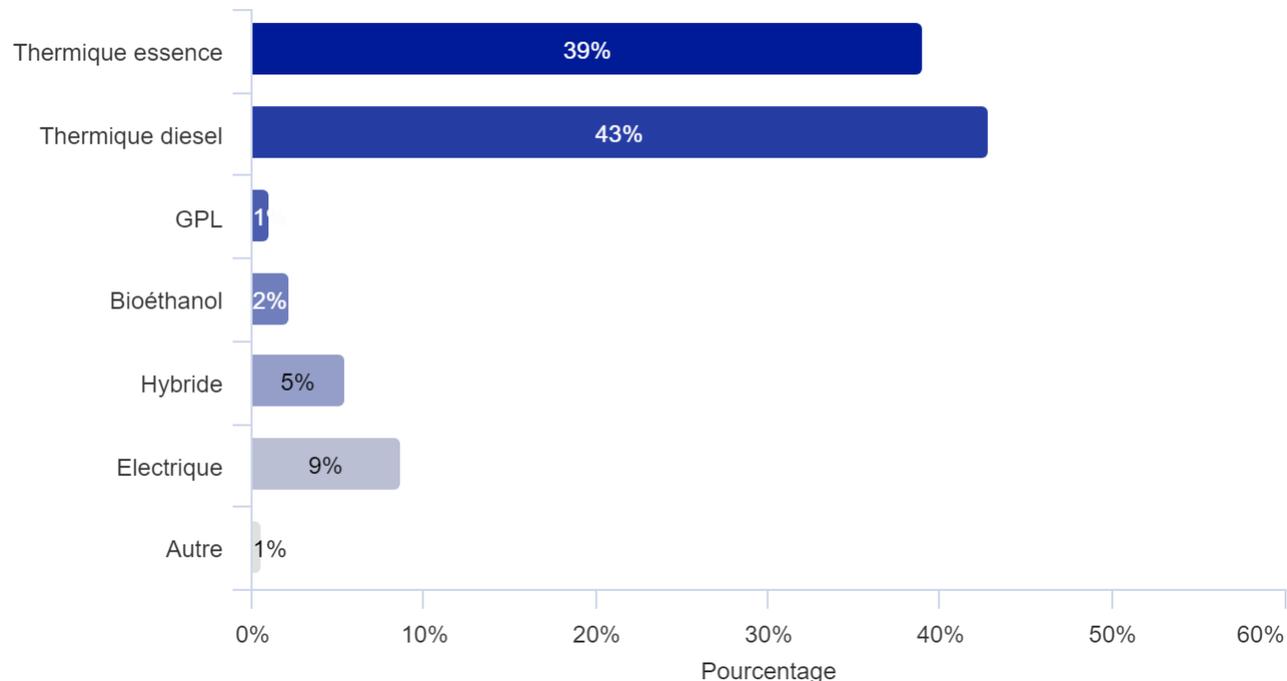
PERS : 35% Part Modale  
ETU: 15% Part Modale

*Inclus le 2 roues motorisé*

Plus de 9 répondants personnels et étudiants sur 10 déclarent avoir choisi ce mode de déplacement en connaissant tous les autres moyens de transport.

**88%** des personnels en voiture se garent sur le parking de leur établissement contre **62%** des automobilistes étudiants.

De quel type de véhicule s'agit-il ? / répondants personnels



Les répondants personnels utilisent majoritairement des **véhicules diesel (43%)** et **essence (39%)**.

Les répondants étudiants utilisent majoritairement des **véhicules essence (48%)** et **diesel (45%)**.

(29% des personnels et 15% des étudiants s'expriment sur ce mode)

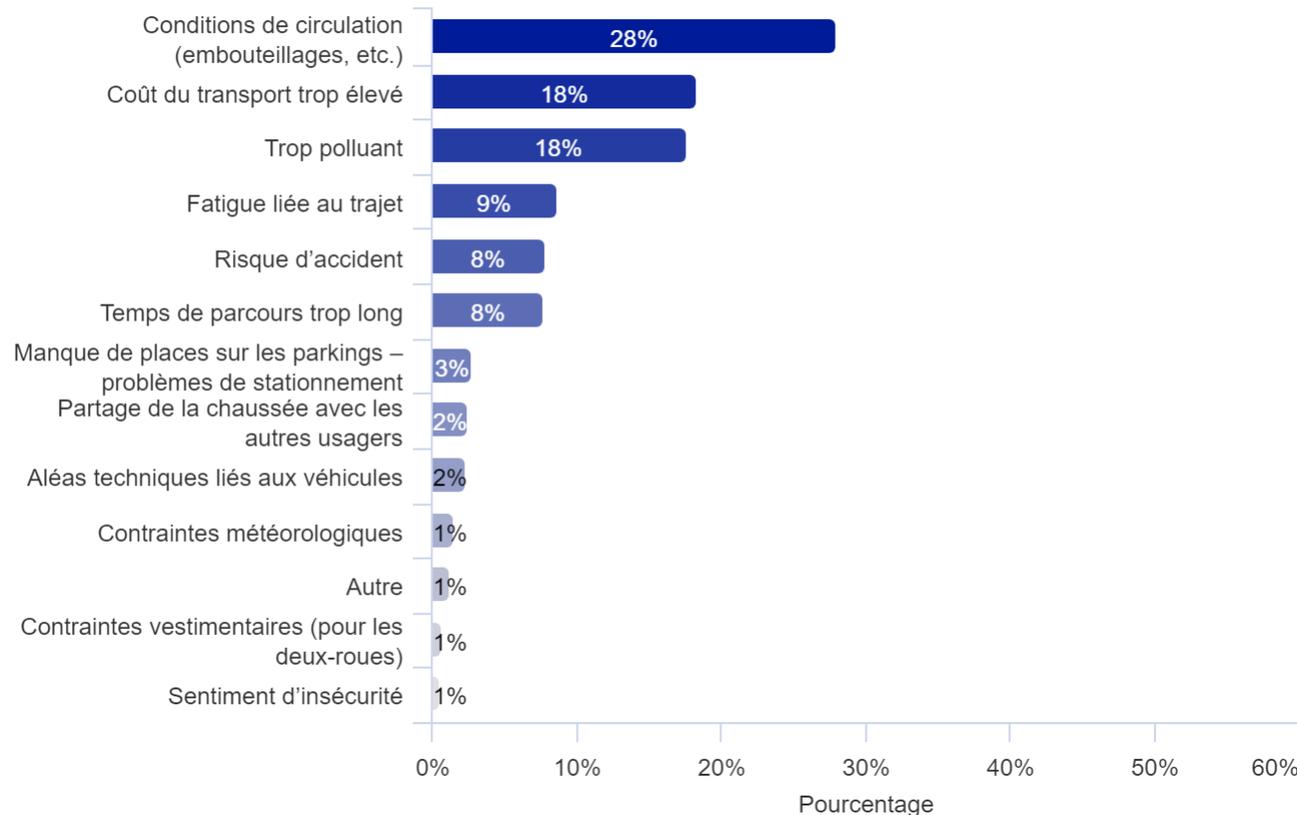


PERS : 35% Part Modale  
ETU: 15% Part Modale

*Inclus le 2 roues motorisé*

**69%** des répondants personnels sont satisfaits à l'égard de la voiture / 2 roues contre **71%** des étudiants.

Les principales sources d'insatisfactions que rencontrent les personnels à l'égard de la voiture / 2 roues-motorisé



Les principales sources d'insatisfaction pour les **PERSONNELS** sont:

- à **28%** les conditions de circulation
- à **18%** le coût du transport trop élevé et la pollution
- à **9%** la fatigue liée au trajet

Les principales sources d'insatisfaction pour les **ETUDIANTS** sont:

- à **22%** les conditions de circulation et le coût du transport trop élevé
- à **15%** le problème de stationnement et la pollution

(3% des personnels et 3% des étudiants s'expriment sur ce mode)



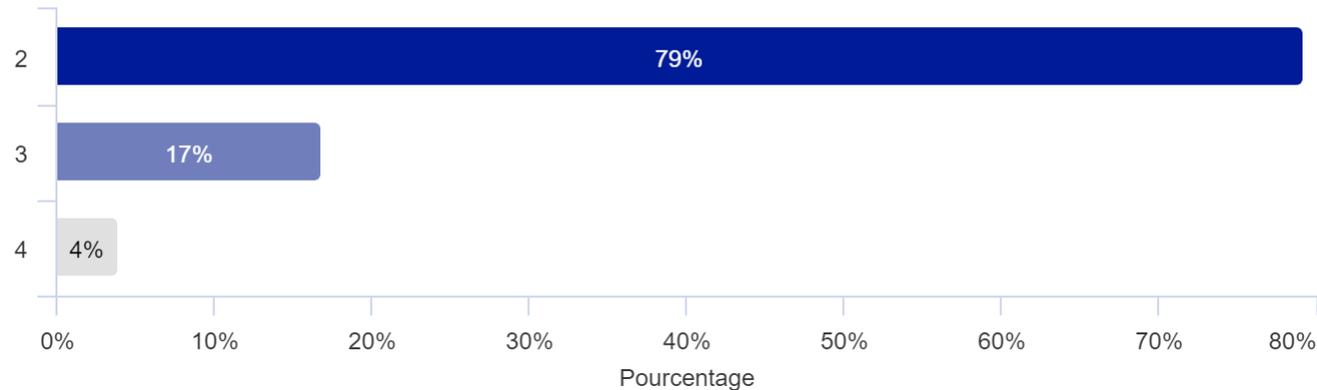
PERS : 7% Part Modale  
ETU: 5% Part Modale

**71%** des personnels organisent par eux-mêmes leur covoiturage avec des personnes qu'ils connaissent, contre 75% des étudiants.

**78%** des personnels et **70%** des étudiants déclarent covoiturer toujours avec les mêmes personnes.

**55%** des personnels sont alternativement conducteur et passager, contre **41%** pour les étudiants.

Nombre de personnes à bord du véhicule (conducteur compris) pour les personnels



En moyenne, pour les personnels, il y a **2,3 passagers** à bord, et **2,6 passagers** pour les étudiants.

Concernant les plateformes de covoiturage utilisées :

- **38%** des personnels déclarent utiliser KLAXIT et 38% une autre\* plateforme (25% utilisent KAROS).
- **51%** des étudiants utilisent une autre\* plateforme que KAROS ou KLAXIT (28% KLAXIT et 21% KAROS)

\*A noter que dans « Autre » les répondants ont indiqué majoritairement Blablacar.

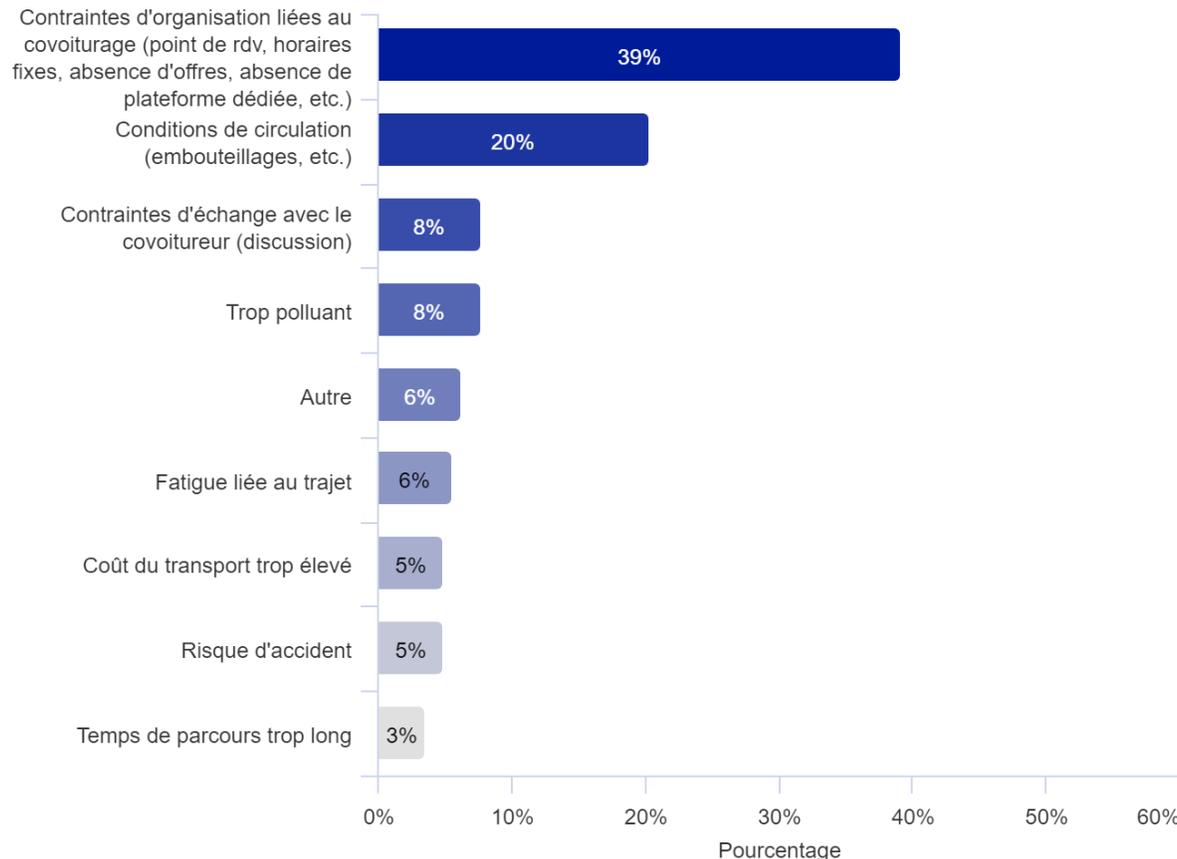
(3% des personnels et 3% des étudiants s'expriment sur ce mode)



PERS : 7% Part Modale  
ETU: 5% Part Modale

**82%** des répondants personnels sont satisfaits à l'égard du covoiturage contre **85%** des étudiants.

Les principales sources d'insatisfactions que rencontrent les personnels à l'égard du covoiturage



Les principales sources d'insatisfaction pour les **PERSONNELS** sont:

- à **39%** les contraintes d'organisation
- à **20%** les conditions de circulation
- à **8%** les contraintes d'échanges avec le covoitureur et la pollution

Les principales sources d'insatisfaction pour les **ETUDIANTS** sont:

- à **39%** les contraintes d'organisation
- à **11%** les conditions de circulation et la pollution
- à **8%** le coût du transport trop élevé

(24% des personnels et 39% des étudiants s'expriment sur ce mode)

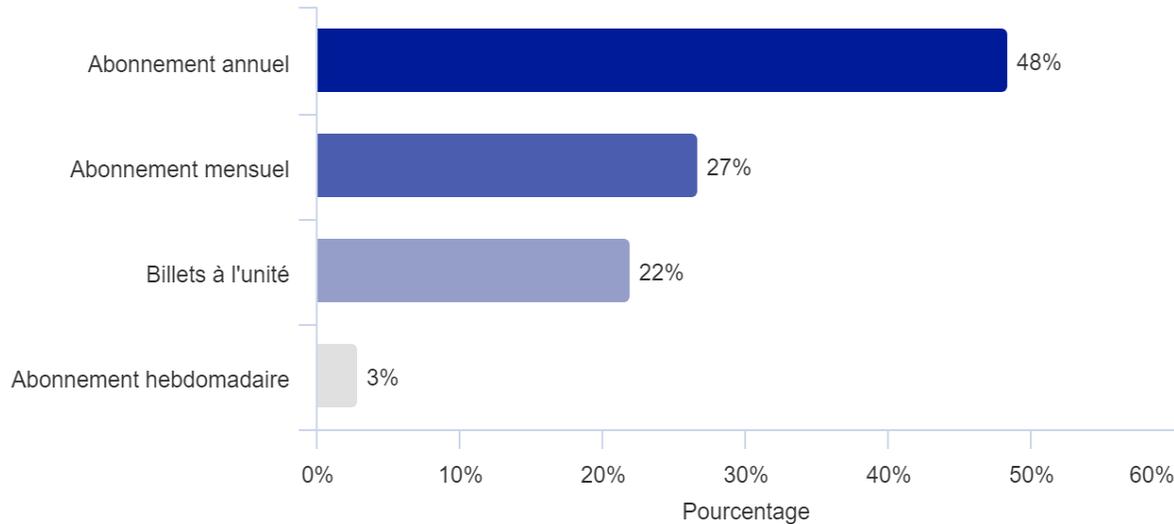


**PERS : 31% Part modale**  
**ETU: 49% Part modale**

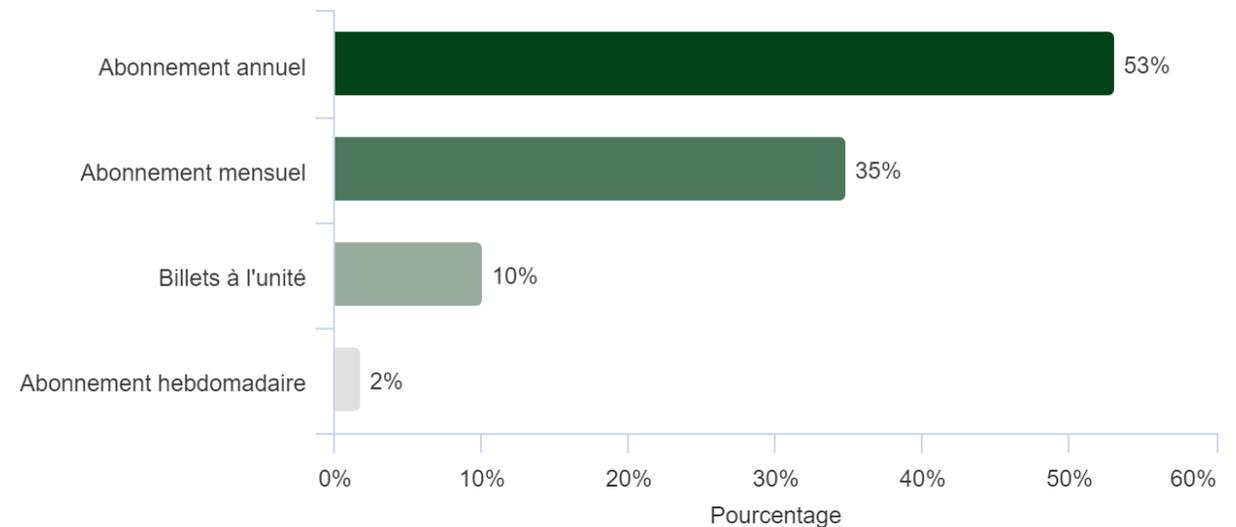
**78%** des personnels et **90%** des étudiants utilisent un abonnement de TC.

**58%** des personnels bénéficient de la prise en charge à 75% par l'employeur, mais seulement **20%** du Forfait Mobilité Durable.

Titre de transport utilisé le plus souvent par les personnels ayant choisi de s'exprimer sur les transports en commun



Titre de transport utilisé le plus souvent par les étudiants ayant choisi de s'exprimer sur les transports en commun



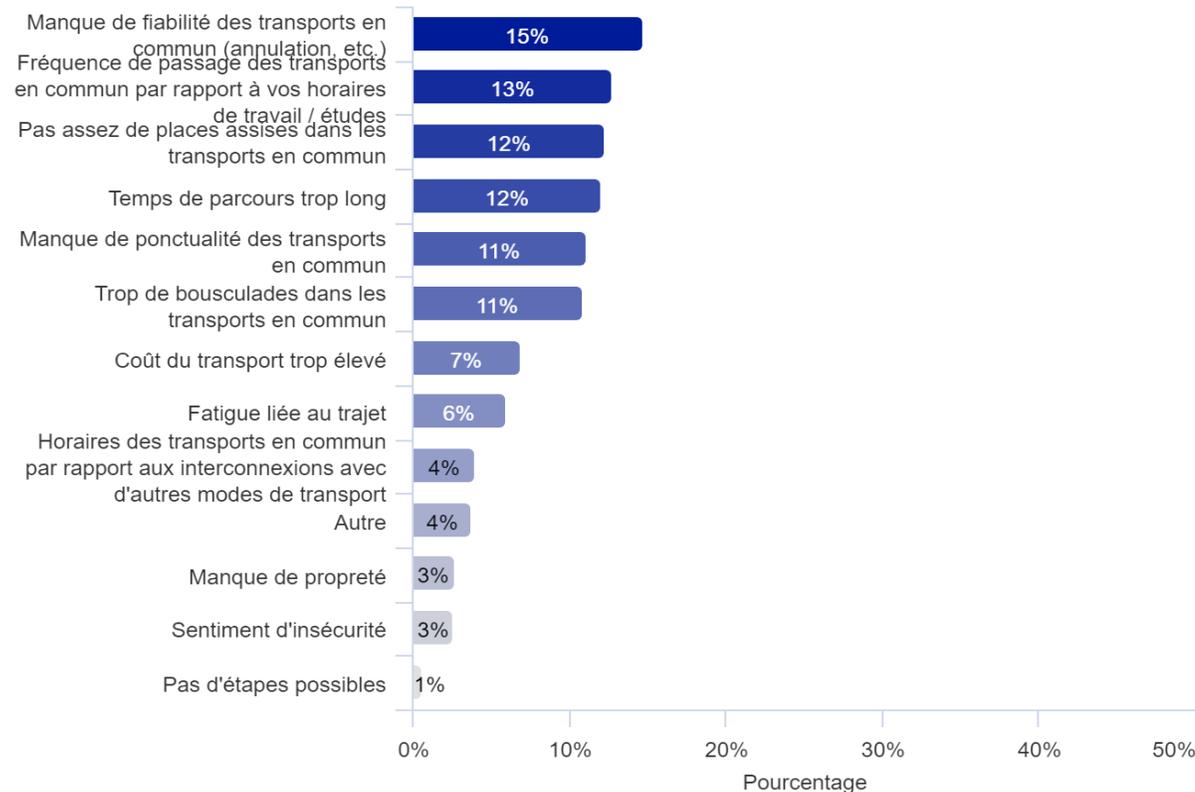
(24% des personnels et 39% des étudiants s'expriment sur ce mode)



**PERS : 31% Part modale**  
**ETU: 49% Part modale**

**65%** des répondants personnels sont satisfaits à l'égard des transports en commun contre **67%** des étudiants.

Les principales sources d'insatisfactions que rencontrent les personnels à l'égard du transport en commun



Les principales sources d'insatisfaction pour les **PERSONNELS** sont:

- à **15%** le manque de fiabilité des TC
- à **13%** la fréquence de passage des TC
- à **12%** le manque de places assises dans les TC et le temps de parcours trop long

Les principales sources d'insatisfaction pour les **ETUDIANTS** sont:

- à **15%** le manque de fiabilité des TC
- à **13%** le manque de ponctualité des TC et les bousculades
- à **12%** la fréquence de passage des TC

(7% des personnels et 5% des étudiants s'expriment sur ce mode)

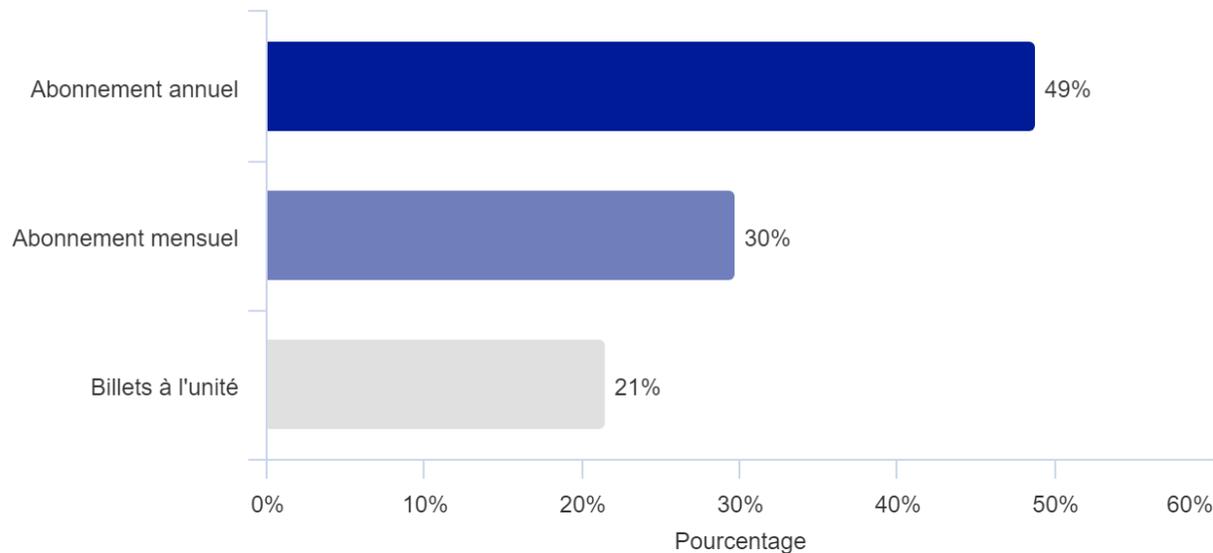


PERS : 4% Part Modale  
ETU: 1,4% Part Modale

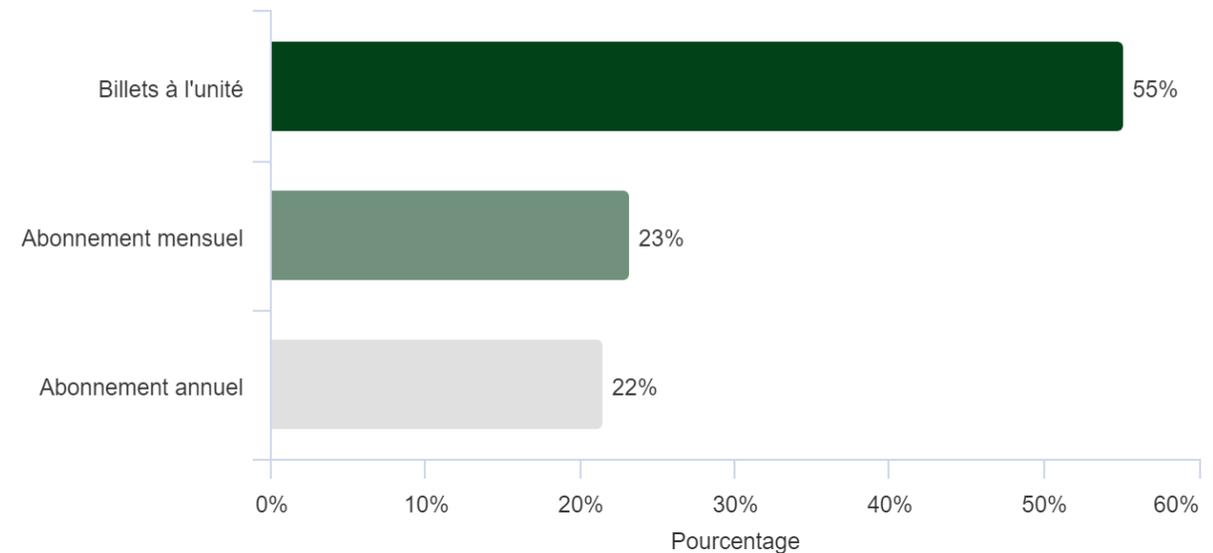
**79%** des personnels et **45%** des étudiants utilisent un abonnement de train.

**63%** des personnels bénéficient de la prise en charge à 75% par l'employeur, mais seulement **24%** du FMD.

Titre de transport utilisé le plus souvent par les personnels ayant choisi de s'exprimer sur le train



Titre de transport utilisé le plus souvent par les étudiants ayant choisi de s'exprimer sur le train



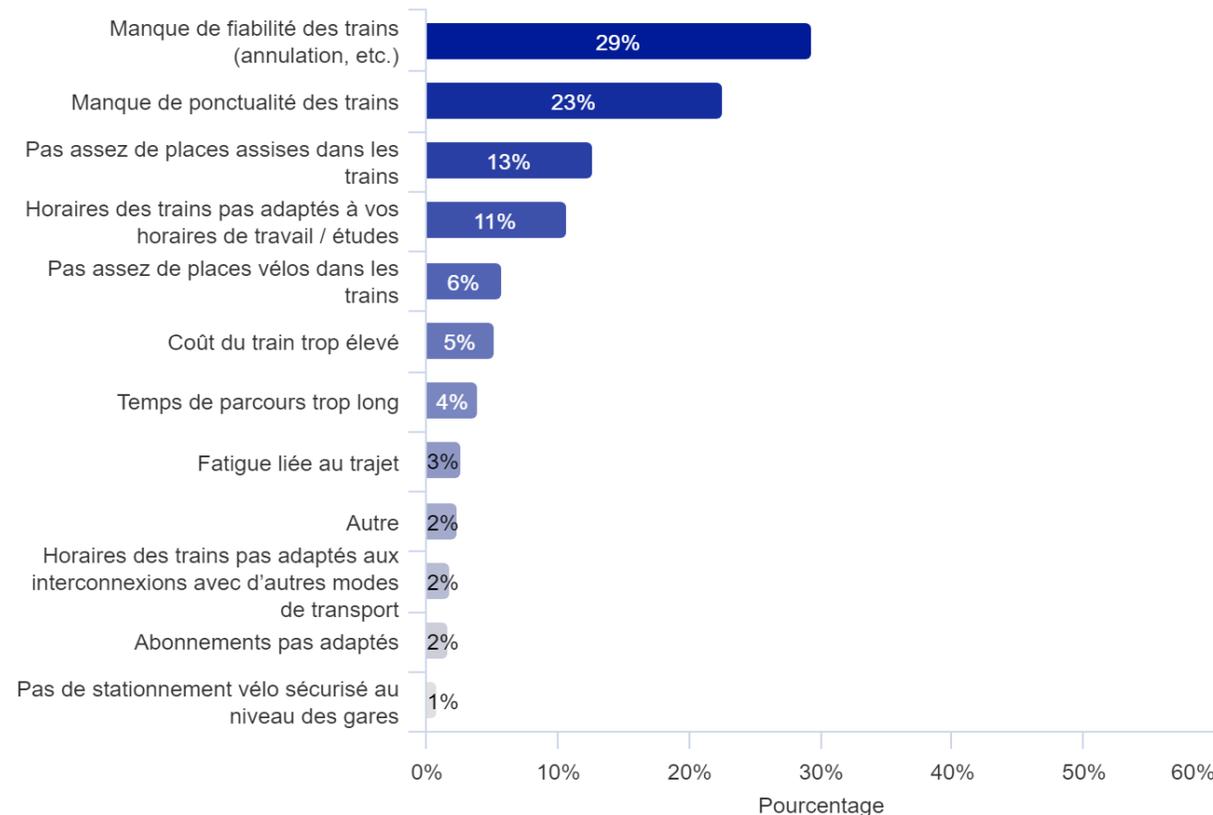
(7% des personnels et 5% des étudiants s'expriment sur ce mode)



PERS : 4% Part Modale  
ETU: 1,4% Part Modale

**41%** des répondants personnels sont satisfait à l'égard du train contre **39%** des étudiants.

Les principales sources d'insatisfactions que rencontrent les personnels à l'égard du train



Les principales sources d'insatisfaction pour les **PERSONNELS** sont:

- à **29%** le manque de fiabilité du train
- à **23%** le manque de ponctualité du train
- à **13%** le manque de places assises dans le train

Les principales sources d'insatisfaction pour les **ETUDIANTS** sont:

- à **25%** le manque de fiabilité du train
- à **19%** le manque de ponctualité du train
- à **14%** le coût trop élevé du train

(28% des personnels et 13% des étudiants s'expriment sur ce mode)



PERS : 19% Part modale  
ETU: 9% Part modale

**74%** des personnels contre **91%** des étudiants utilisent un vélo sans assistance électrique.

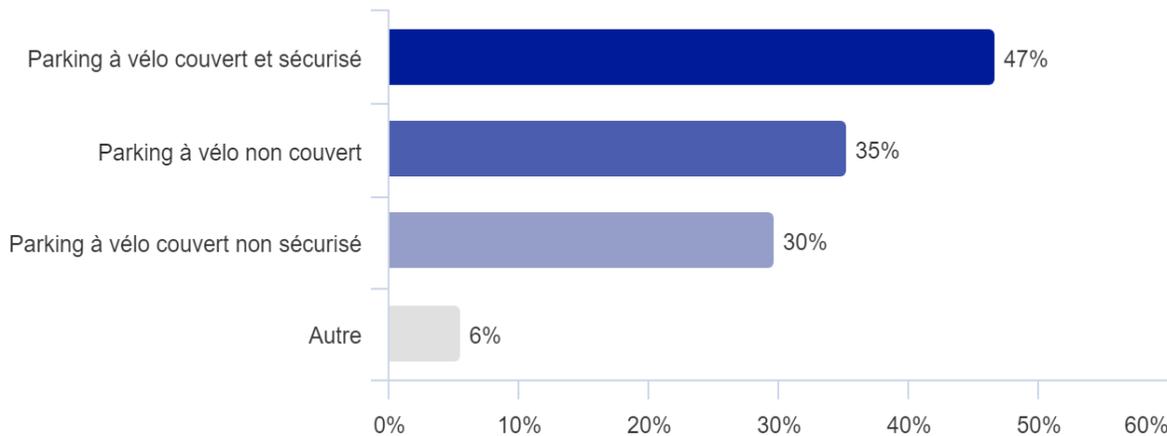
**40%** des personnels déclarent avoir un parking vélo couvert et sécurisé contre **27%** des étudiants.

**73%** des personnels déclarent bénéficier du forfait mobilité durable.

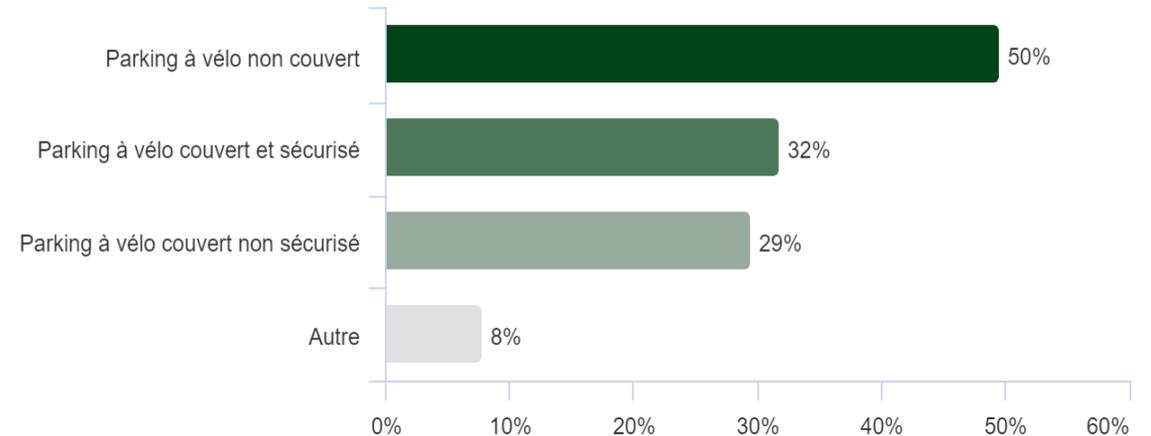
**91%** des personnels garent leur vélo ou trottinette dans l'enceinte de l'établissement ou campus contre 75% des étudiants.

Les personnels déclarent rouler sur les pistes cyclables (52%), contre 46% pour les étudiants.

Le lieu où vous travaillez/étudiez propose-t-il un espace dédié au stationnement des vélos et trottinettes ? / personnels



Le lieu où vous travaillez/étudiez propose-t-il un espace dédié au stationnement des vélos et trottinettes ? / étudiants



Lorsqu'un espace dédié au stationnement existe, 80% des personnels l'utilisent contre 81% des étudiants.

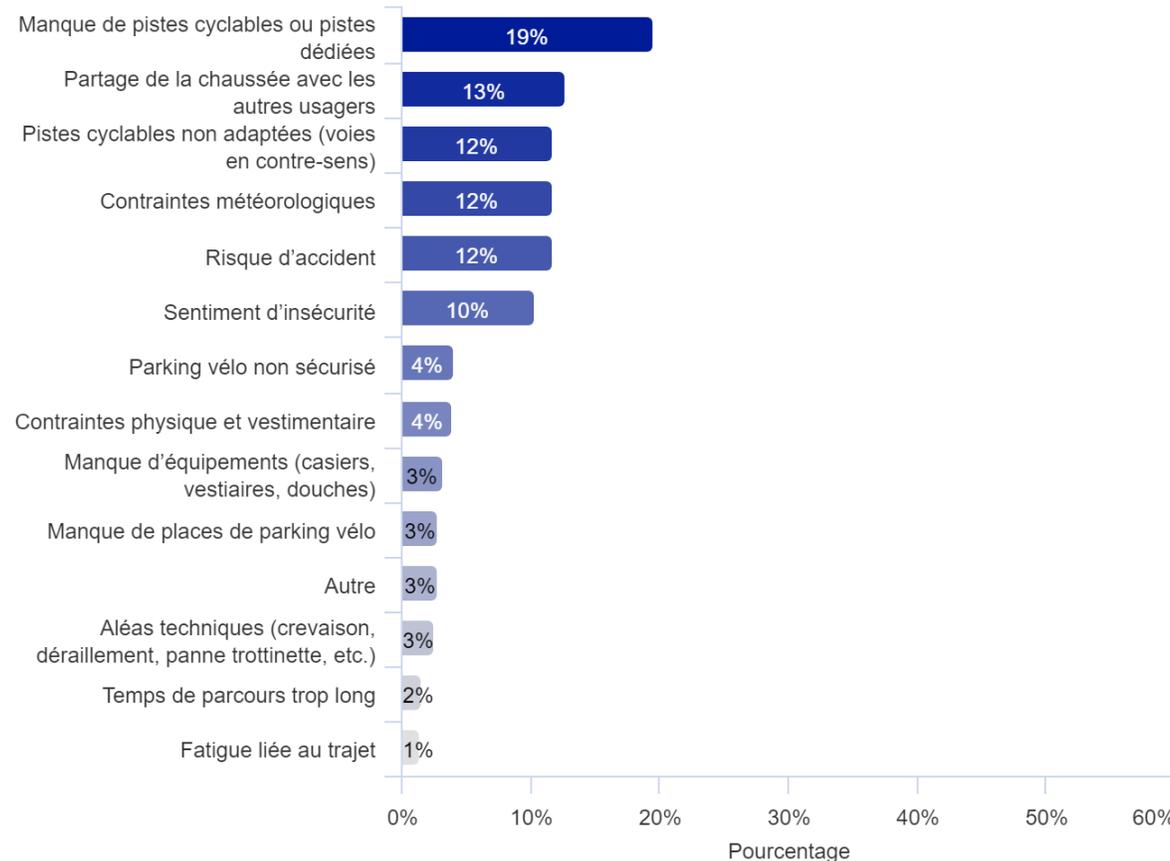
(28% des personnels et 13% des étudiants s'expriment sur ce mode)



PERS : 19% Part modale  
ETU: 9% Part modale

**83%** des répondants personnels sont satisfaits à l'égard du vélo contre **80%** des étudiants.

Les principales sources d'insatisfactions que rencontrent les personnels à l'égard du vélo / trottinette



Les principales sources d'insatisfaction pour les **PERSONNELS** sont:

- à **19%** le manque de pistes cyclables
- à **13%** le partage de la chaussée avec d'autres usagers
- à **12%** les pistes cyclables non adaptées, la météo et le risque d'accident.

Les principales sources d'insatisfaction pour les **ETUDIANTS** sont:

- à **15%** le manque de pistes cyclables et la météo
- à **11%** le partage de la chaussée avec d'autres usagers et le risque d'accident
- à **8%** les pistes cyclables non adaptées et le sentiment d'insécurité

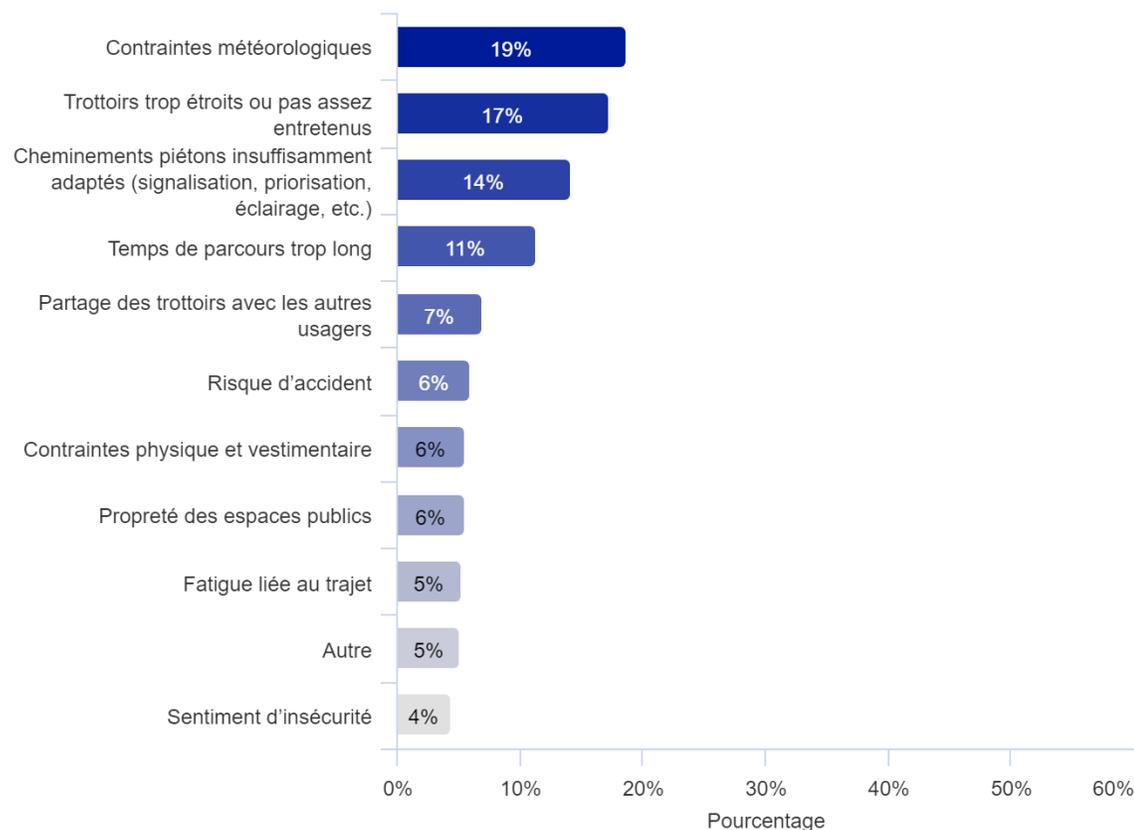
(9% des personnels et 25% des étudiants s'expriment sur ce mode)



PERS : 3,5% Part Modale  
ETU: 20,6% Part Modale

**89%** des répondants personnels sont satisfaits à l'égard de la marche contre 89% des étudiants.

Les principales sources d'insatisfactions que rencontrent les personnels à l'égard de la marche à pieds



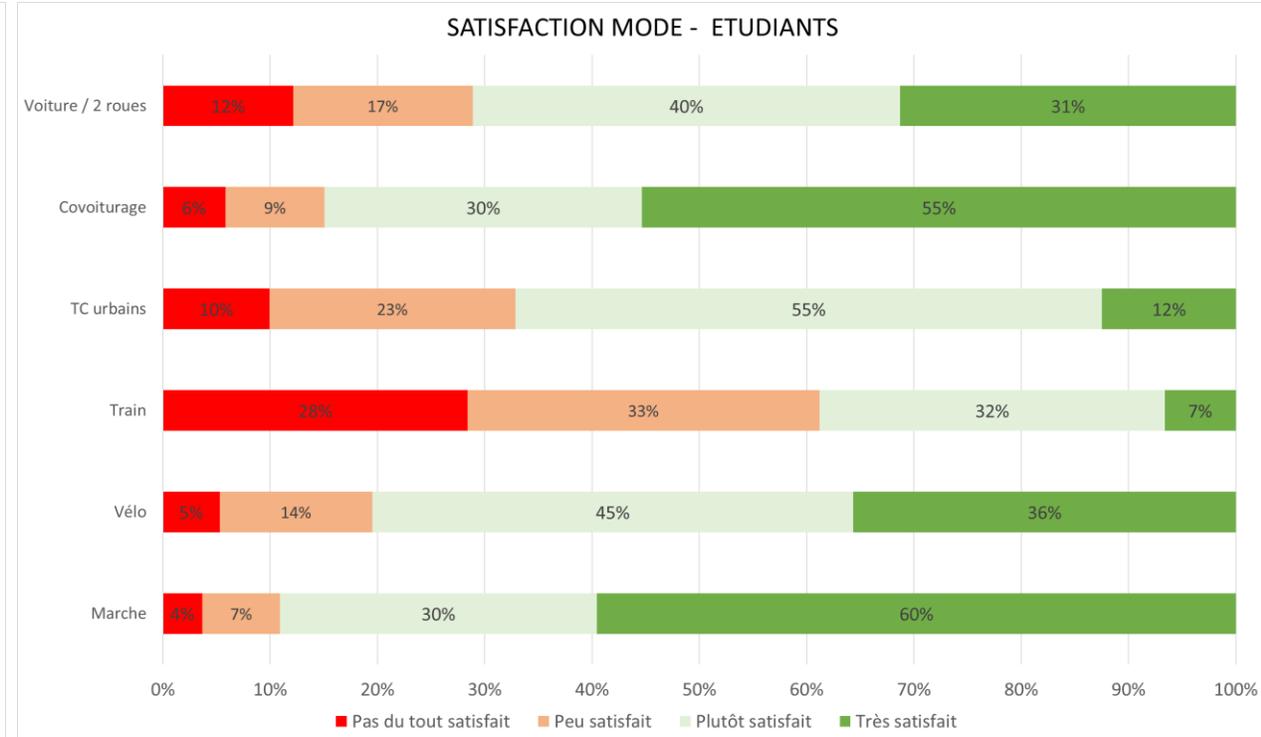
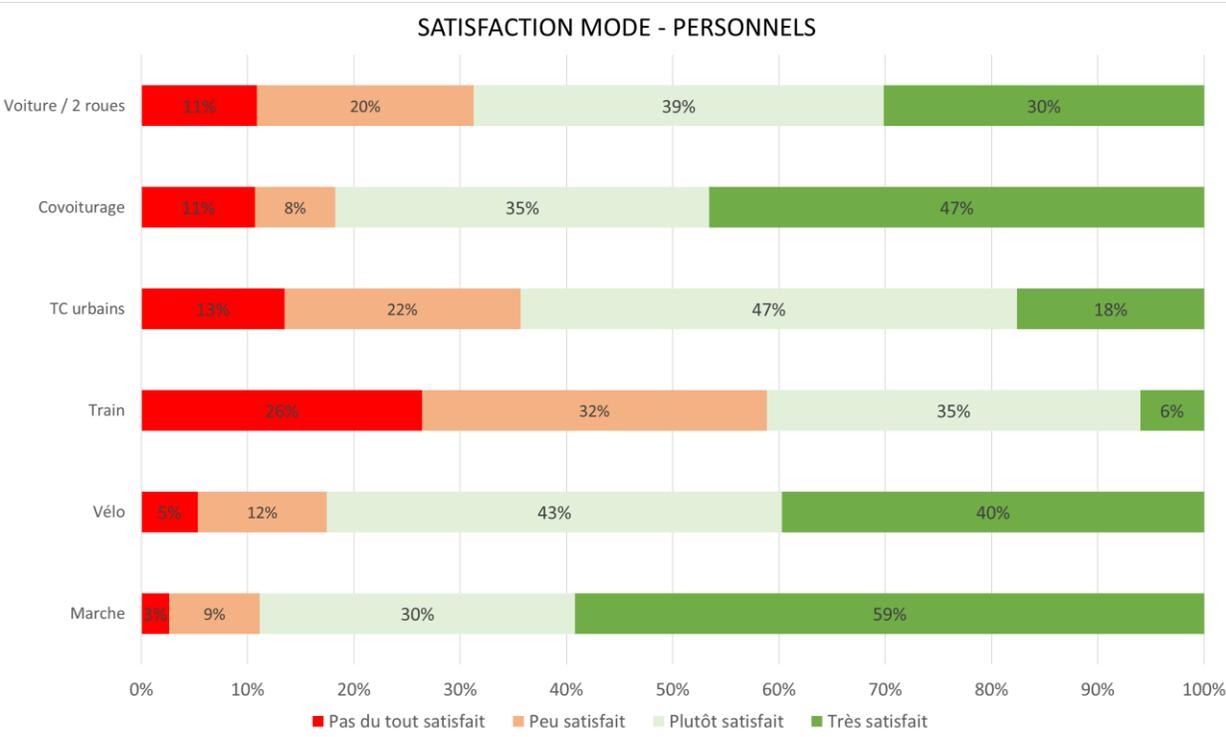
Les principales sources d'insatisfaction pour les **PERSONNELS** sont:

- à **19%** les contraintes météorologiques
- à **17%** les trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus
- à **14%** les chemins piétons insuffisamment adaptés

Les principales sources d'insatisfaction pour les **ETUDIANTS** sont:

- à **25%** les contraintes météorologiques
- à **14%** les trottoirs trop étroits ou pas assez entretenus
- à **12%** le temps de parcours trop long

Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre niveau de satisfaction à l'égard de ce mode?



**Echelle de satisfaction:** Très satisfait regroupe les modalités « 9 et 10 », Plutôt satisfait regroupe les modalités « 7 et 8 », peu satisfait regroupe les modalités « 5 et 6 » et pas du tout satisfait regroupe les modalités « 1,2,3 et 4 ».

## Insatisfactions (Raison majoritaire):

- Voiture:** les conditions de circulation (28%)
- Covoiturage :** les conditions d'organisation (39%)
- TC urbains :** le manque de fiabilité des TC (15%)
- Train:** le manque de fiabilité du train (29%)
- Vélo:** le manque de pistes cyclables (19%)
- Marche:** les contraintes météorologiques 19%)

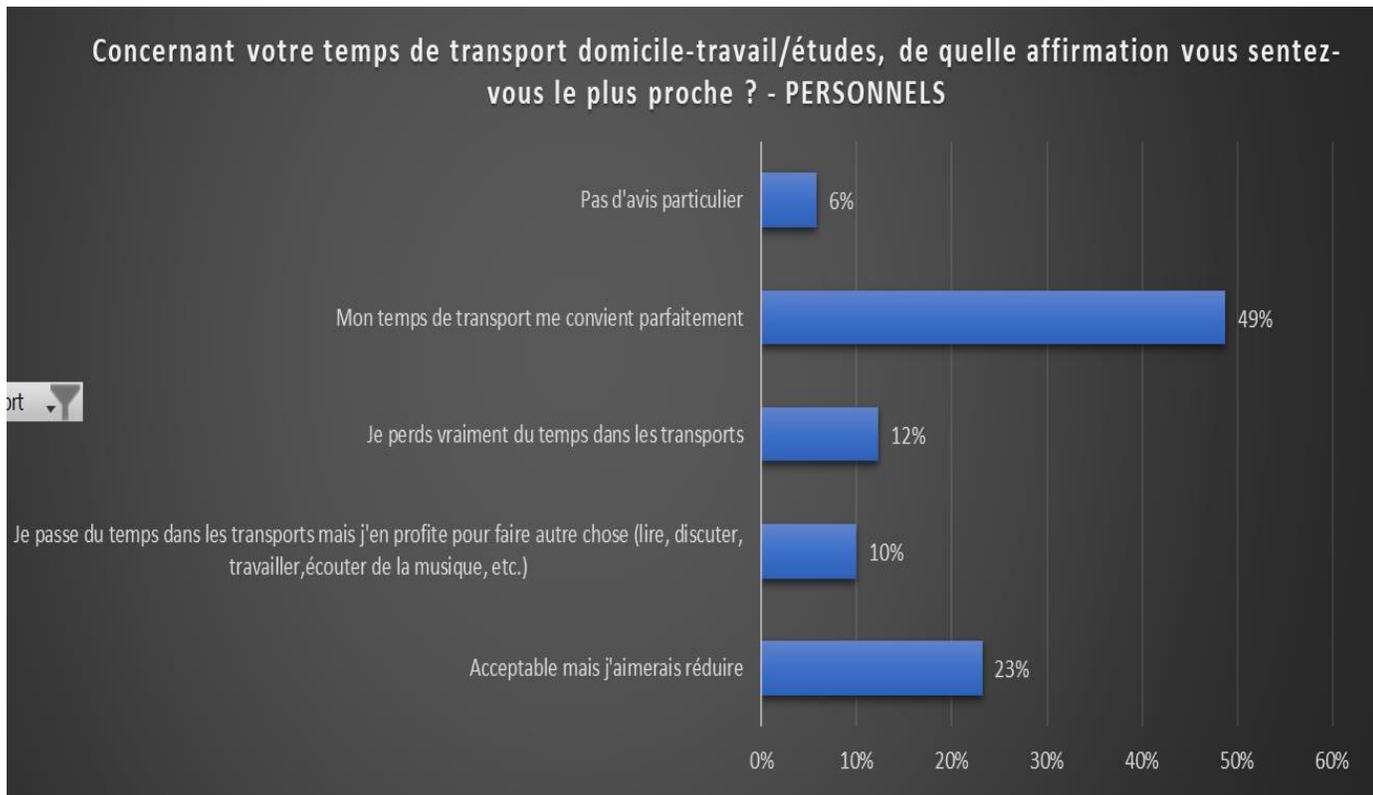
## Insatisfactions (Raison majoritaire):

- Voiture:** les conditions de circulation et le coût du transport trop élevé (22%)
- Covoiturage :** les conditions d'organisation (39%)
- TC urbains :** le manque de fiabilité des TC (15%)
- Train:** le manque de fiabilité du train (25%)
- Vélo:** le manque de pistes cyclables (15%)
- Marche:** les contraintes météorologiques (25%)

# 5 | Déplacements dans le futur (domicile-travail / études)

**79%** des répondants personnels sont satisfaits de leur mode de déplacement actuel (trajet domicile – travail/études) contre 82% des répondants étudiants.

**50%** des personnels et étudiants trouvent le coût de transport cohérent, et environ **30%** le trouvent un peu cher.

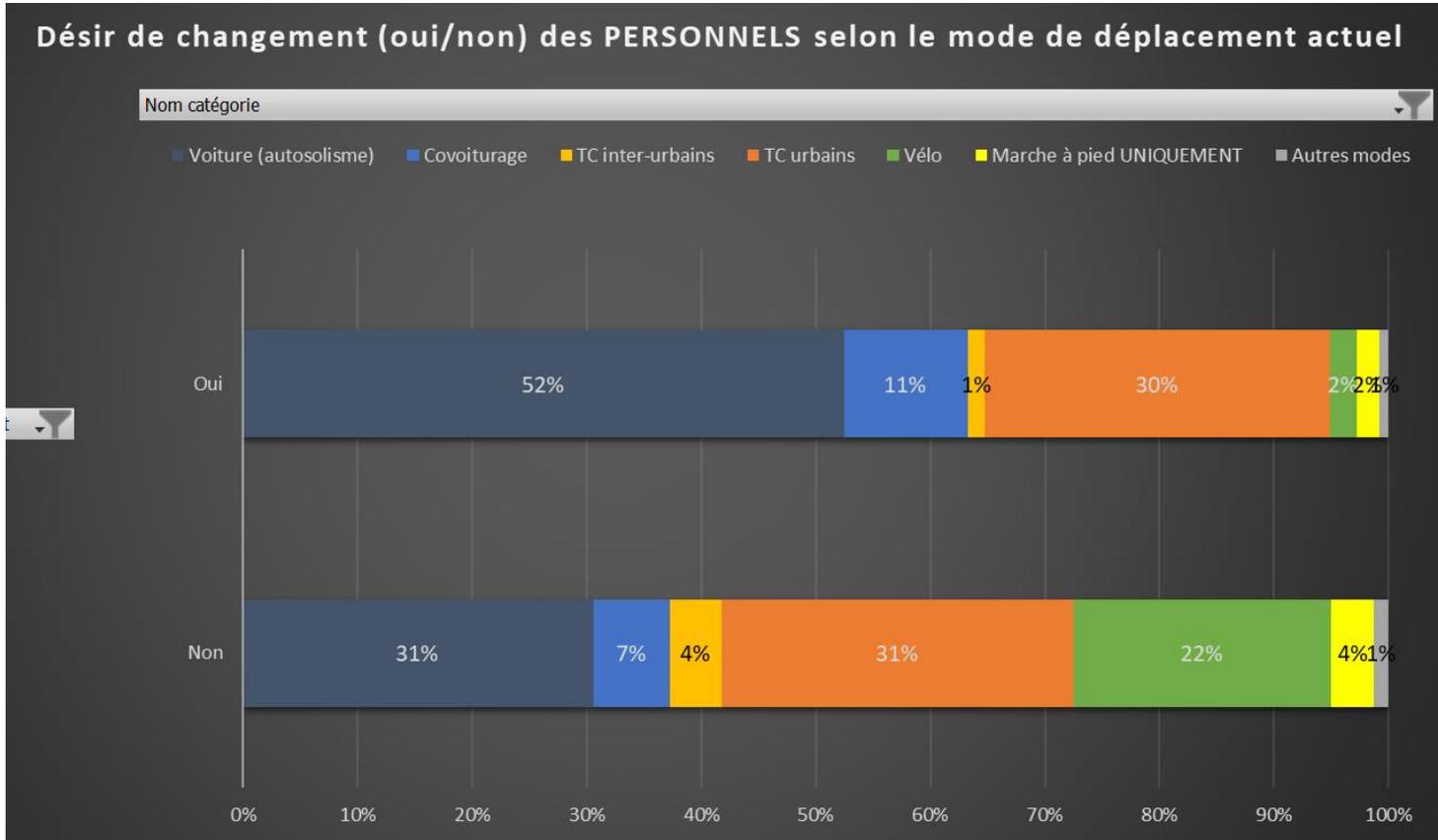


**49%** des personnels sont satisfaits par leur temps de trajet, de même que 48% pour les étudiants

23% des personnels et des étudiants aimeraient le réduire,

12% des personnels et étudiants estiment perdre du temps dans les transports

**16%** des personnels envisagent de changer de mode de déplacement domicile – travail/études dans les temps à venir contre 14% des répondants étudiants.



Parmi les 16% de personnels souhaitant changer de mode, **52% sont autosolistes**, 30% utilisateurs des TC, et 11% covoitureurs.

Parmi les 14% d'étudiants souhaitant changer de mode, **17% sont autosolistes**, 60% utilisateurs des TC, et 11% marcheurs.

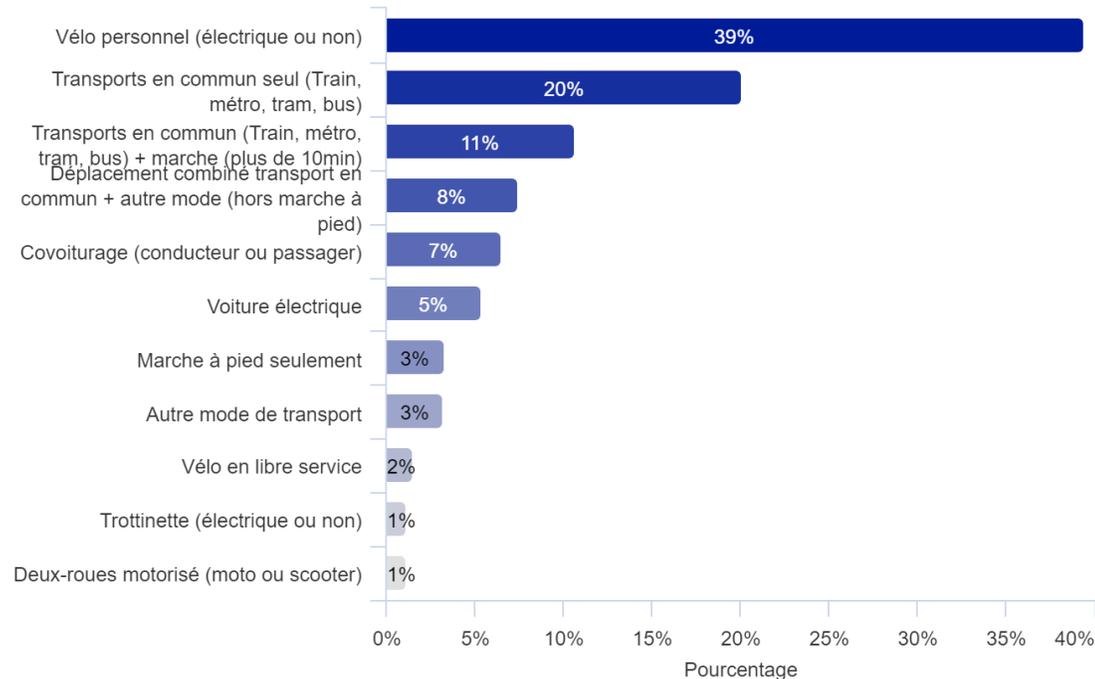
Le report modal vers le vélo est souhaité à **39%** par les personnels et à **33%** par les étudiants.

Le deuxième mode envisagé pour les personnels sont les TC seuls (20%), et le 3<sup>ème</sup> mode envisagé les TC + marche (>10min).

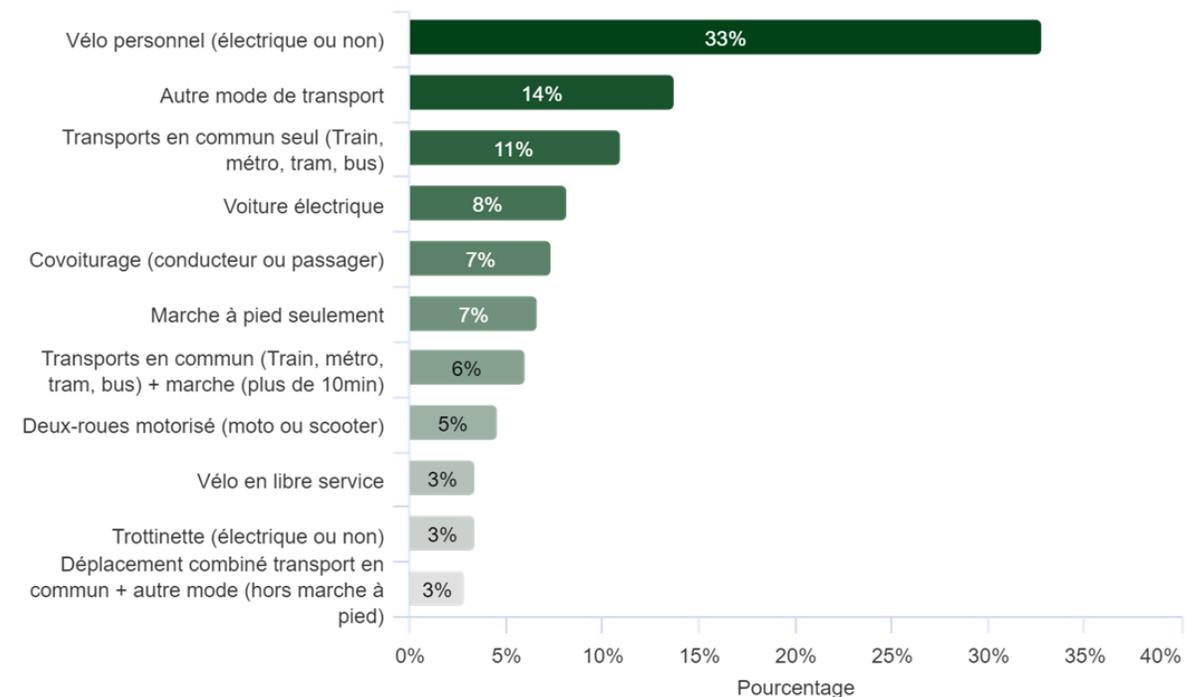
Le deuxième mode envisagé pour les étudiants sont « Un autre mode de transport » (14%), et le 3<sup>ème</sup> mode envisagé les TC seuls (11%).

*\*A noter que dans « Autre mode de transport » les répondants ont indiqué la voiture thermique seul 😊!!!!*

Si oui, vers quel(s) mode(s) ? / personnels



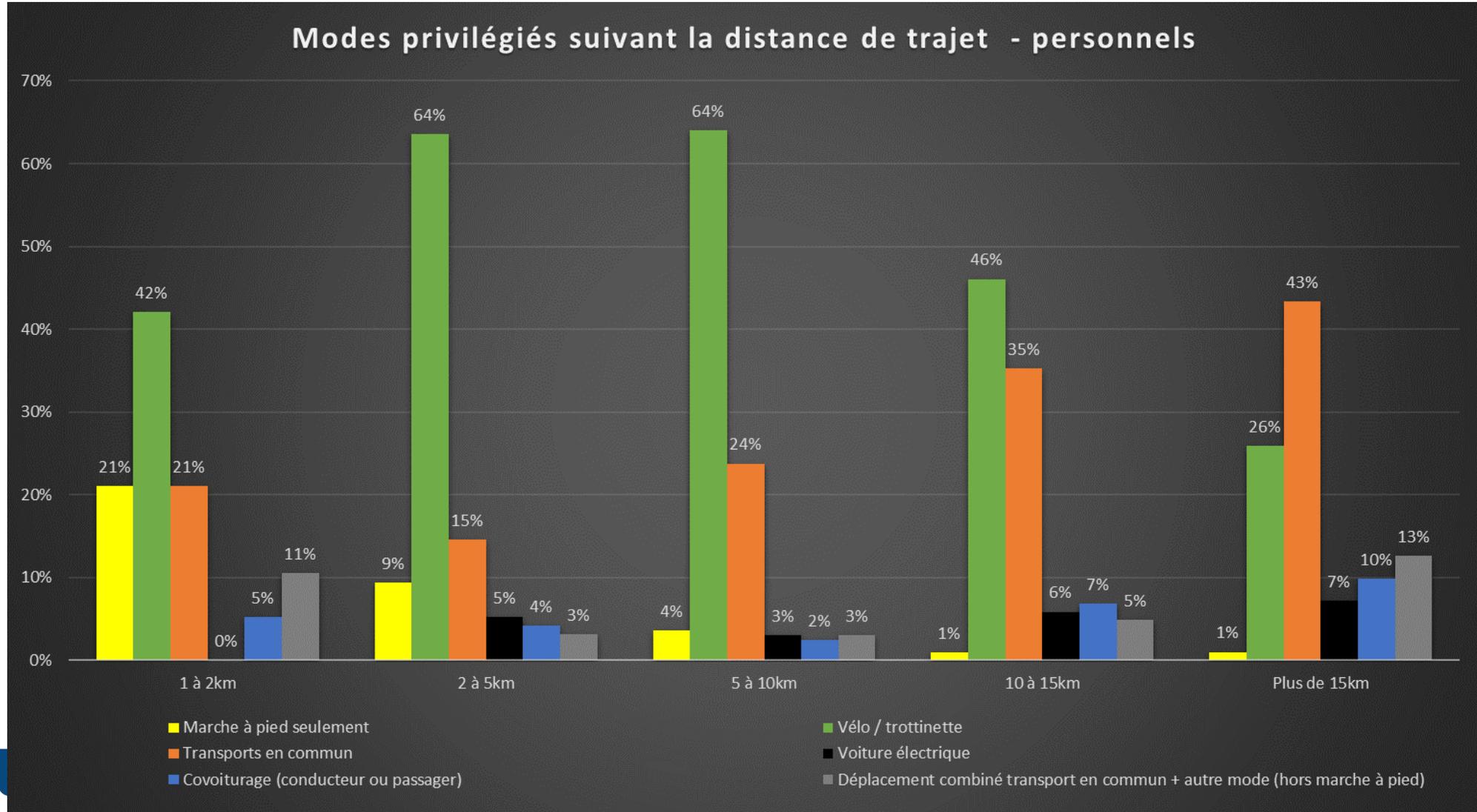
Si oui, vers quel(s) mode(s) ? / étudiants



# Modes privilégiés suivant la distance de trajet - personnels



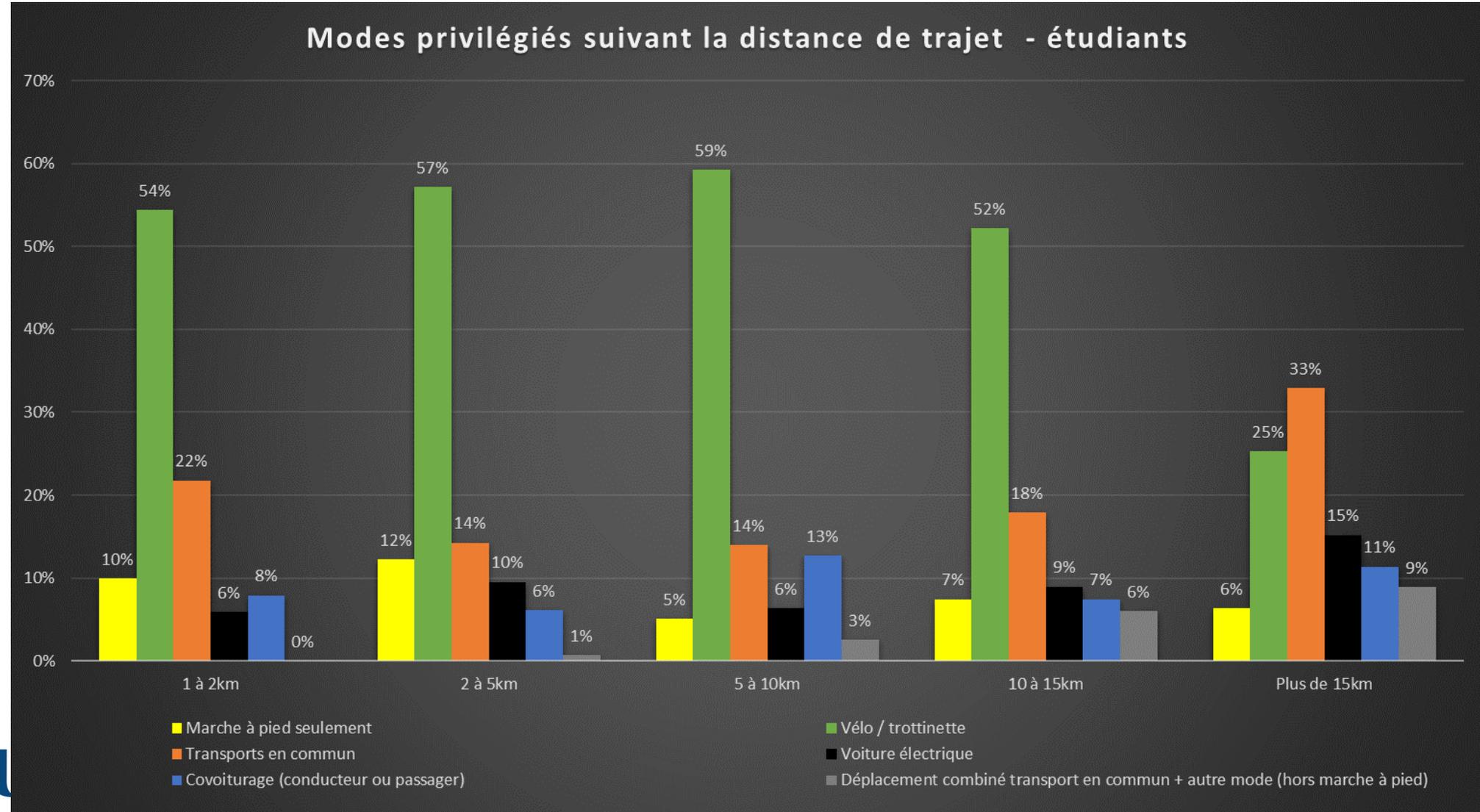
*Parmi les modes envisagés pour les déplacements futurs, quels sont les modes privilégiés en fonction de la distance?*



# Modes privilégiés suivant la distance de trajet - étudiants



*Parmi les modes envisagés pour les déplacements futurs, quels sont les modes privilégiés en fonction de la distance?*



Quel impact auraient ces propositions pour vous encourager à emprunter davantage :  
*(impact fort / impact moyen / aucun impact / déjà le cas)*



PERSONNELS

Des transports en commun plus performants (fréquence, rapidité, ponctualité, confort)

**60%**

La gratuité des transports en commun

**57%**

Une meilleure connexion entre les différentes modalités de transport (train, bus...)

**48%**

Des horaires similaires aux collègues pour covoiturer

**36%**

Une meilleure information / visibilité des personnes intéressées par le covoiturage

**33%**

Un service de covoiturage avec la prise en charge de la cotisation par mon établissement

**30%**

Des aménagements piétons et cyclables sécurisés sur mon trajet

**58%**

Une offre de service / entretien / réparation sur mon lieu de travail

**36%**

Un garage à vélo sécurisé sur mon lieu de travail  
 Une incitation financière (ex: FMD)

**32%**

ETUDIANTS

La gratuité des transports en commun

**68%**

Des transports en commun plus performants (fréquence, rapidité, ponctualité, confort)

**52%**

Des services plus tôt / plus tard

**48%**

Un service de covoiturage avec la prise en charge de la cotisation par mon établissement

**36%**

Une meilleure information / visibilité des personnes intéressées par le covoiturage

**29%**

Des places de stationnement réservées aux covoitureurs sur mon lieu d'études

**27%**

Des aménagements cyclables sécurisés sur mon trajet

**43%**

Des cheminements piétons pratiques et sécurisés sur mon trajet

**38%**

Le prêt ou l'aide à l'achat d'un vélo

**37%**

## 6

# Les autosolistes

# Qui sont-ils?



Les autosolistes sont **en majorité des femmes**, à **65%** pour les personnels, et **62%** pour les étudiants.

Ils sont **70%** à être âgés de **40 à 59 ans** chez les personnels, et **82%** à être âgés de **18 à 24 ans** chez les étudiants.

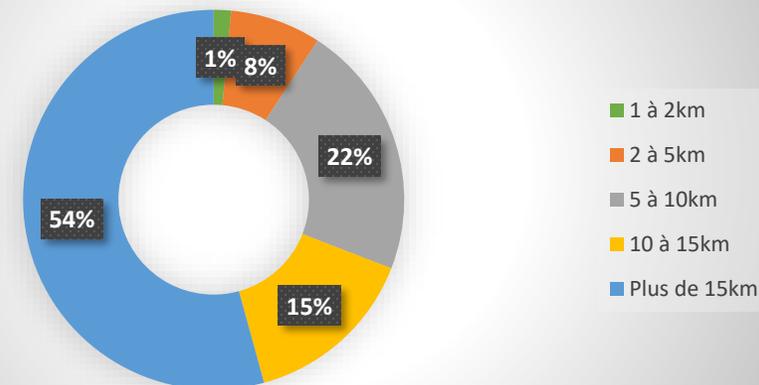
Les autosolistes personnels sont **48%** à avoir des horaires fixes et standards, et **32%** des horaires variables avec plages fixes.

Niveau budget, **64%** des personnels dépensent **plus de 50€ par mois**, contre **64%** des étudiants.

Ils sont **44%** de personnels à avoir des **transports en commun à moins de 10min à pieds de leur domicile**, contre **48%** des étudiants.

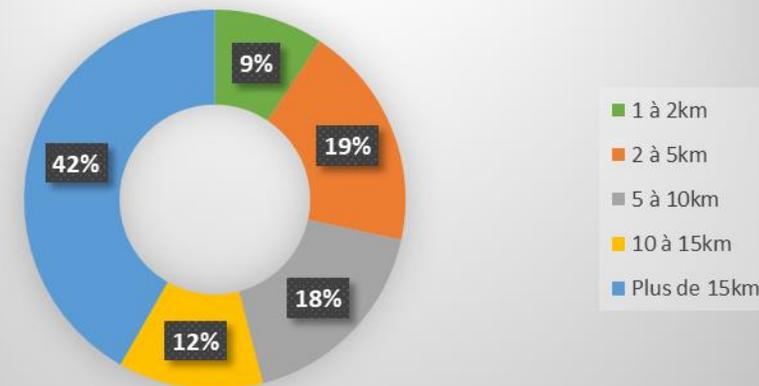
24km de distance et 30min de trajet en moyenne

Distance parcourue par les autosolistes - personnels



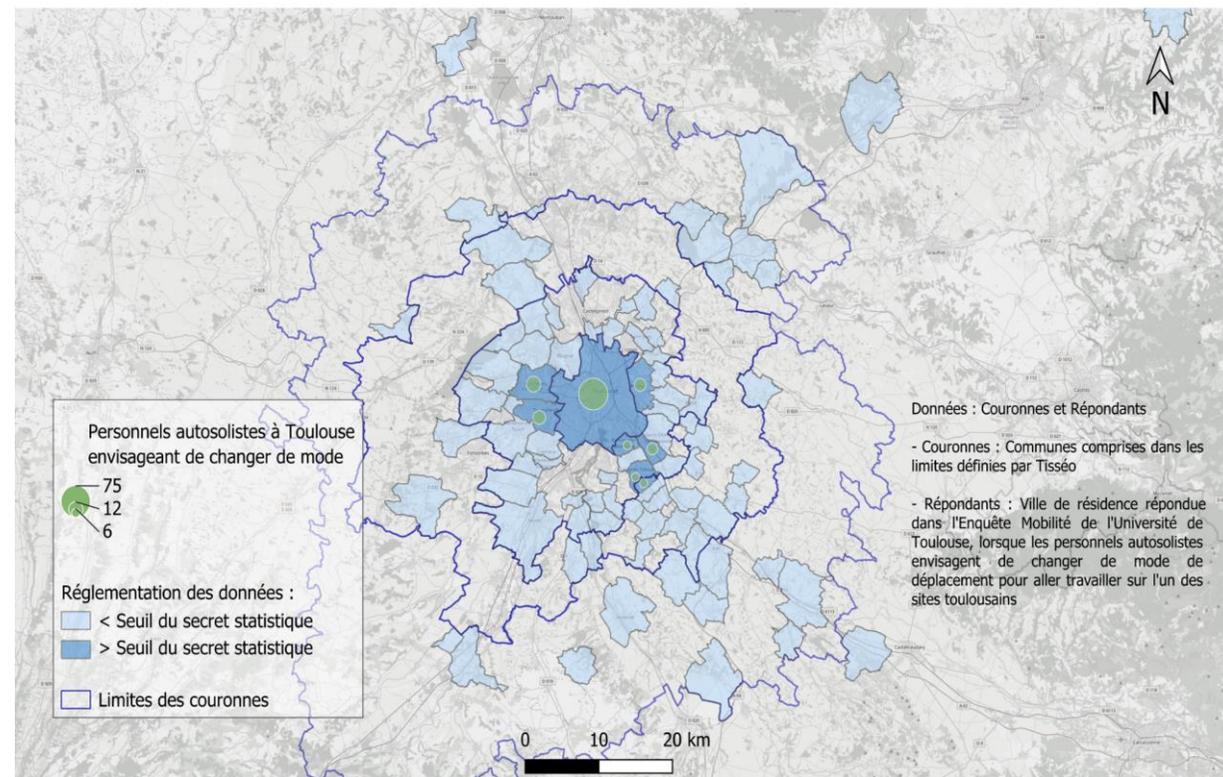
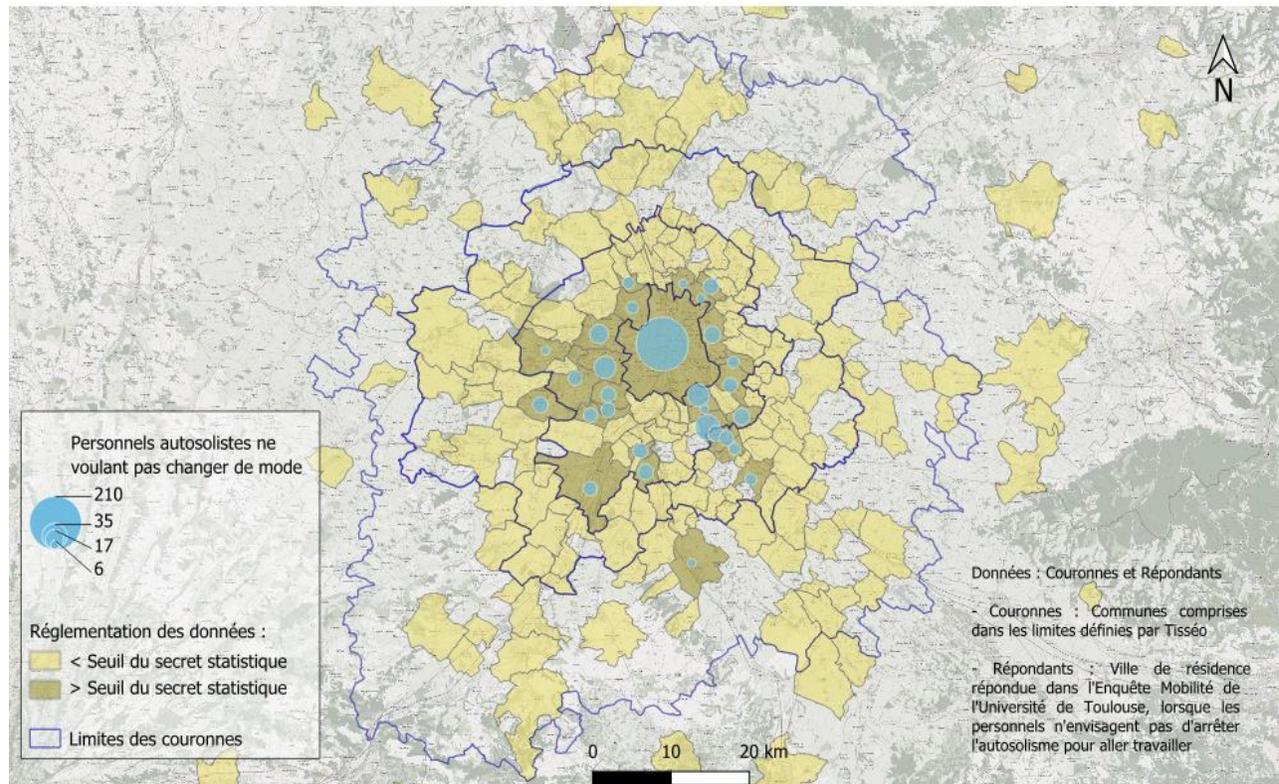
22km de distance et 26min de trajet en moyenne

Distance parcourue par les autosolistes - étudiants



Communes de résidence des personnels autosolistes, travaillant à Toulouse, qui ne souhaitent pas changer de mode.

Communes de résidence des personnels autosolistes, travaillant à Toulouse, qui souhaitent changer de mode.



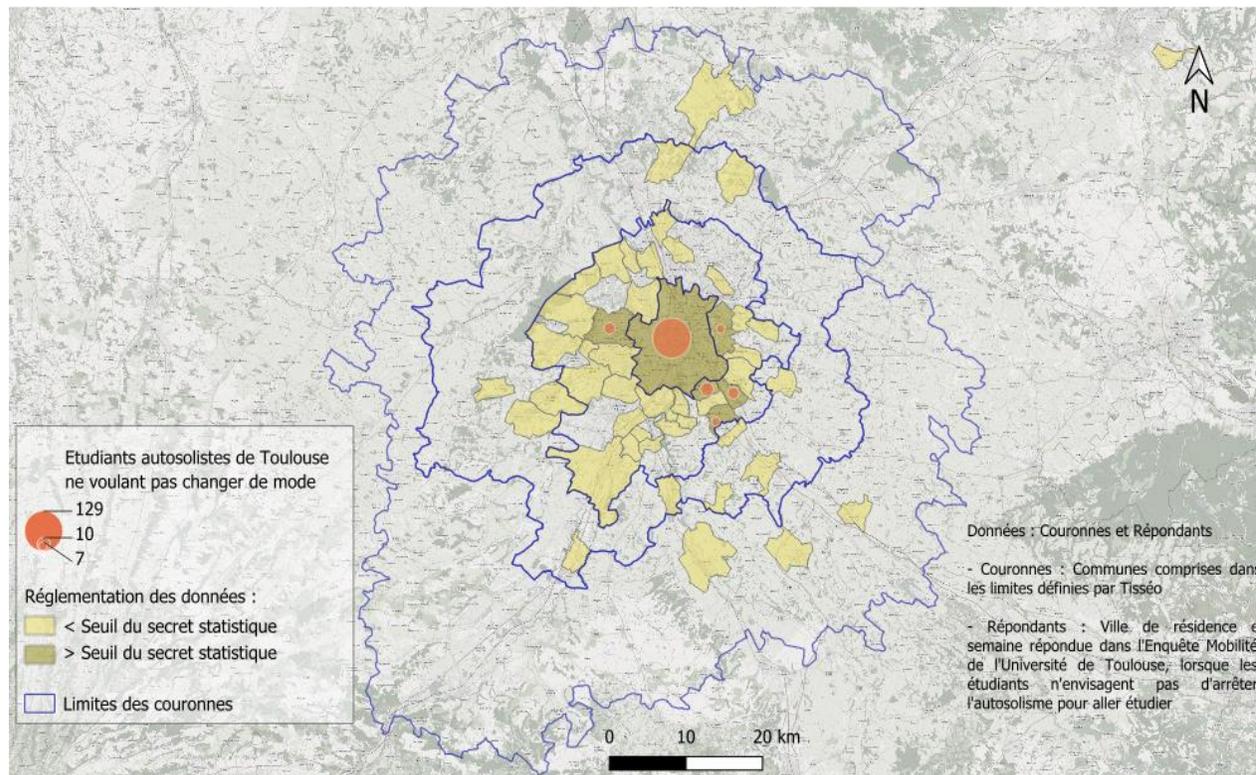
**76%** des personnels autosolistes n'envisagent pas de changer de mode pour leur déplacement domicile-travail.

Parmi ces personnels, **24% résident dans Toulouse**, 41% en 1<sup>ère</sup> couronne, et 18% en 2<sup>ème</sup> couronne.

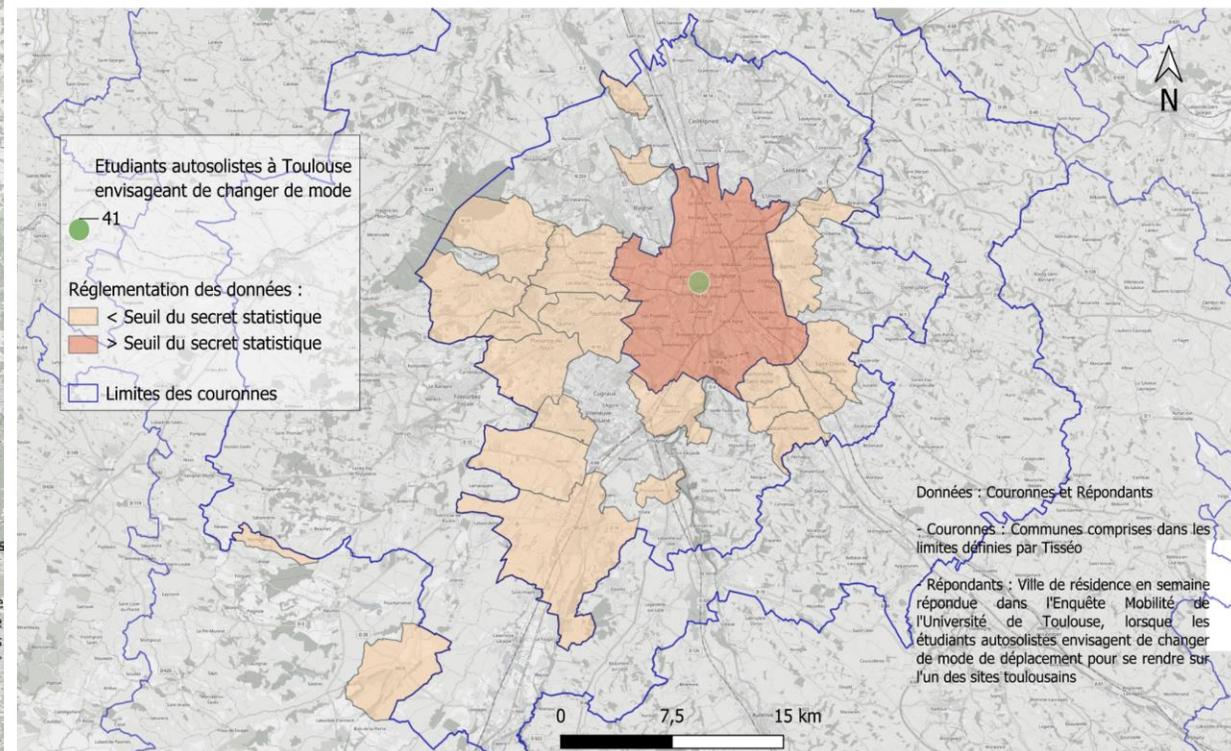
**24%** des personnels autosolistes envisagent de changer de mode pour leur déplacement domicile-travail.

Parmi ces personnels, **27% résident dans Toulouse**, 42% en 1<sup>ère</sup> couronne, et 17% en 2<sup>ème</sup> couronne.

Communes de résidence des étudiants autosolistes étudiant à Toulouse, qui ne souhaitent pas changer de mode.



Communes de résidence des étudiants autosolistes étudiant à Toulouse, qui souhaitent changer de mode.



**79%** des étudiants autosolistes n'envisagent pas de changer de mode pour leur déplacement domicile-travail.

Parmi ces étudiants, **42% résident dans Toulouse**, 34% en 1<sup>ère</sup> couronne, et 9% en 2<sup>ème</sup> couronne.

**21%** des étudiants autosolistes envisagent de changer de mode pour leur déplacement domicile-travail.

Parmi ces étudiants, **44% résident dans Toulouse**, 34% en 1<sup>ère</sup> couronne, et 7% en 2<sup>ème</sup> couronne.

# Vers quoi les autosolistes souhaitent-ils changer?

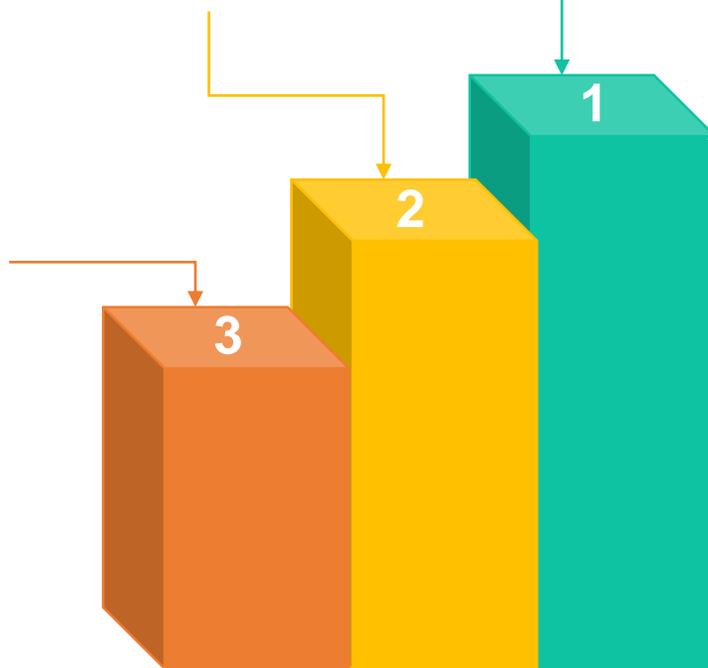


376 personnes

Vélo / VAE → 36%  
Transports en commun → 36%

Déplacement combiné transport en commun + autre mode → 7%  
Voiture électrique → 7%  
Covoiturage → 7%

Marche à pied seulement  
4%

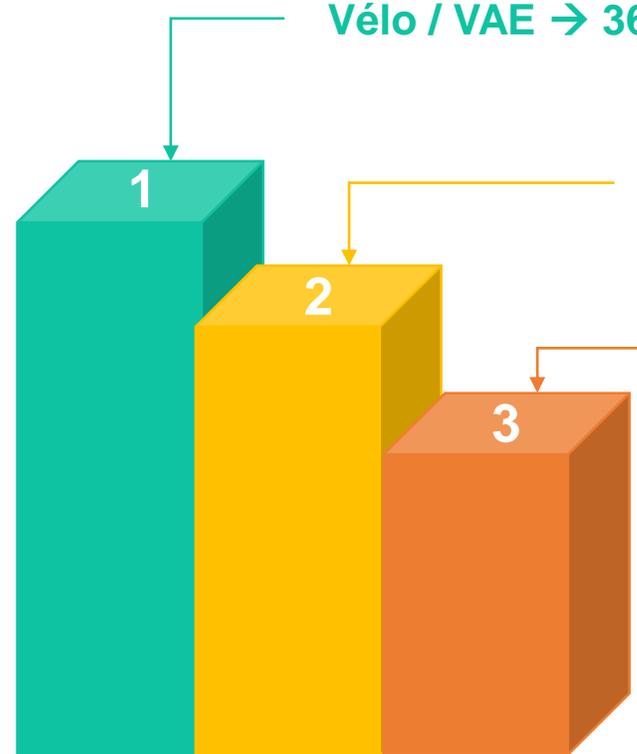


144 personnes

Vélo / VAE → 36%

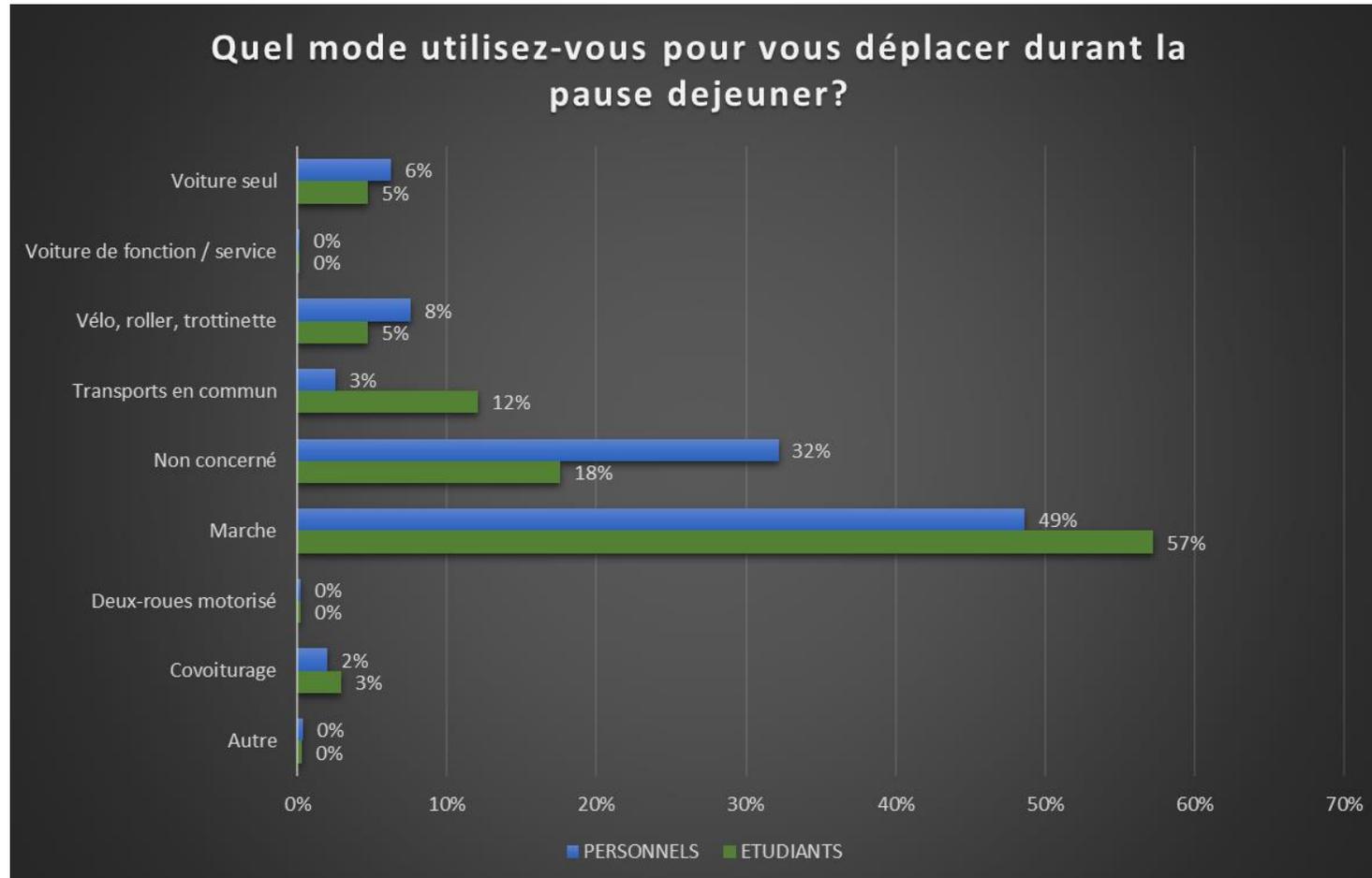
Transports en commun → 27%

Marche à pied seulement  
13%



# DONNEES COMPLEMENTAIRES

**53%** des personnels déjeunent sur place (salle de convivialité, bureau, ...) contre **23%** des étudiants  
**28%** des personnels déjeunent dans un restaurant universitaire / cafétéria universitaire contre **46%** des étudiants  
**9%** des personnels déjeunent chez eux contre **23%** des étudiants



Les personnels qui se déplacent pour déjeuner, le font à **49%** à pieds contre **57%** pour les étudiants.

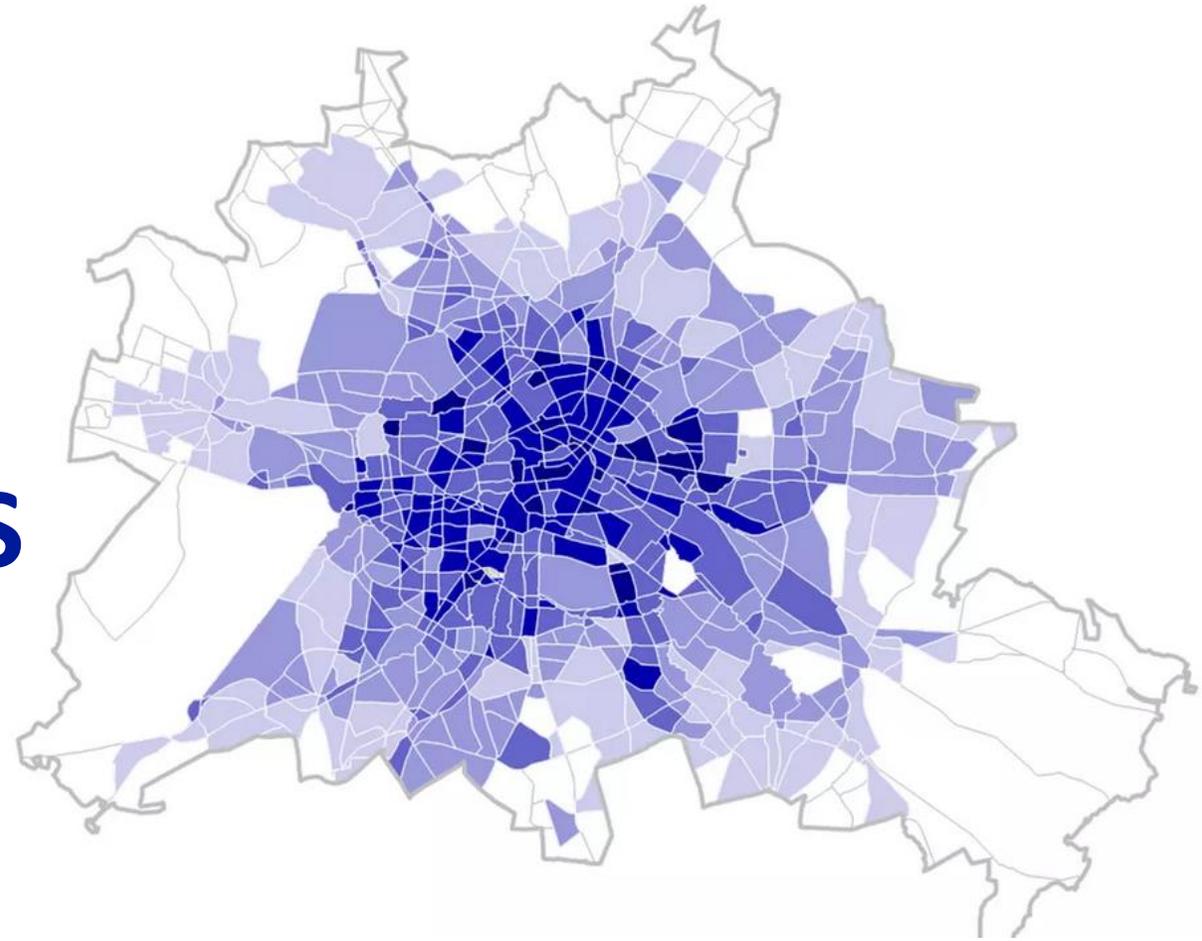
La voiture et covoiturage sont peu utilisés pour les déplacements le midi : **8%** pour les personnels et les étudiants, notamment pour déjeuner chez soi.

**58%** des personnels déclarent avoir connaissance de la prise en charge à 75% de l'abonnement mensuel ou annuel des TC.

**53%** des personnels déclarent avoir connaissance du Forfait Mobilité Durable.

- Parmi les personnels s'exprimant sur les **TC urbains**, **57%** bénéficient de la prise en charge à 75% par l'employeur, et 20% du Forfait Mobilité Durable.
- Parmi les personnels s'exprimant sur le **train**, **62%** bénéficient de la prise en charge à 75% par l'employeur, et 23% du Forfait Mobilité Durable.
- Parmi les personnels s'exprimant sur le **vélo**, **72%** bénéficient du Forfait Mobilité Durable.

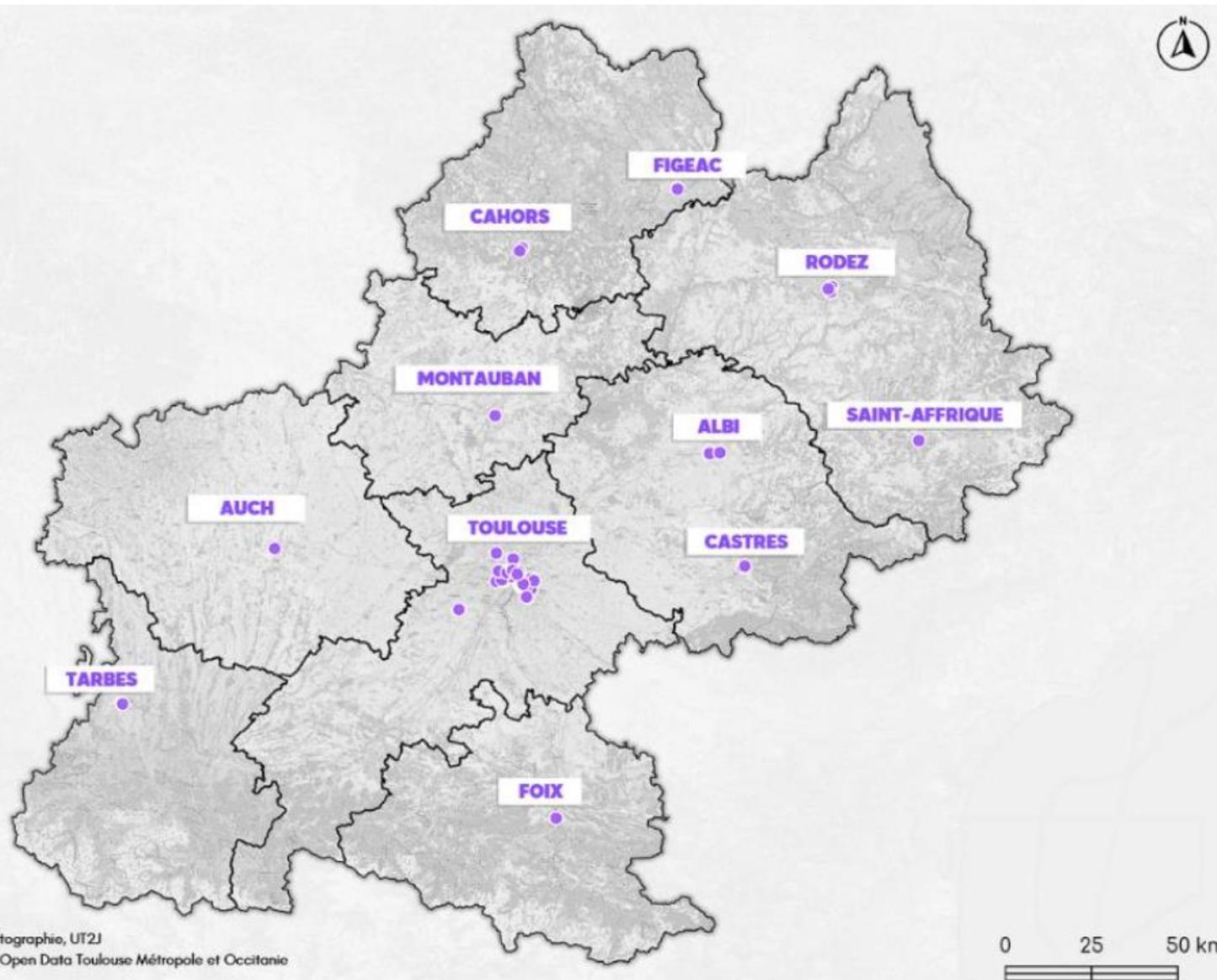
# DIAGNOSTIC D'ACCESSIBILITE DES SITES



Les étapes et rendus de cette étude sont les suivants :

- Phase 1 : Localisation des adresses des individus
  - ✓ Géocoder les lieux de résidence du personnel et des étudiants, sur la base des données (adresses pseudonymisées).
  - ✓ Cartographier par secteur d'étude les lieux de résidence des individus.
- Phase 2 : Accessibilité des individus
  - ✓ Simuler par type d'individus (étudiant, personnel) l'accessibilité à son site de rattachement (secteur d'étude) selon les modes de déplacements → temps d'accès par mode à son site (à pied, à vélo, en transports en commun...).
  - ✓ Réaliser des cartographies d'accessibilité à chaque secteur d'étude via des isochrones (une zone accessible en un temps donné)
  - ✓ Synthétiser le potentiel de report modal par secteur d'étude.

*Nota : les résultats pour tous les secteurs d'étude ne sont pas présentés dans ce document. Seul le secteur « Toulouse Centre » est présenté ici pour montrer les résultats accessibles par cette étude.*

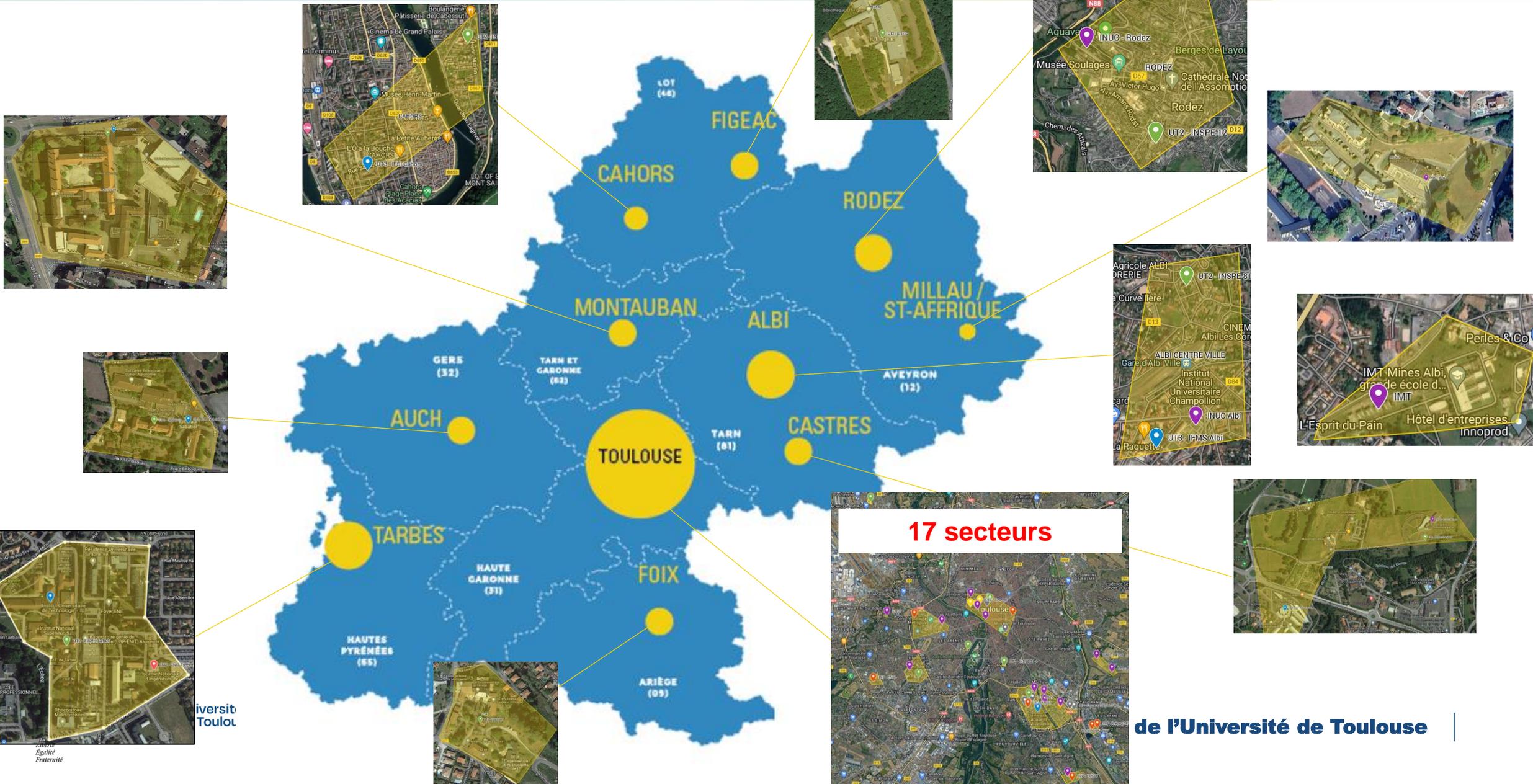


**Les 18 établissements faisant partie du PMIE sont situés dans 11 villes universitaires.**

**Dans le fichier des adresses collectées, 63 sites de rattachement distincts ont été dénombrés (Ex: UT2J - INSPE-82, UT3 - IFMS Montauban...)**

**Ces sites de rattachement sont souvent situés à la même adresse (même campus), et ont été regroupés en 28 secteurs d'étude, définis dans ce qui suit.**

# Les secteurs d'étude : 28



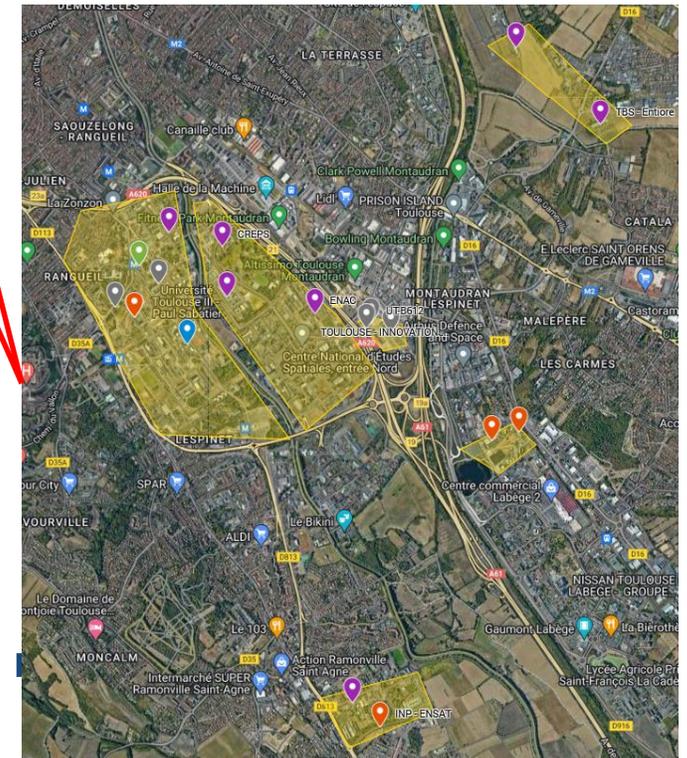
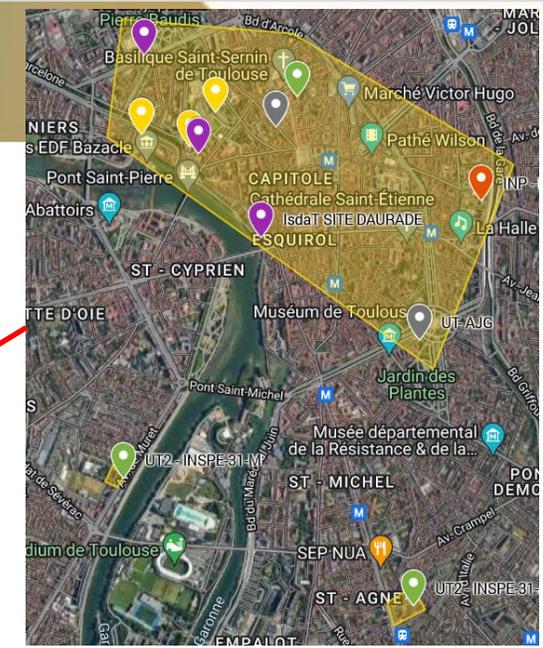
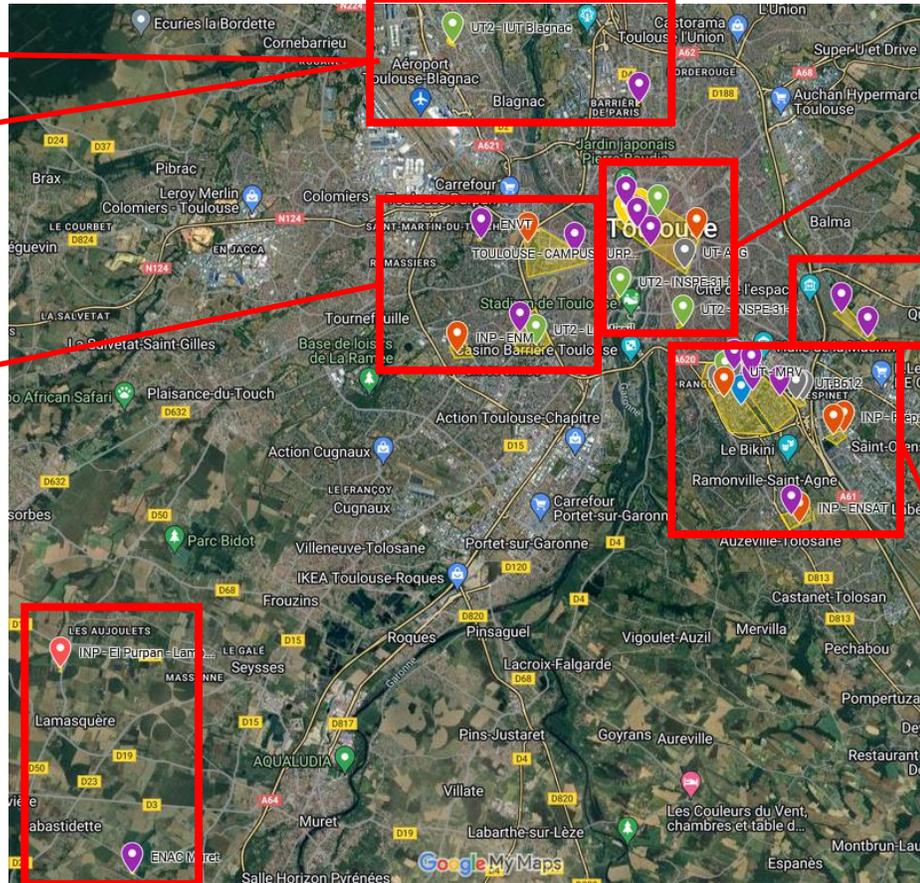
iversit  
Toulot

Egalité  
Fraternité

17 secteurs

de l'Université de Toulouse

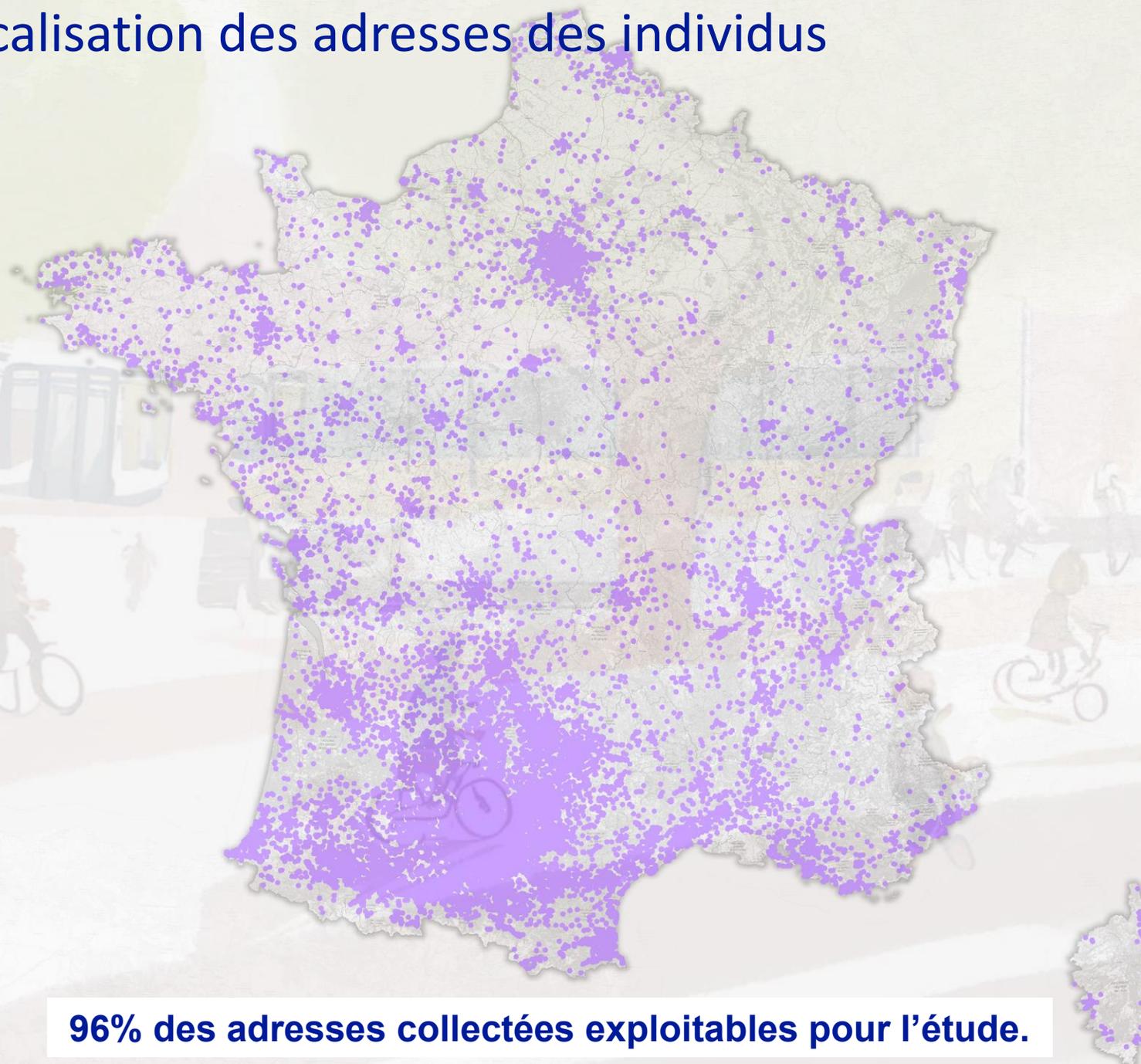
# Les secteurs à Toulouse : 17 secteurs



## 1

# Localisation des adresses des individus

# Localisation des adresses des individus

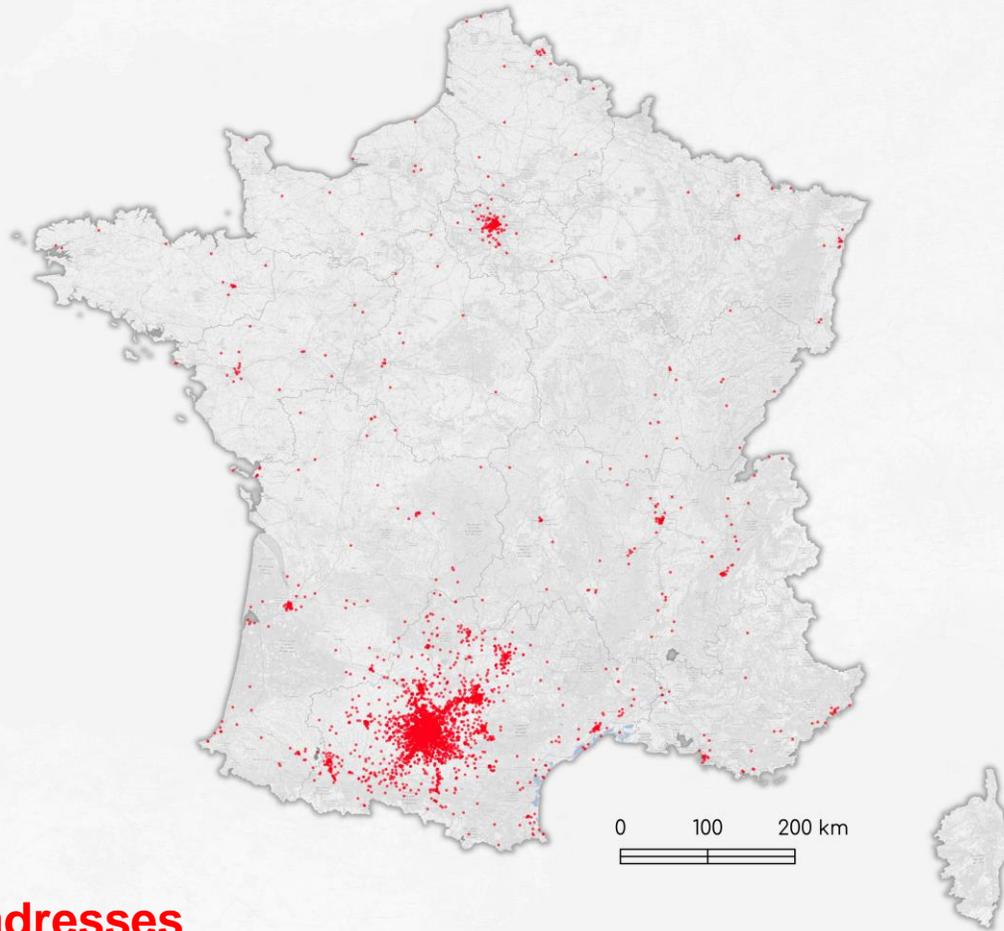


Donnée collectées	122 873
lignes vides, hors France métro	-3 034
SIG France	119 820
localisés à la ville, au code postal, POI erroné...	-2 041
SIG Exploitable	117 779
Soit	95,9%

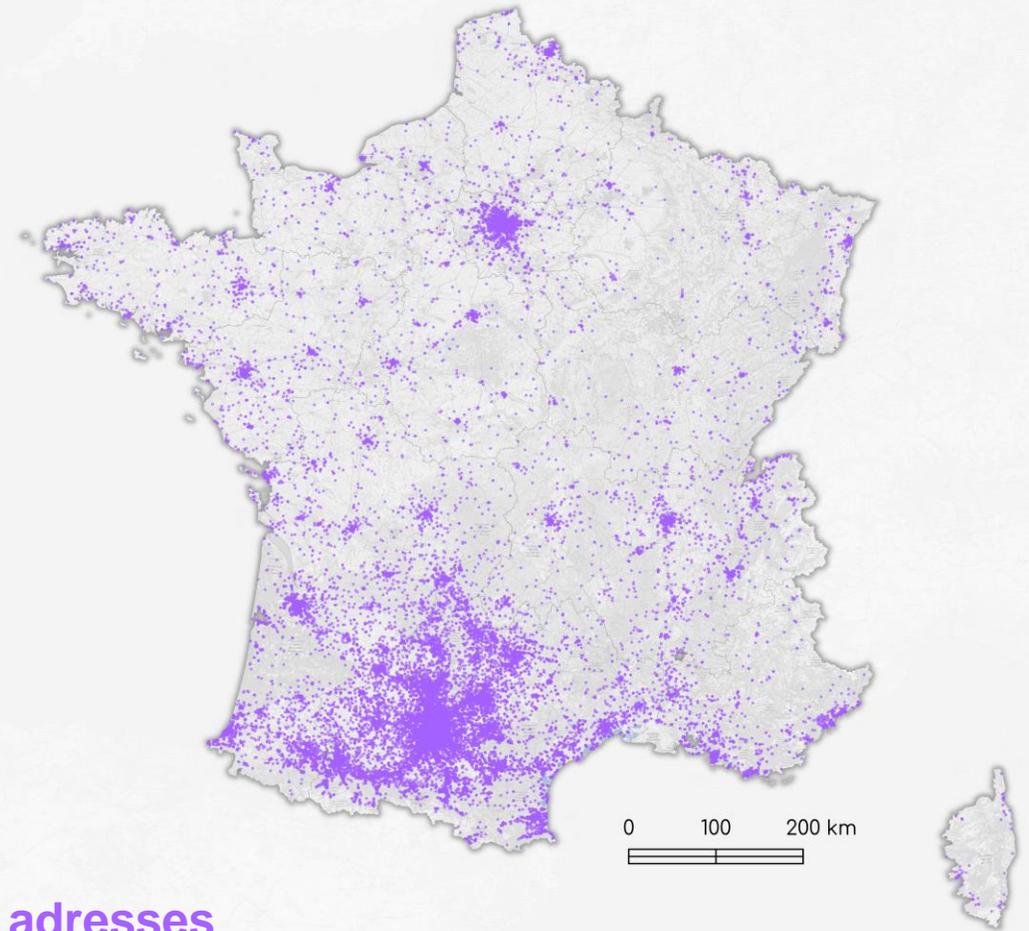
Etablissements	Données initiales	Données exploitables	Ratio exploitable
ENSFEA	93	93	100
INSA	3 734	3 647	97,7
IMT	1 302	1 285	98,7
IsdaT	600	537	89,5
ENSA	885	852	96,3
ICAM	1 085	1 068	98,4
UT2J	32 885	30 543	92,9
TBS	2707	2 699	99,7
CREPS	99	99	100
IEP	1 763	1 552	88,0
UT	359	359	100
UTC	19 218	18 624	96,9
El Purpan	1 043	1 038	99,5
INUC	2 902	2 840	97,9
ENVT	1 394	1 389	99,6
ENAC	2 032	2 006	98,7
INP	5 128	5 060	98,7
UT3	41 932	40 418	96,4
TSE	2 034	2 006	98,6
ISAF	1 678	1 663	99,1
<b>TOTAL</b>	<b>122 873</b>	<b>117 779</b>	<b>96%</b>

**96% des adresses collectées exploitables pour l'étude.**

Adresses personnels - France

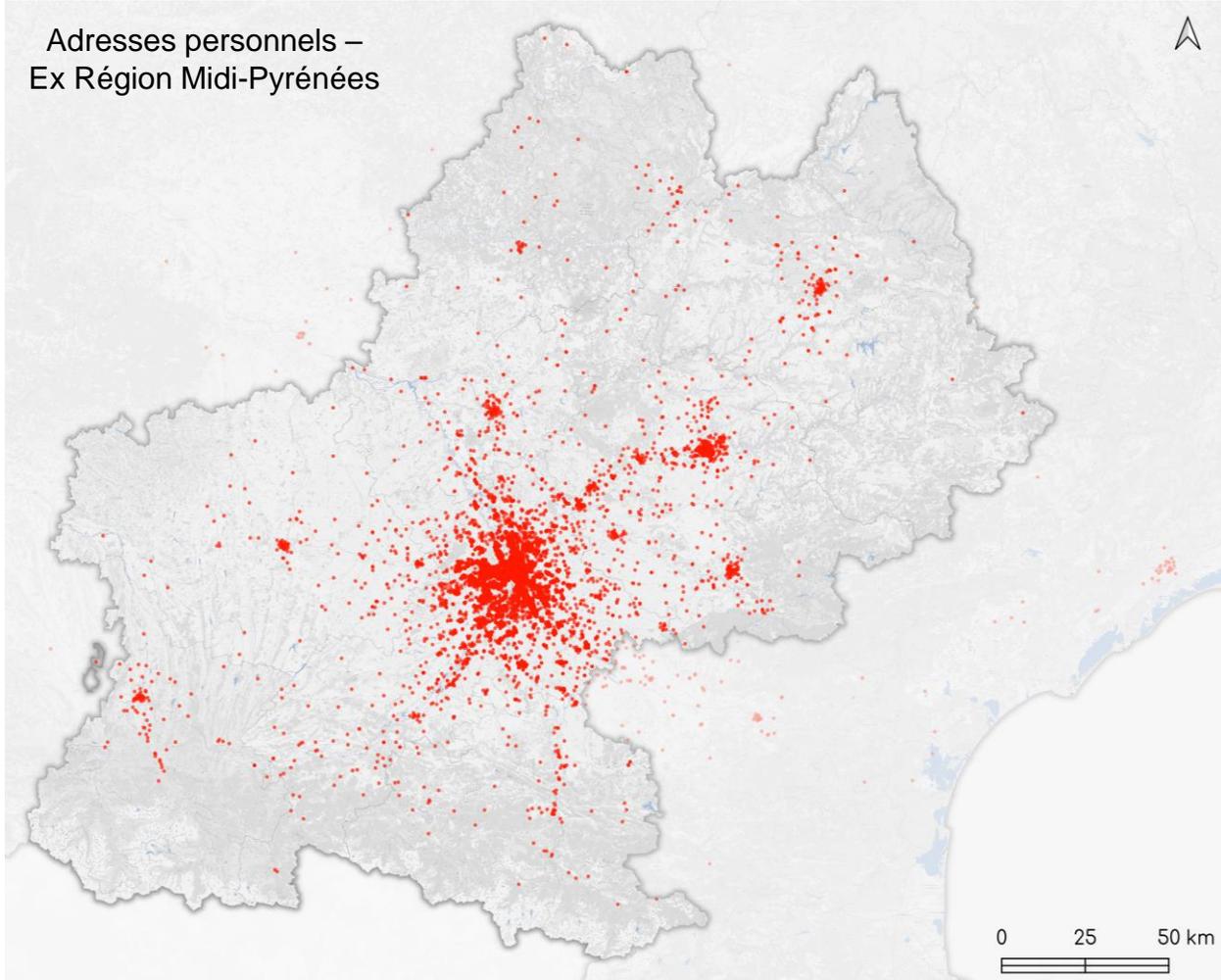


Adresses étudiants - France

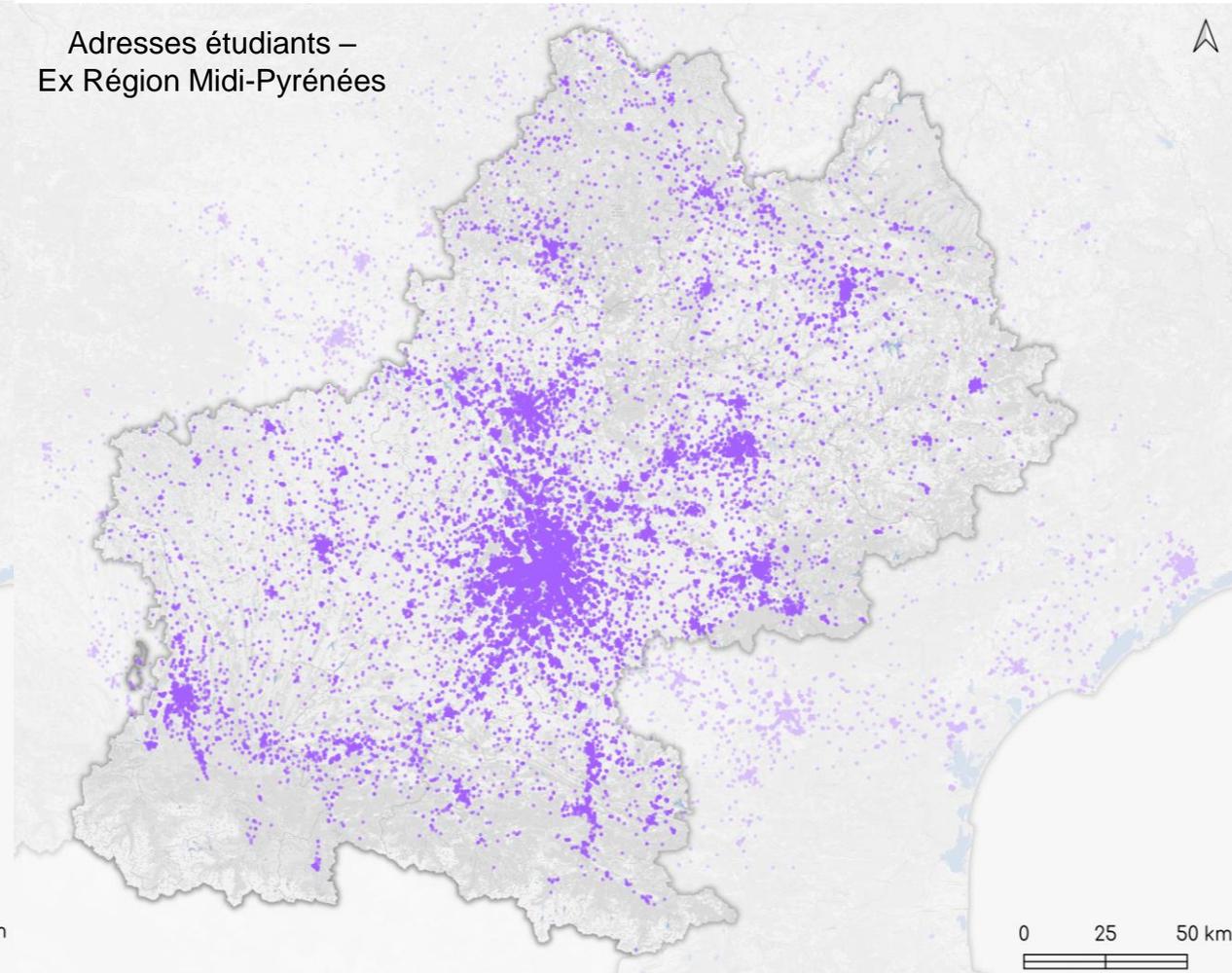


**La qualité des adresses étudiants est à améliorer pour la prochaine étude de cartographie, car beaucoup d'adresses récoltées correspondent aux adresses du domicile parental, comme le montre la distribution sur la carte de France.**

Adresses personnels –  
Ex Région Midi-Pyrénées

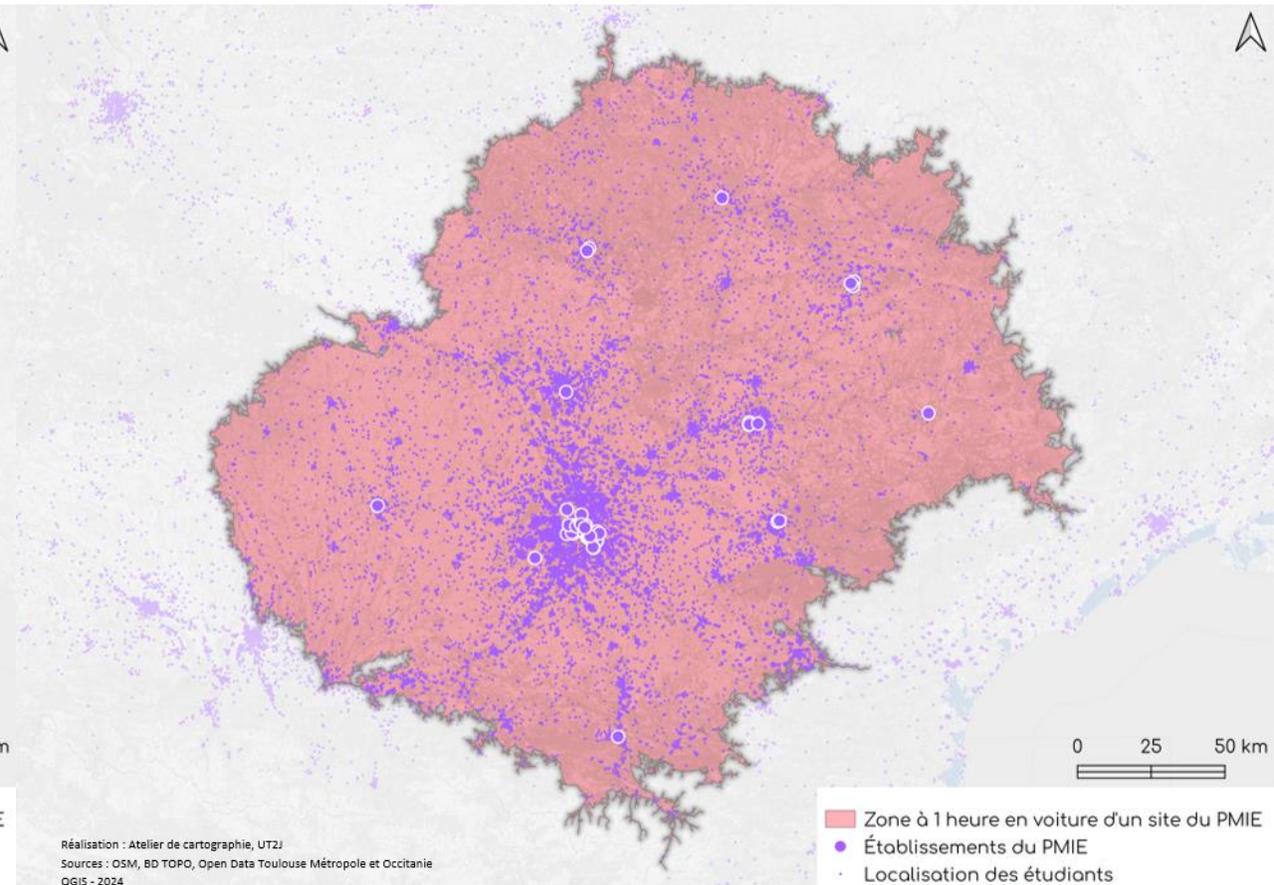
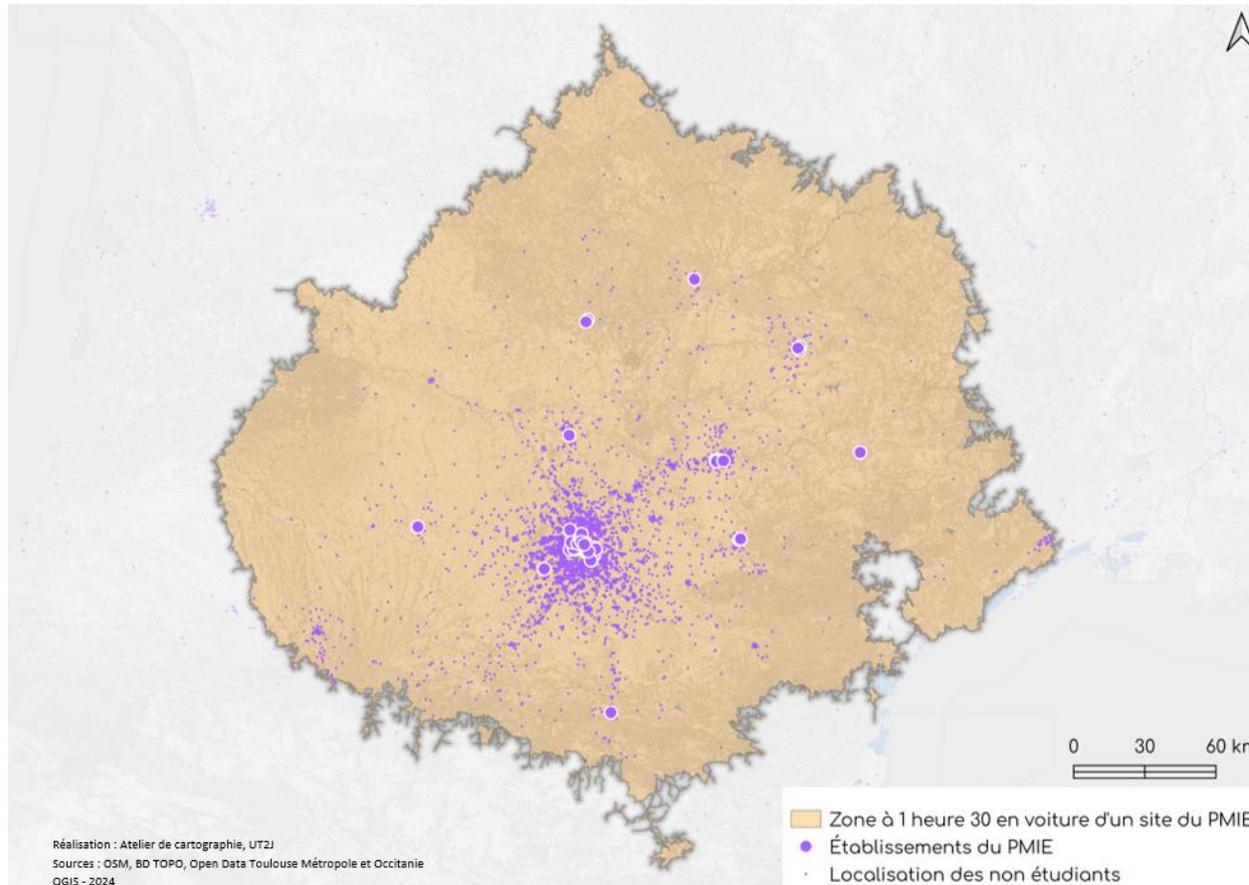


Adresses étudiants –  
Ex Région Midi-Pyrénées



**101 718 individus habitant la Région Ex Midi-Pyrénées, ce qui représente 86% de l'échantillon de base.**

Le comptage des individus à prendre en compte pour le diagnostic d'accessibilité a finalement été défini par une autre méthodologie que la localisation des adresses en Ex Région Midi-Pyrénées (diapo précédente). Une zone accessible en 1h en voiture (aller simple) pour les étudiants autour des 63 sites du PMIE a été définie. La même zone a été définie pour les personnels mais en considérant 1h30 de trajet.



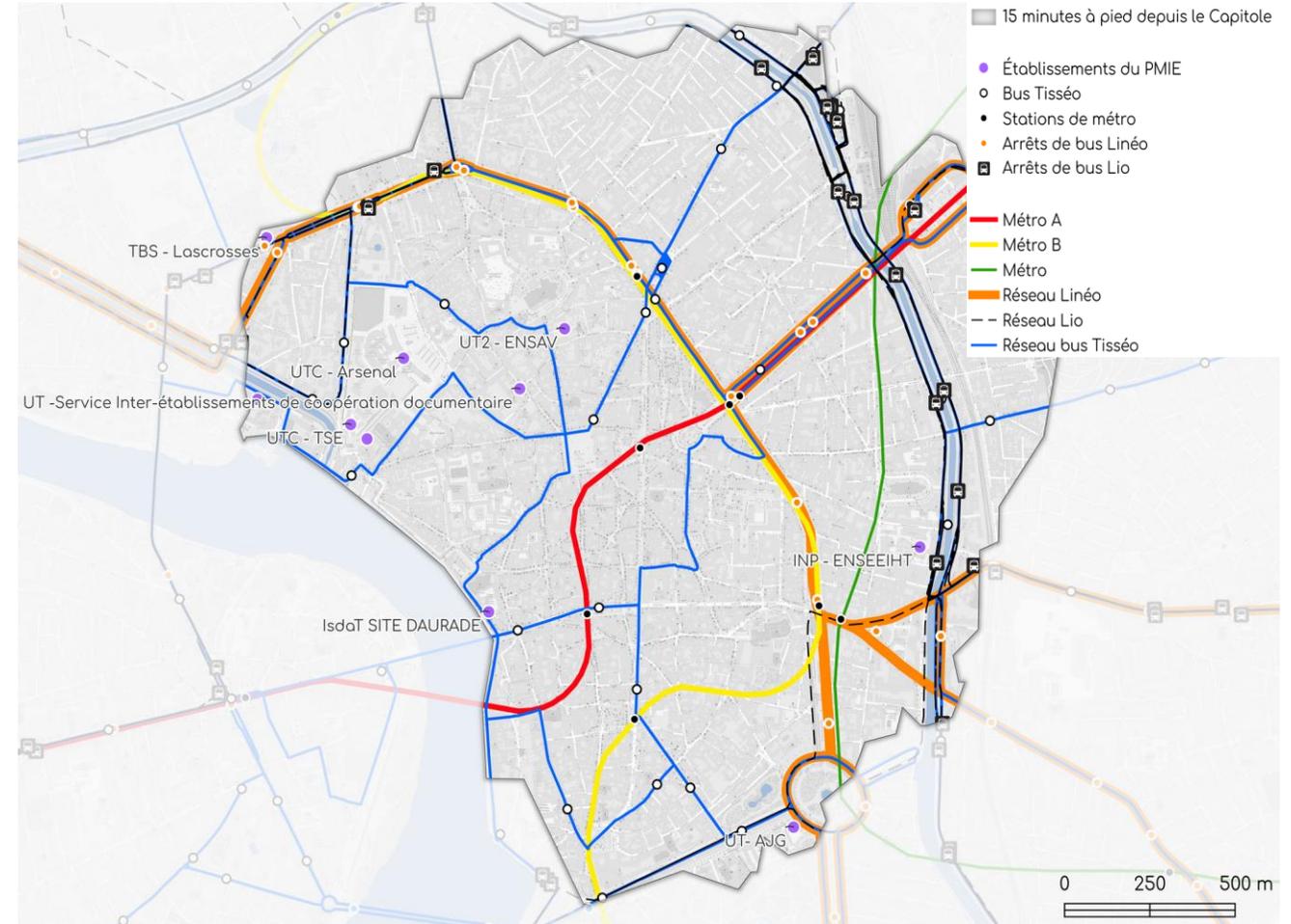
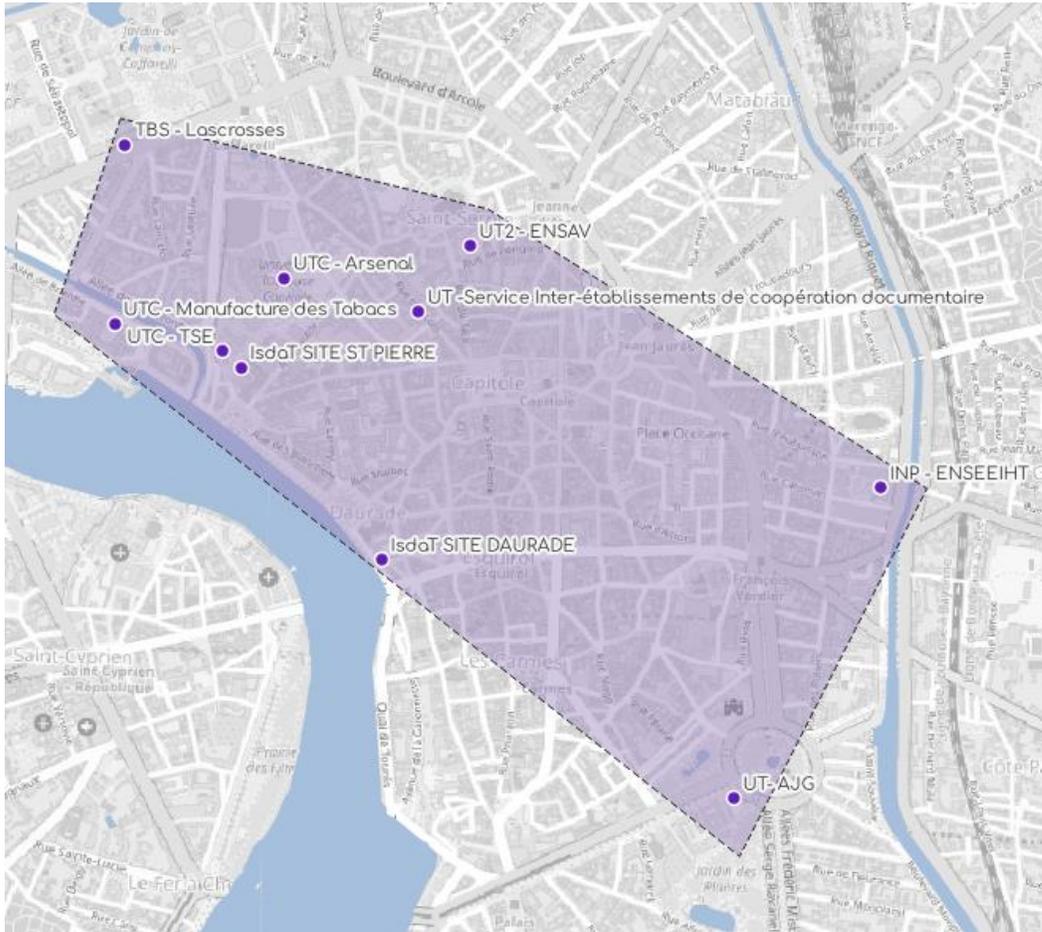
**96% des personnels situés dans cette zone**

**88% des étudiants situés dans cette zone**

## 2

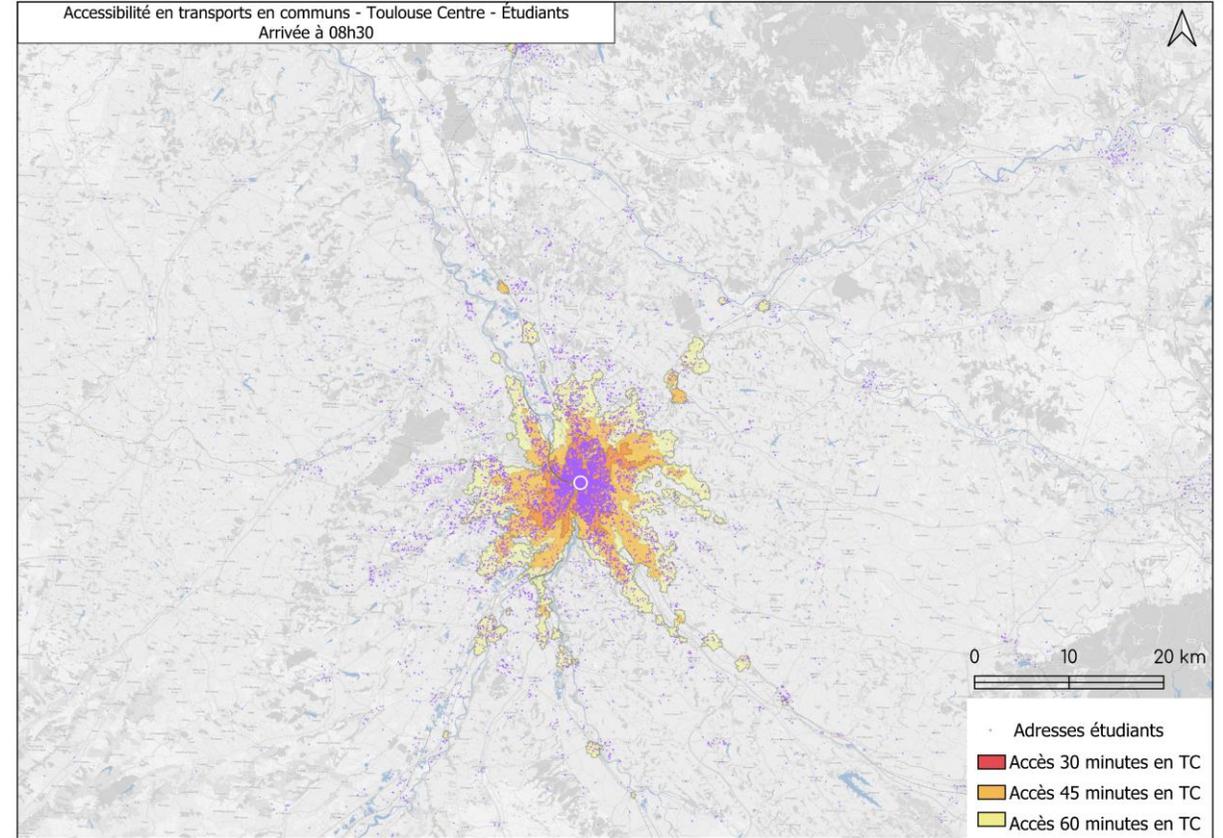
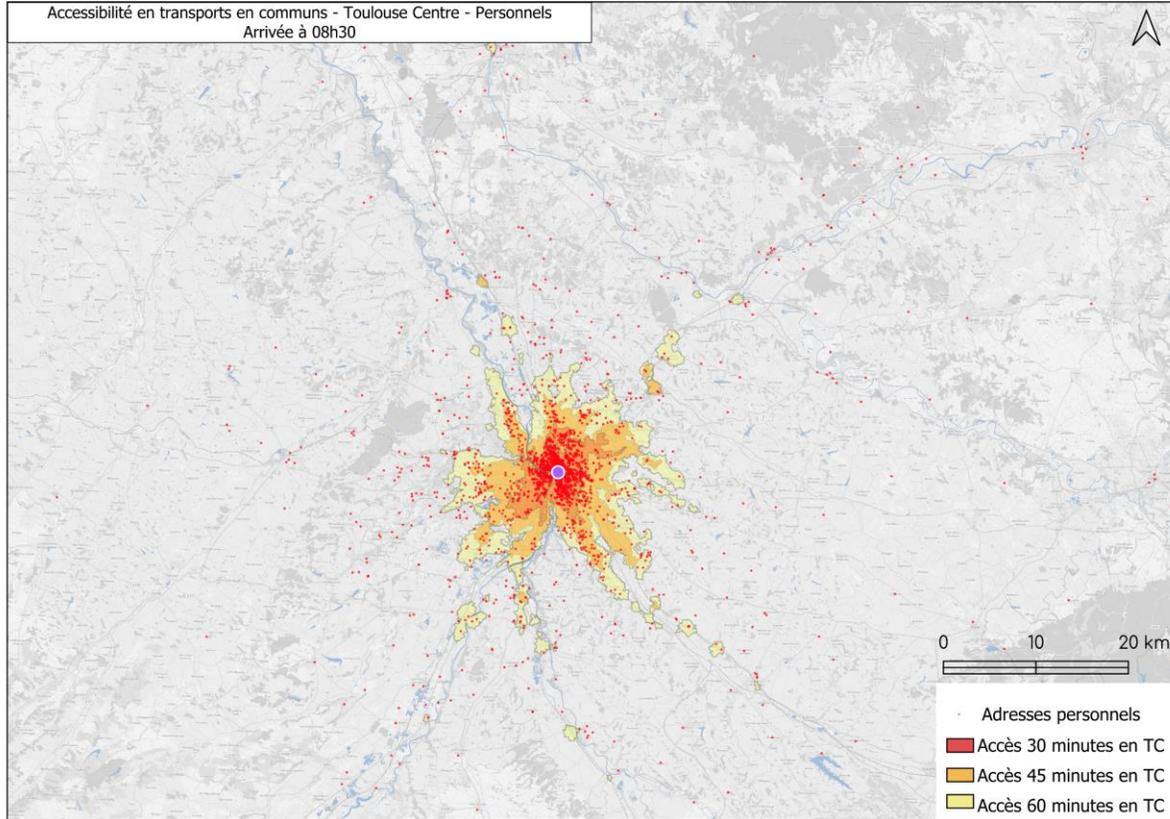
# Accessibilité des individus

Secteur Toulouse Centre



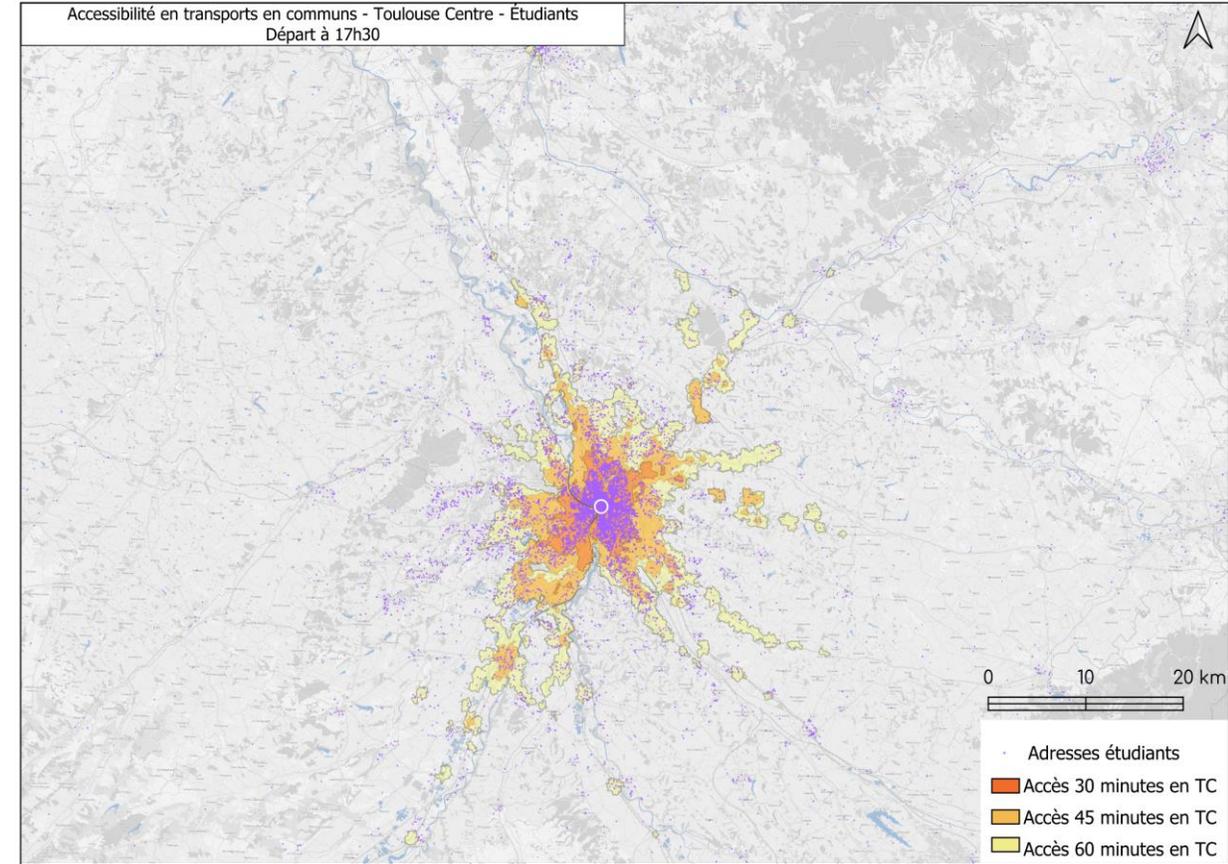
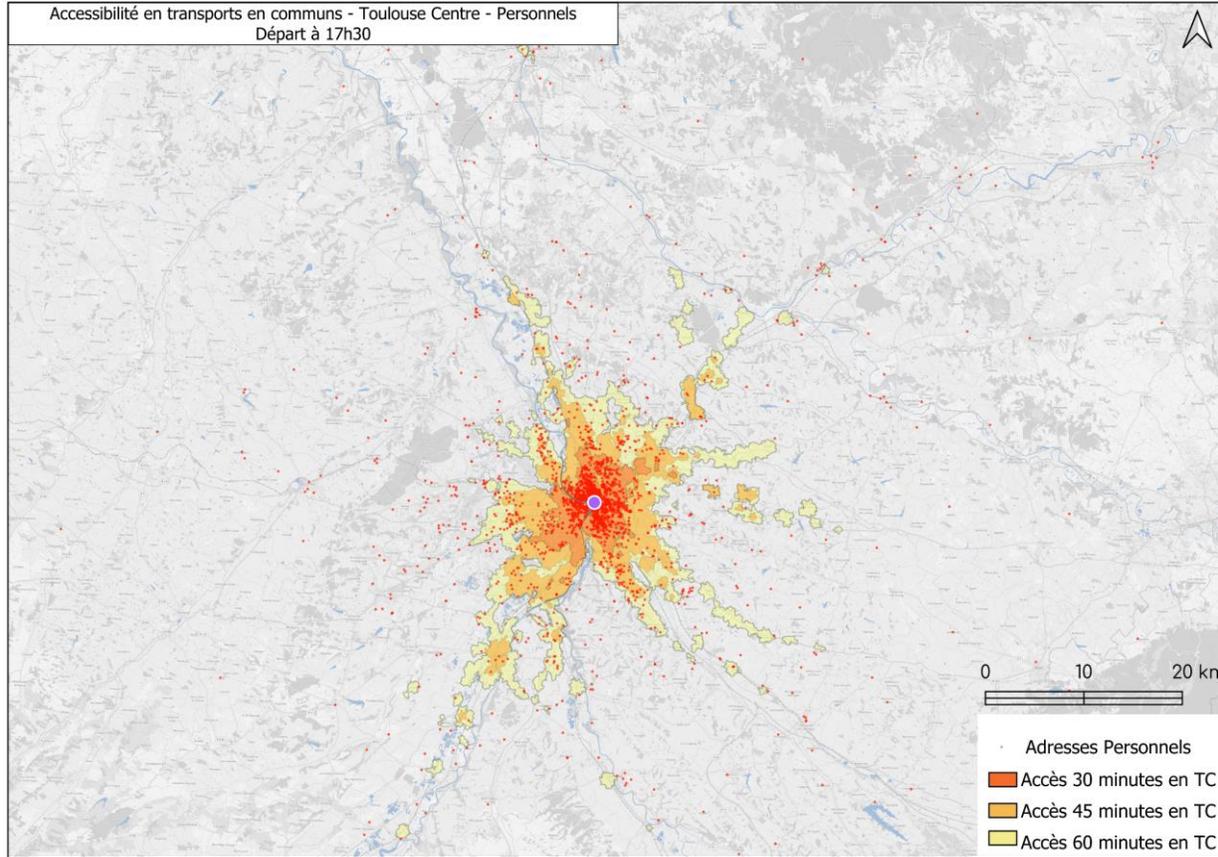
Etablissements du PMIE faisant partie du secteur d'étude « Toulouse Centre »

Transports accessibles en 15min à pieds depuis le centre du secteur d'étude.



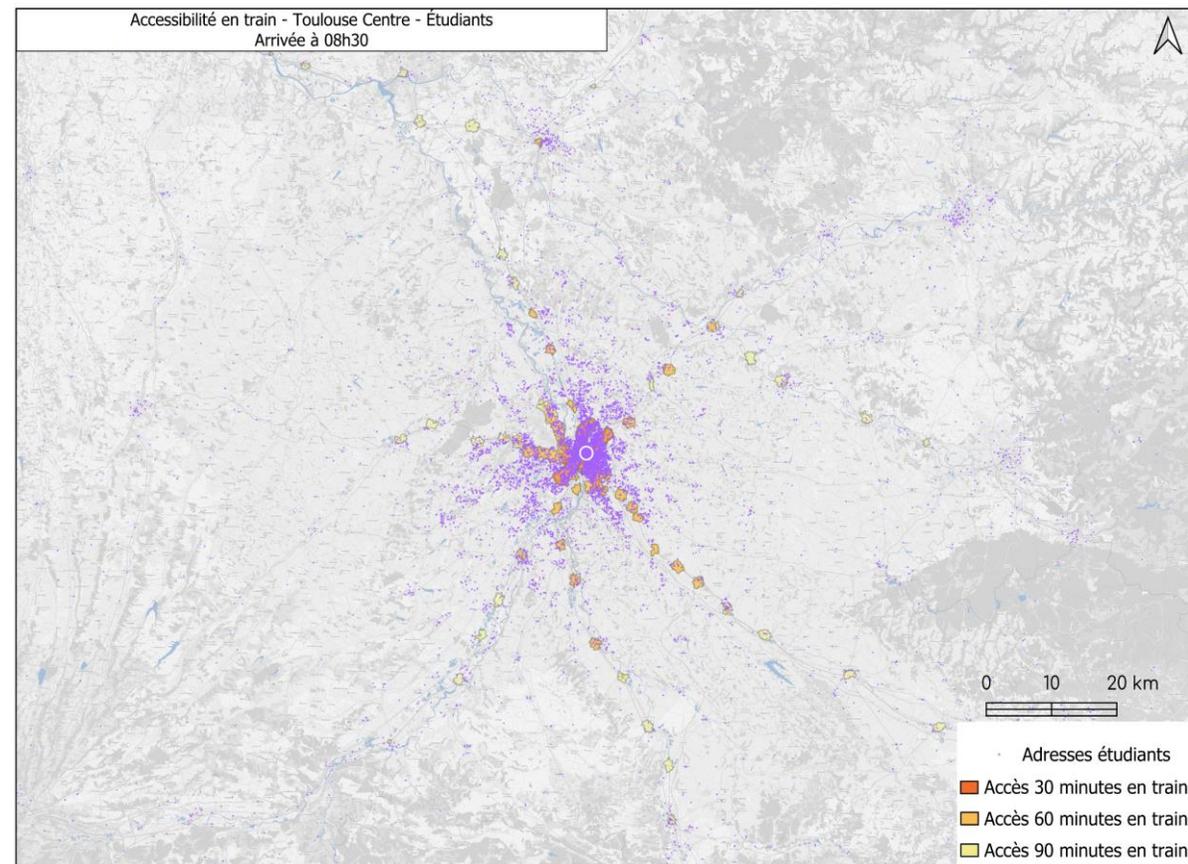
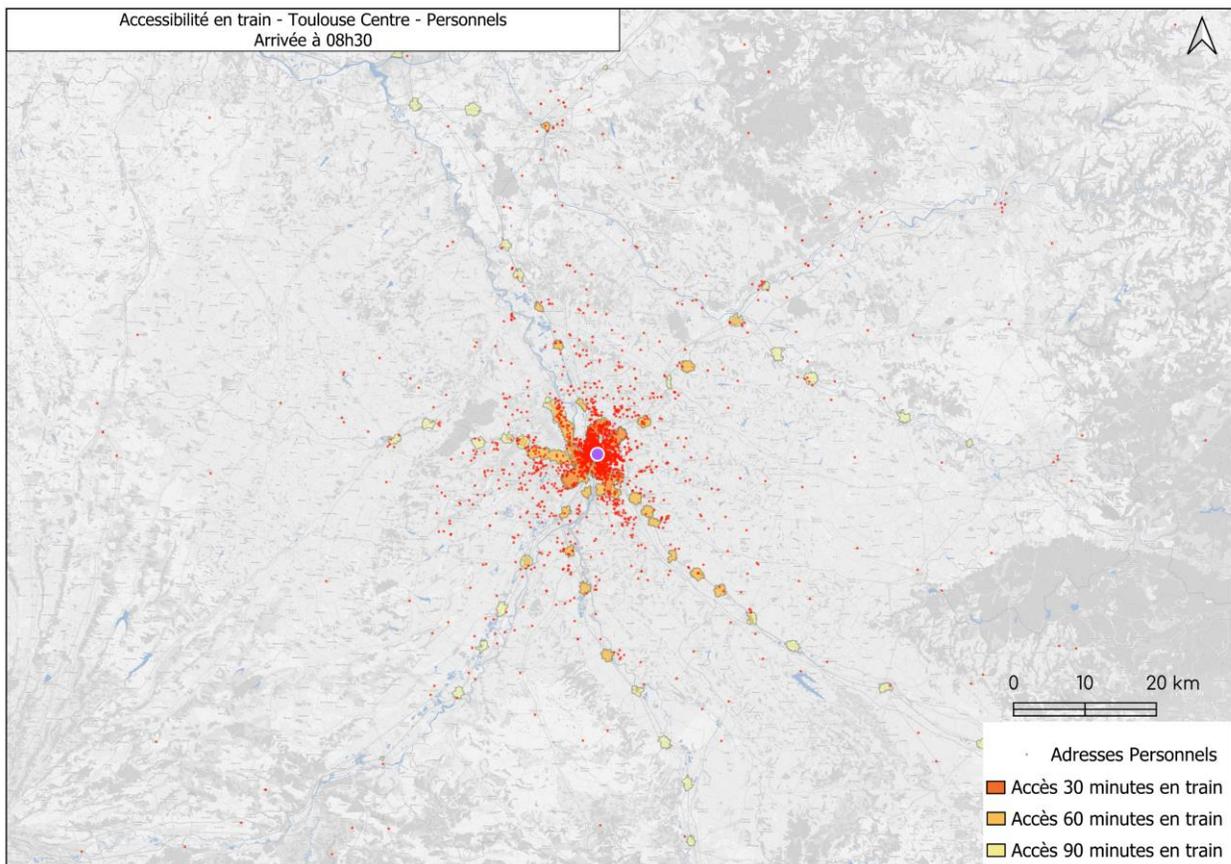
Nota : Le gros point violet représente le centre du secteur étudié

Potentiel d'accès en TC aux sites universitaires - arrivée à 8h30				30 minutes				45 minutes				1 heure			
Groupement Sites	Total Ind Grpmt	Total Etud Grpmt	Total Pers Grpmt	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels
Toulouse Centre	22477	20059	2418	10915	54%	1339	55%	12918	64%	1664	69%	14298	71%	1882	78%



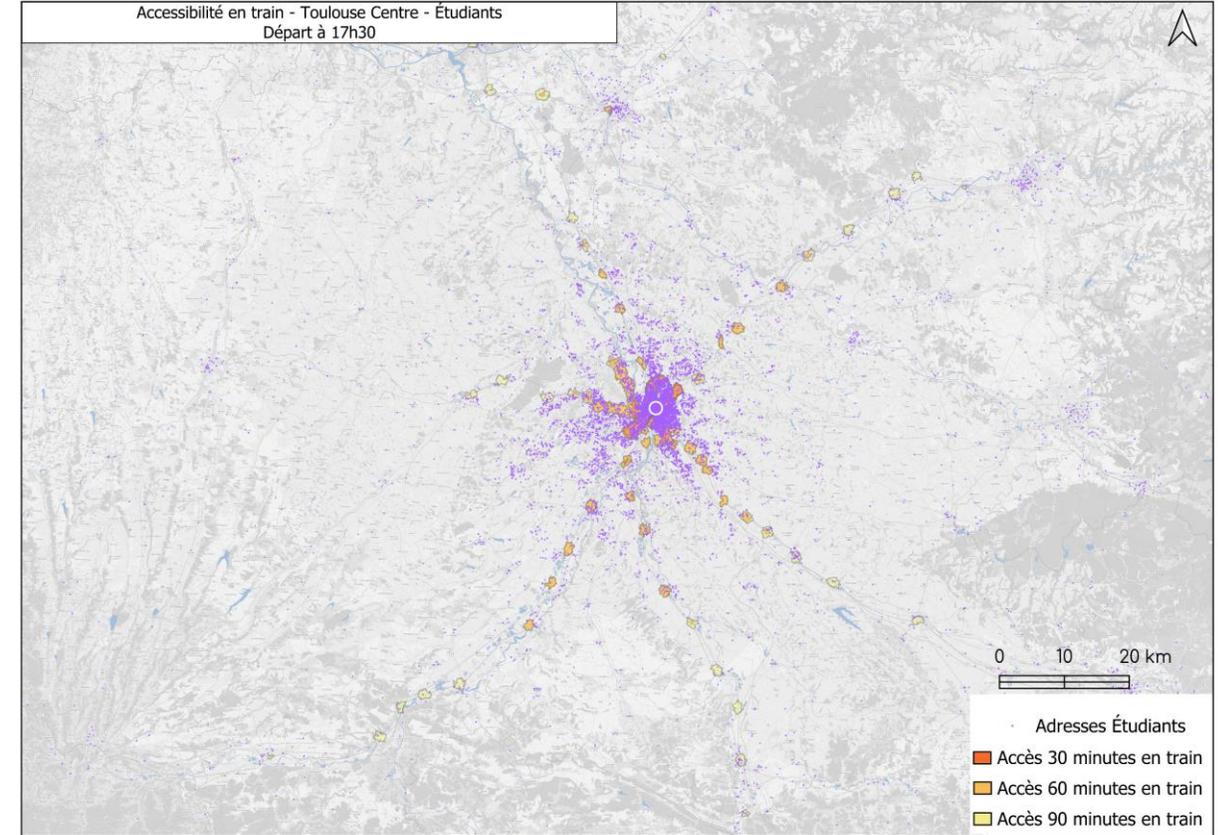
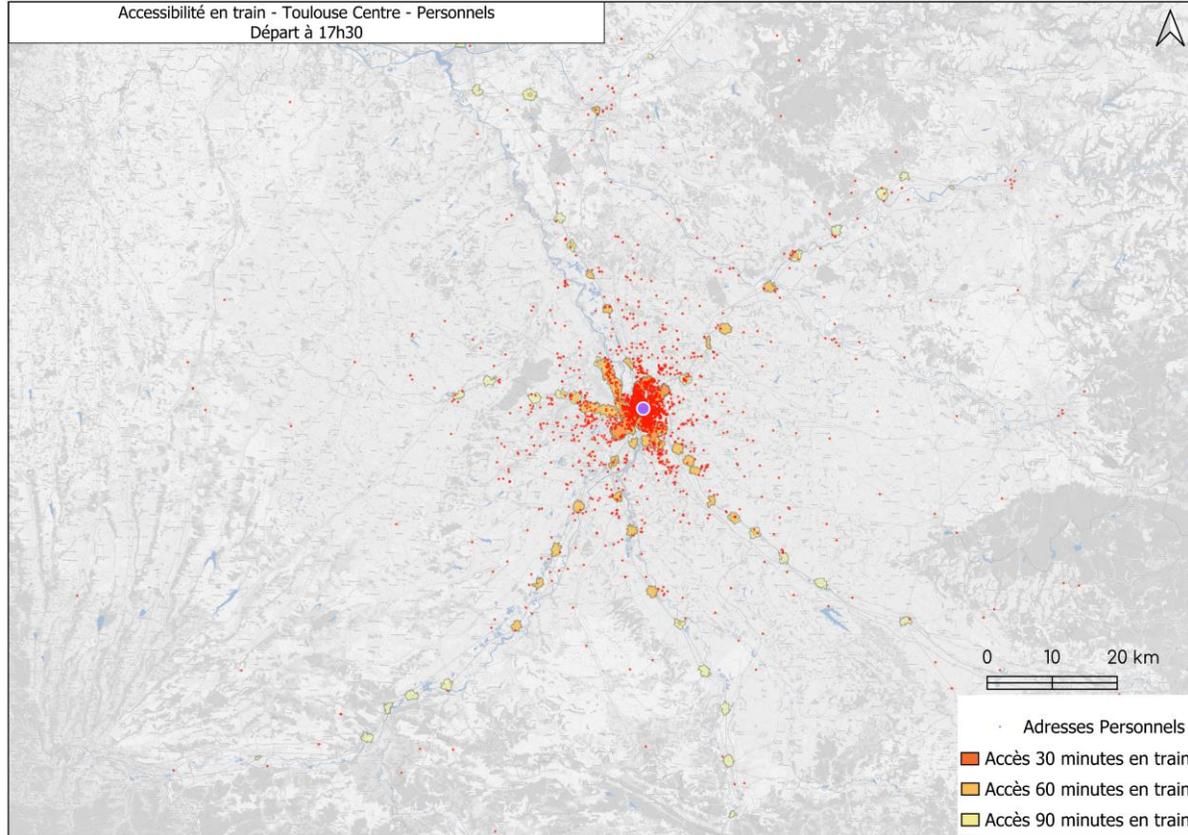
Nota : Le gros point violet représente le centre du secteur étudié

Potentiel d'accès en TC aux sites universitaires - départ à 17h30				30 minutes				45 minutes				1 heure			
Groupement Sites	Total Ind Grpmt	Total Etud Grpmt	Total Pers Grpmt	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels
Toulouse Centre	22477	20059	2418	11299	56%	1384	57%	13230	66%	1696	70%	14565	73%	1900	79%



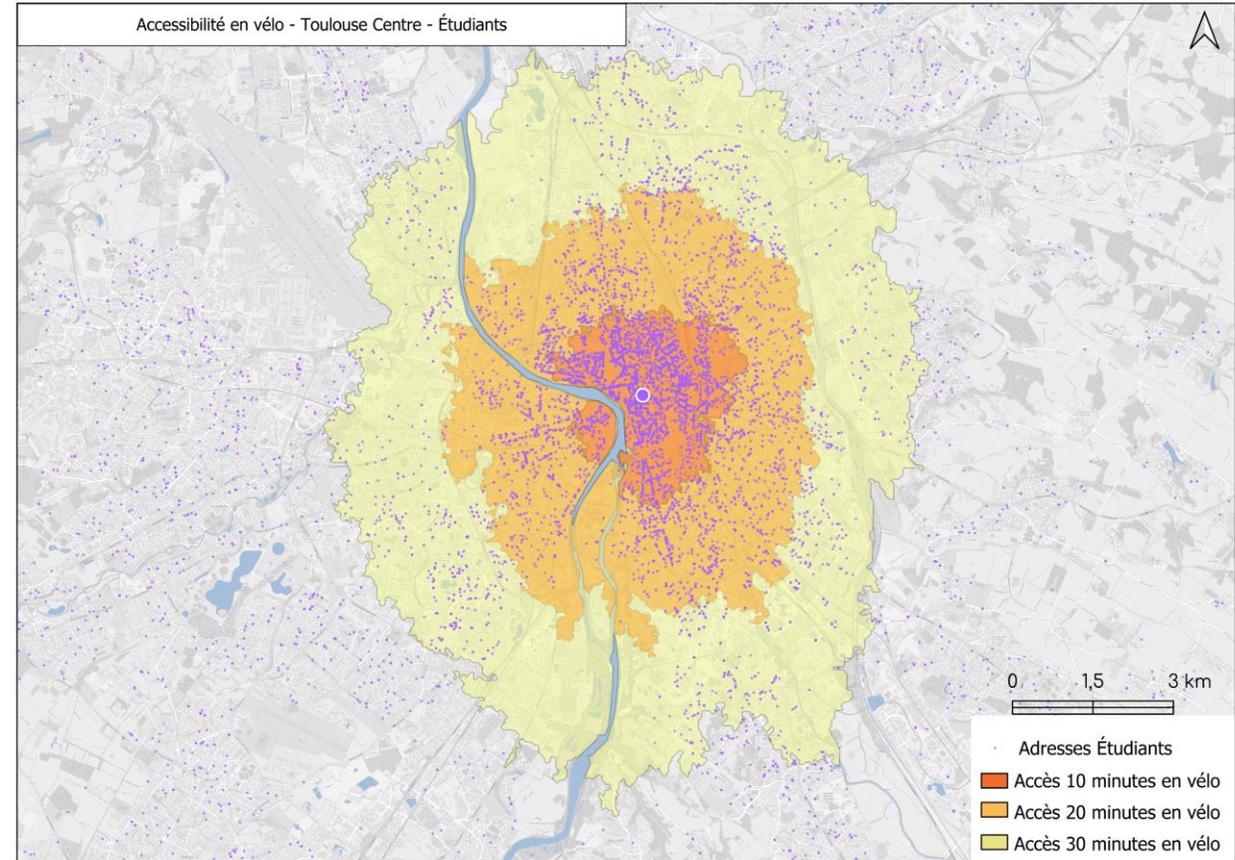
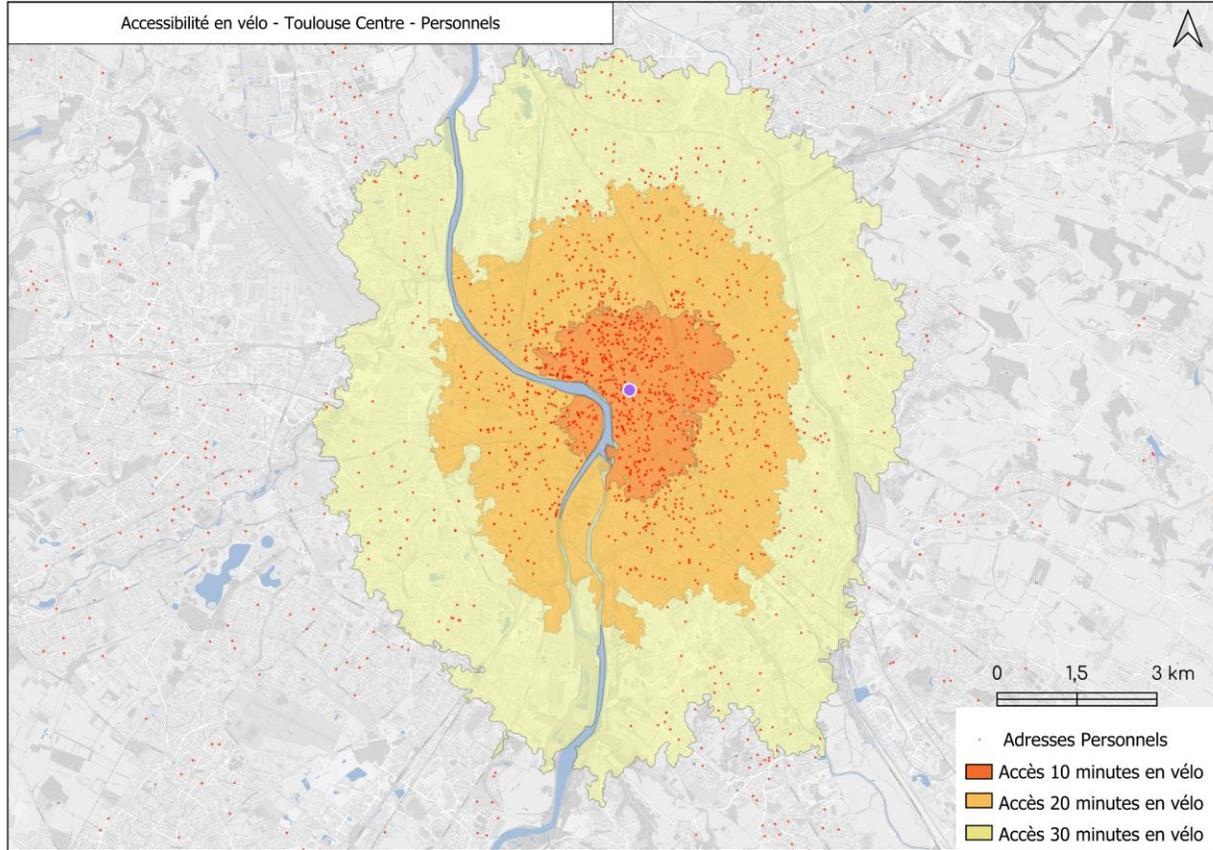
Nota : Le gros point violet représente le centre du secteur étudié

Potentiel d'accès en train aux sites universitaires - arrivée à 8h30				30 minutes				60 minutes				90 minutes			
Groupement Sites	Total Ind Grpmt	Total Etud Grpmt	Total Pers Grpmt	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels
Toulouse Centre	22477	20059	2418	9227	46%	1144	47%	10188	51%	1263	52%	10518	52%	1310	54%



Nota : Le gros point violet représente le centre du secteur étudié

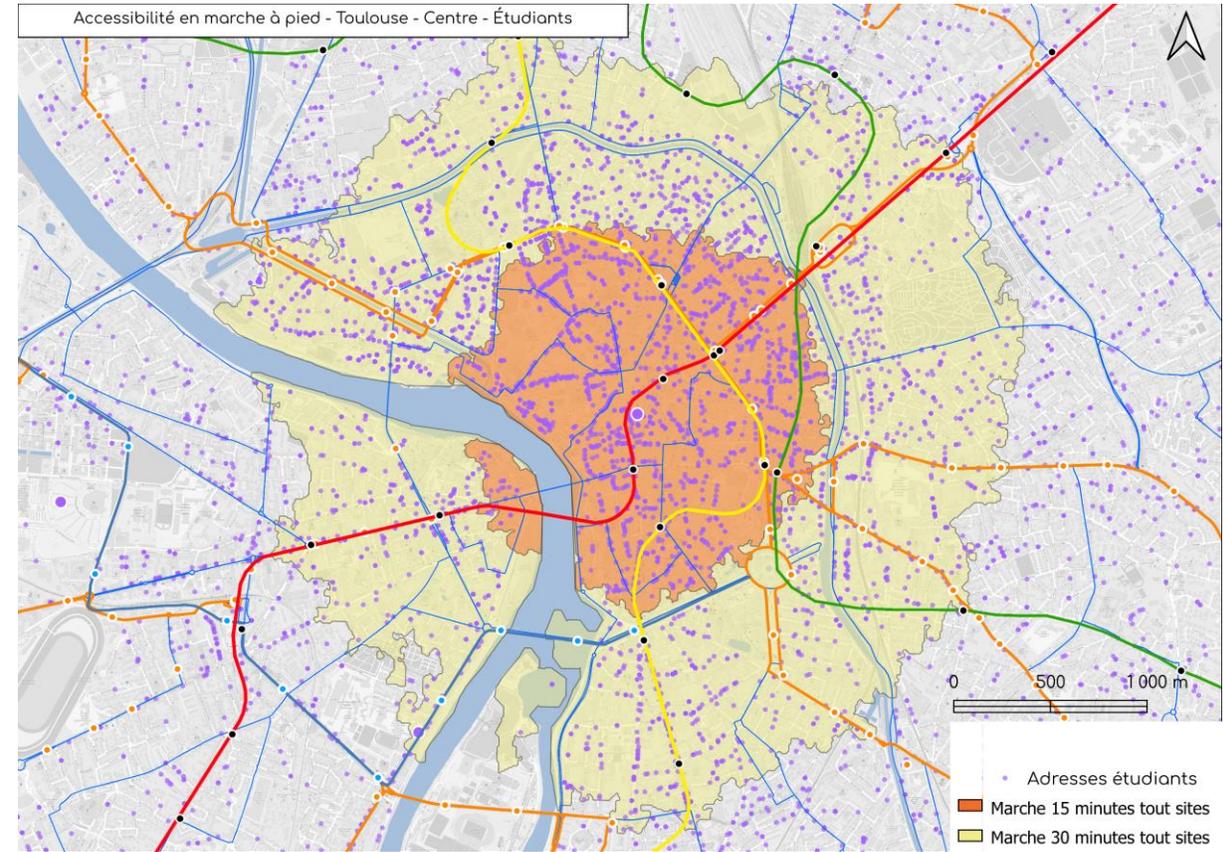
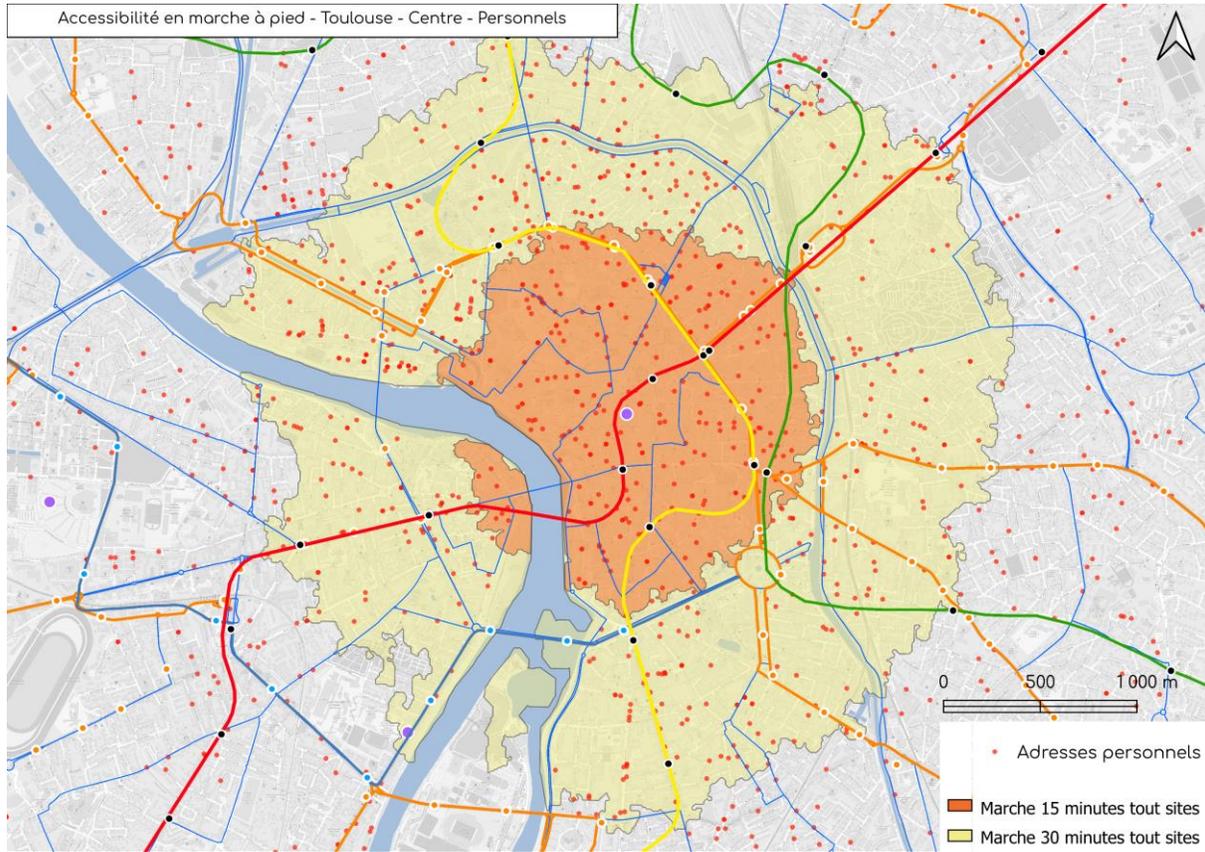
Potentiel d'accès en train aux sites universitaires - départ à 17h30				30 minutes				60 minutes				90 minutes			
Groupement Sites	Total Ind Grpmt	Total Etud Grpmt	Total Pers Grpmt	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels
Toulouse Centre	22477	20059	2418	9233	46%	1148	47%	10214	51%	1269	52%	10498	52%	1297	54%



Nota : Le gros point violet représente le centre du secteur étudié

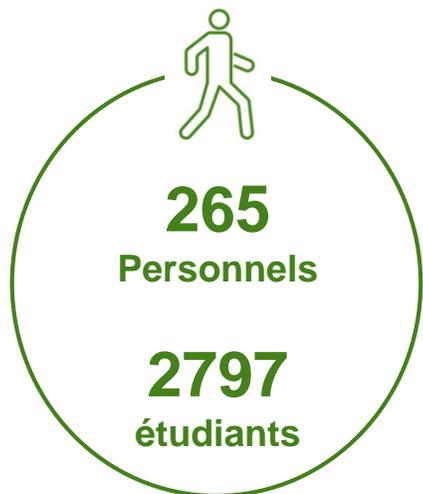
Potentiel d'accès en vélo aux sites universitaires				10 minutes				20 minutes				30 minutes			
Groupement Sites	Total Ind Grpmt	Total Etud Grpmt	Total Pers Grpmt	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels
Toulouse Centre	22477	20059	2418	5779	29%	629	26%	10195	51%	1296	54%	12130	60%	1524	63%

# ATTRACTIVITE MARCHE A PIEDS



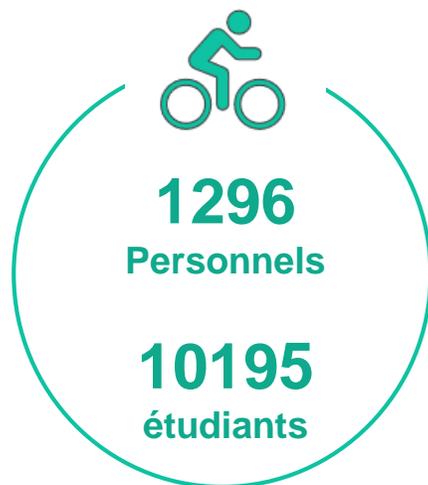
Nota : Le gros point violet représente le centre du secteur étudié

Potentiel d'accès en marche à pied aux sites universitaires				15min				30min			
Groupement Sites	Total Ind Grpmt	Total Etud Grpmt	Total Pers Grpmt	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels	Étudiants	% Étudiants	Personnels	% Personnels
Toulouse - Centre	22477	20059	2418	2797	14%	265	11%	6578	33%	778	32%



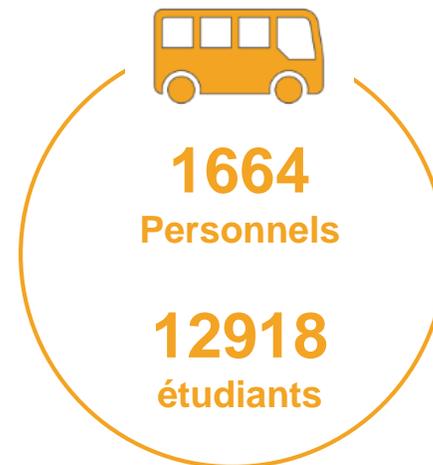
**Potentiel Marche**  
(15 min)

**11%** des personnels  
**14%** des étudiants



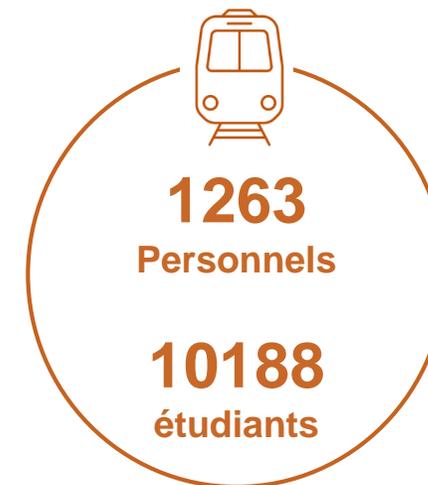
**Potentiel Vélo**  
(20 min)

**54%** des personnels  
**51%** des étudiants



**Potentiel TC**  
(45 min)

**69%** des personnels  
**64%** des étudiants



**Potentiel Train**  
(60 min)

**52%** des personnels  
**51%** des étudiants

# DONNEES COMPLEMENTAIRES

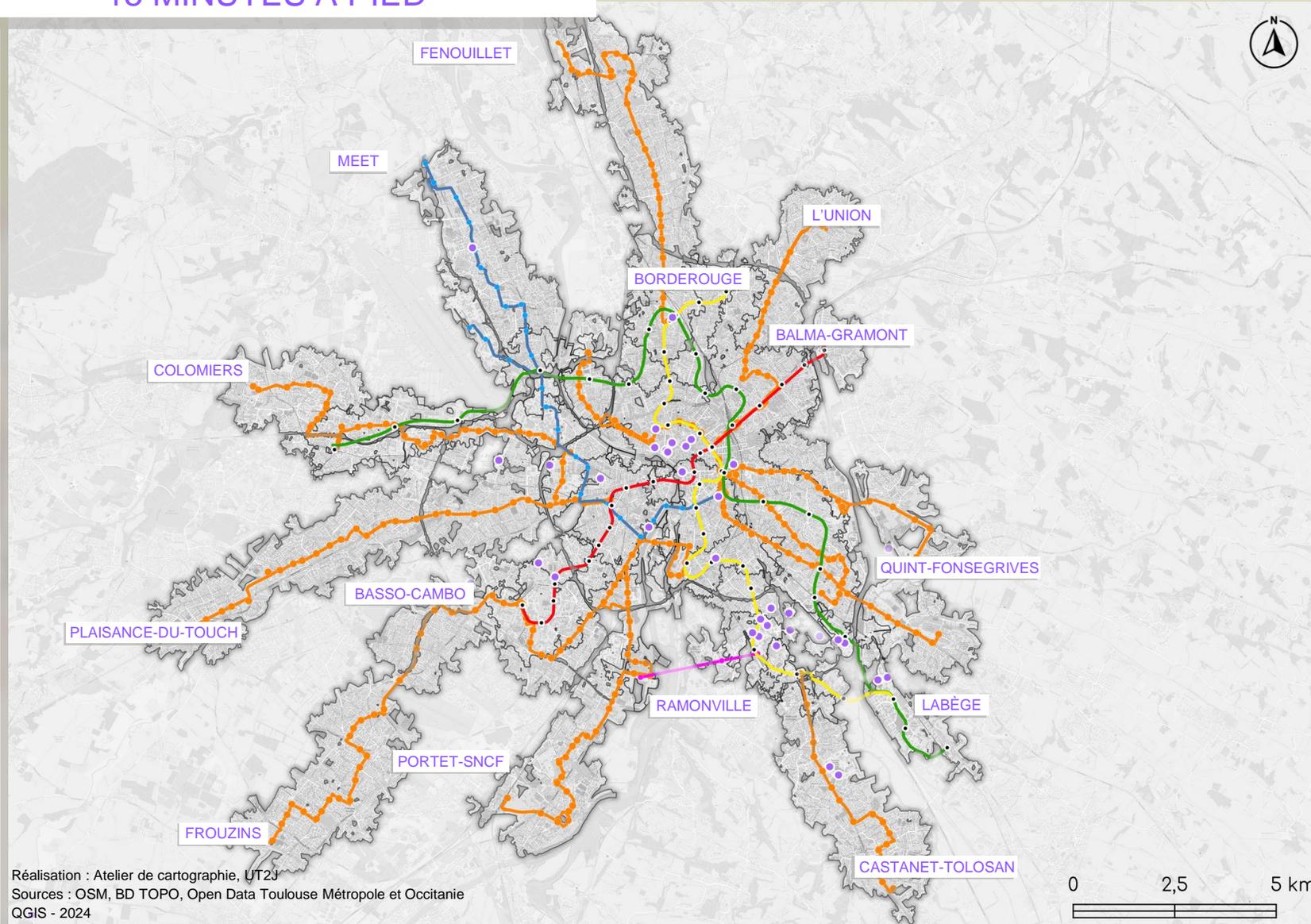
# STATIONS ACCESSIBLES EN 15 MINUTES À PIED

- MÉTRO
- LINÉO
- TRAMWAY
- TÉLÉO

## TISSÉO

### 34 ÉTABLISSEMENTS

À MOINS DE 15 MINUTES À PIED D'UN TRANSPORT PRINCIPAL DE TISSÉO



- Temps d'accès en 15 minutes à pied
- Établissements du PMIE
- Stations de Métro
- Stations de Linéo
- Stations de Tramway
- Stations de Téléo
- Métro A
- Métro B
- Métro C
- Linéo
- Tramway
- Téléo

Réalisation : Atelier de cartographie, UT2J  
 Sources : OSM, BD TOPO, Open Data Toulouse Métropole et Occitanie  
 QGIS - 2024

# STATIONS TOUT TISSÉO CONFONDUS EN 15 MINUTES À PIED

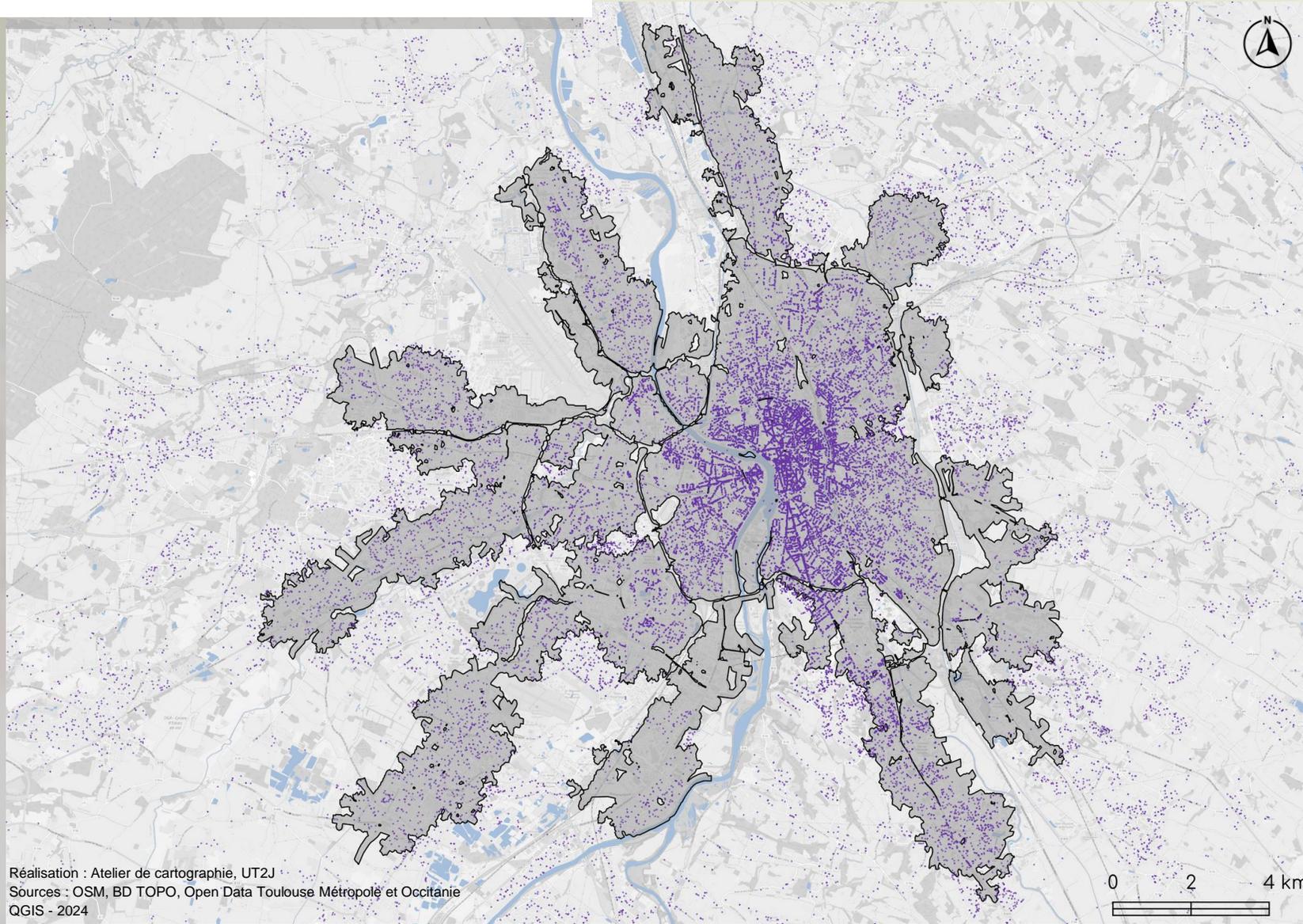
MÉTRO

LIÉO

TRAMWAY

TÉLÉO

TISSÉO



**59 822 INDIVIDUS**  
**73.07% DE L'AA**  
**7323 PERSONNELS**  
**63.30% DE L'AA**  
 À MOINS DE 15 MINUTES À PIED D'UNE STATION DE TISSÉO

- Temps d'accès en 15 minutes à pied
- Établissements du PMIE
- Lieux de résidence

\*Inclus les futurs projets de transport (Ligne C, Linéo 7 et 14, etc.)

Réalisation : Atelier de cartographie, UT2J  
 Sources : OSM, BD TOPO, Open Data Toulouse Métropole et Occitanie  
 QGIS - 2024

# STATIONS TOUT TISSÉO CONFONDUS EN 300 MÈTRES À PIED

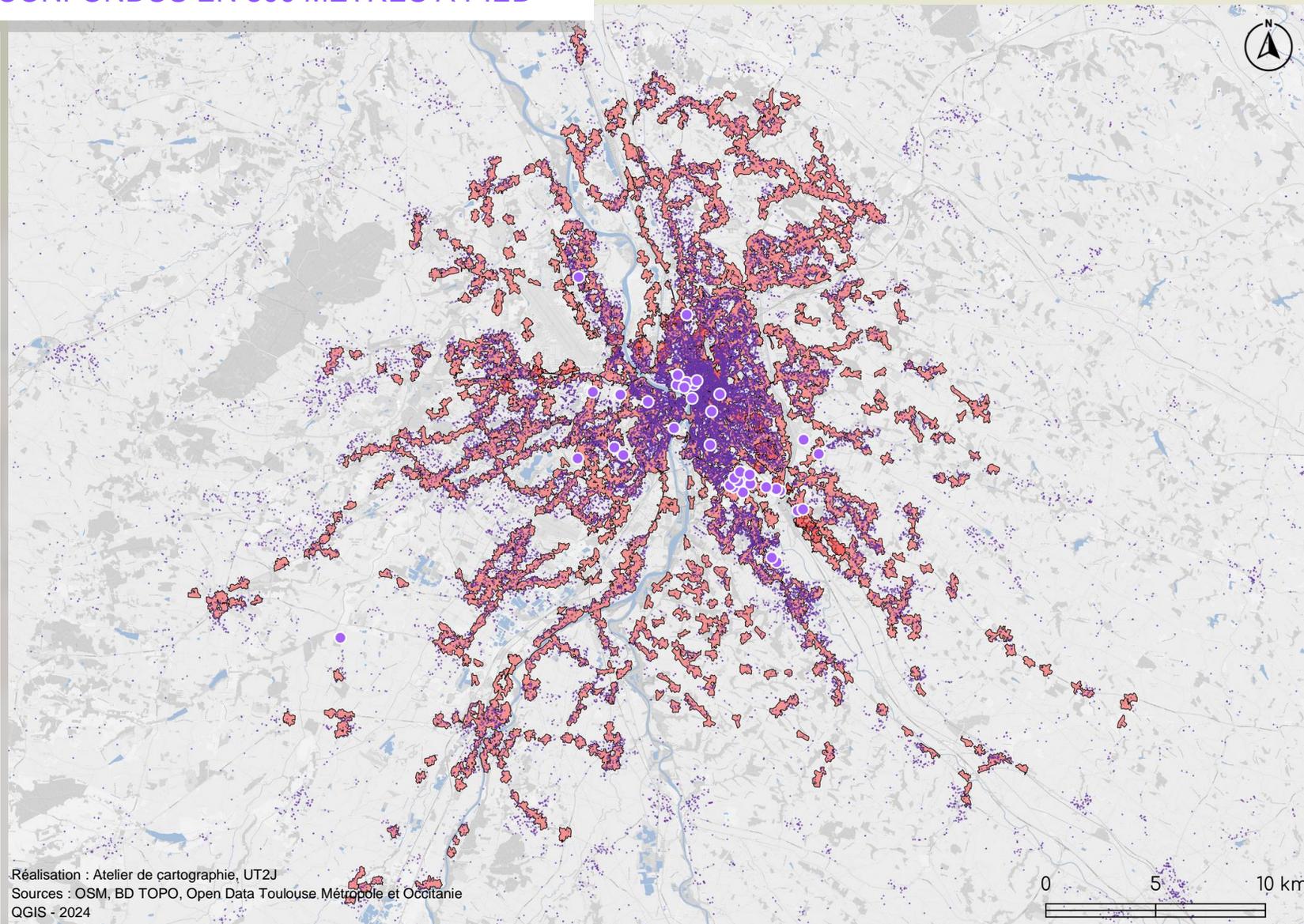
MÉTRO

LINÉO

TRAMWAY

TÉLÉO

TISSÉO



47 788 INDIVIDUS  
58.36% DE L'AA  
6951 PERSONNELS  
60.08% DE L'AA

À MOINS DE 300 MÈTRES À PIED D'UNE  
STATION DE TISSÉO

- Attractivité Tisséo (300m / ≈ 5 minutes)
- Établissements du PMIE
- Lieux de résidence

\*Inclus les futurs projets de transport (Ligne C, Linéo 7 et 14, etc.)

Réalisation : Atelier de cartographie, UT2J  
Sources : OSM, BD TOPO, Open Data Toulouse Métropole et Occitanie  
QGIS - 2024

## ATTRACTIVITÉ TISSEÓ

### Statistiques Macro (accès en 15 minutes et transports lourds)

Total Individus			Total Personnels			Total Étudiant		
TRANSPORT	Comptage	Pourcentage	TRANSPORT	Total	Pourcentage	TRANSPORT	Total	Pourcentage
Métro	48437	59,16%	Métro	5411	46,77%	Métro	43026	61,20%
Téléo	5174	6,32%	Téléo	257	2,22%	Téléo	4917	6,99%
Tramway	15015	18,34%	Tramway	1786	15,44%	Tramway	13229	18,82%
Linéo	49573	60,55%	Linéo	6649	57,47%	Linéo	42924	61,05%
Tisséó 15 minutes	59822	73,07%	Tisséó 15 minutes	7323	63,30%	Tisséó 15 minutes	52499	74,67%
AA Toulouse	81874		AA Toulouse	11569		AA Toulouse	70305	

### Statistiques Micro (distances plus fines et tout transports)

Total Individus			Total Personnels			Total Étudiant		
TRANSPORT	Comptage	Pourcentage	TRANSPORT	Comptage	Pourcentage	TRANSPORT	Comptage	Pourcentage
Métro 600 mètres	26934	32,90%	Métro 600 mètres	3053	26,39%	Métro 600 mètres	23881	33,97%
Téléo 600 mètres	2582	3,15%	Téléo 600 mètres	58	0,50%	Téléo 600 mètres	2524	3,59%
Tramway 500 mètres	5855	7,15%	Tramway 500 mètres	587	5,07%	Tramway 500 mètres	5268	7,49%
Linéo 400 mètres	23434	28,62%	Linéo 400 mètres	2648	22,89%	Linéo 400 mètres	20786	29,57%
Tisséó 300 mètres	47788	58,37%	Tisséó 300 mètres	6951	60,08%	Tisséó 300 mètres	40837	58,09%
AA Toulouse	81874		AA Toulouse	11569		AA Toulouse	70305	