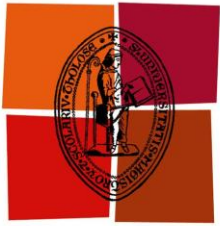


Vendredi 4 mars 2011

Pôle de Recherche et  
d'Enseignement Supérieur  
[www.univ-toulouse.fr](http://www.univ-toulouse.fr)  
15 rue des Lois  
31000 Toulouse



Université  
de Toulouse

## **Le projet d'IRT Aéronautique-Espace-Systèmes Embarqués prend son envol**

*Dans le cadre du Plan d'Investissements d'Avenir (PIA), l'État a lancé, en octobre dernier, un appel à candidature visant la création de 4 à 6 instituts de recherche technologique (IRT). Deux milliards d'euros sont alloués dans ce cadre.*

**Toulouse - Midi-Pyrénées candidate pour un IRT Aéronautique, Espace et Systèmes Embarqués (IRT AESE). Le projet est porté conjointement par le PRES « Université de Toulouse » et l'association d'industriels TOMPASSE\*. Il a été labellisé par le pôle de compétitivité de rang mondial Aerospace Valley.**

Pilotés par un Conseil d'orientation stratégique présidé par Jean-Marc Thomas (EADS Senior VP Research & Innovation) et animés par une équipe-projet dédiée, **plus de 200 experts de haut niveau, issus des milieux académique, industriel et des collectivités**, ont participé à la préparation de cette candidature. Ils ont notamment défini des plateformes et équipements d'excellence nécessaires au développement d'une recherche technologique de pointe répondant aux grands enjeux de compétitivité mondiale des filières concernées.

**Ce sont au final 19 plateformes technologiques** qui composeront progressivement l'IRT AESE articulé autour de 4 domaines technologiques stratégiques (DTS) :

- Technologies aérothermodynamiques, structures et matériaux innovants ;
- Technologies d'ingénierie et d'intégration des systèmes embarqués, aérospatiaux et de leurs applications ;
- Génération et gestion dynamique de l'énergie embarquée ;
- Atome Technologie, nano et micro technologies à l'usage de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués.

Ce projet se caractérise par un investissement important en moyens technologiques. 142 M€ seront ainsi investis les 3 premières années dont 42 M€ de financement prévus par le secteur industriel. Ce nouvel outil mettra en œuvre plus de 600M€ de programmes de R&D sur les 10 ans à venir. **Au total, plus d'1 milliard d'euros publics et privés seront investis au travers de l'IRT et de son environnement.**

Adossé à une **Fondation de Coopération Scientifique**, regroupant l'ensemble des acteurs publics et privés concernés et s'appuyant au niveau opérationnel sur une société ad hoc, l'IRT AESE a été défini en étroite complémentarité avec les autres instruments du PIA (Labex, Satt, Idex, Ieed) ainsi que d'autres projets IRT notamment SystemX (Saclay) et Nanoelectronique (Grenoble) dans le prolongement du plan NanoInnov.

Au-delà des partenaires industriels et académiques, l'IRT AESE s'appuie également sur les compétences du RTRA « Aéronautique et Espace », de l'ONERA, du CNES, du CEA et du CNRS qui ont participé étroitement à l'élaboration du projet.

*L'État envisage une prise de décision à la fin du printemps 2011.*

\*(Actia, Aéroconseil, Aerolia, Airbus, Alstom, ATR, CNES, Continental, Daher Socata, EADS Astrium, Freescale, Goodrich, Latecoere, Liebherr, Safran, Ratier-Figeac, Rockwell Collins, Thales Alénia Space, Thales Avionics,...)

### **CONTACTS PRESSE**

Patrick Cazeneuve – [Patrick.Cazeneuve@univ-toulouse.fr](mailto:Patrick.Cazeneuve@univ-toulouse.fr) -Tél. :06 80 62 72 63

Pierre-Emmanuel Reymund - Tél. :06 15 15 17 21

Alexandre Lévy –[alexandre.levy@univ-toulouse.fr](mailto:alexandre.levy@univ-toulouse.fr) -Tél. :06 83 39 30 85